

0439



REPUBLIQUE DU SENEGAL

Ministère de l'Agriculture & de l'Elevage



Société de Développement Agricole & Industriel
du Sénégal (SODAGRI)

Projet d'Appui au Développement Rural dans le
Bassin de l'Anambe (PADERBA)

EXPRESSION D'INTERET

ORIGINAL

RECEVÉ
Arrivé le 29/11/2002
Sous le N° 017



Louis Berger S.A.
Mercure III
55 Bis Quai de Grenelle
75015 PARIS
France

Novembre 2002

TABLE DES MATIERES

- ❖ **Lettre d'Intérêt**

- ❖ **Présentation de Louis Berger S.A.**

- ❖ **Références de Louis Berger S.A.**
 - **Etudes, Surveillance & Contrôle des Travaux d'Aménagements Hydro-Agricoles**

 - **Etudes, Surveillance & Contrôle des Travaux de Construction de Pistes Rurales**

 - **Expérience au Sénégal**

Louis Berger S.A.

LETTRE D'INTERET



LOUIS BERGER S.A.

MERCURE III - 55 BIS, QUAI DE GRENELLE, 75015 PARIS
TEL. 01.45.78.39.39 • International +33.1.45.78.39.39
FAX 01.45.77.74.69 • International +33.1.45.77.74.69
E-Mail : lbparis@louisberger.com

Ingénierie • Economie • Aménagement

**Monsieur le Directeur Général
de la SODAGRI**
9^{ème} étage – Fondation King FAHD
Bd Djily Mbaye x Rue Macodou N'diaye
BP 122 – Dakar –
République du Sénégal

Paris, le 25 novembre 2002

**Objet : Manifestation d'Intérêt - Projet d'Appui au Développement Rural
dans le Bassin de l'Anambe (PADERBA)**

Monsieur le Directeur Général,

Vous trouverez, ci-joint, un dossier de présentation de nos références dans le domaine du développement rural et plus particulièrement en ce qui concerne les travaux d'aménagements hydro-agricoles, ainsi que nos différents travaux réalisés au Sénégal durant les 20 dernières années.

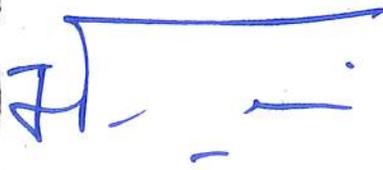
Notre société a une longue expérience dans les prestations d'études, de conseil et de supervision pour la préparation et l'exécution des projets de développement des zones agricoles et, à ce titre, nous serions intéressés de figurer sur la liste restreinte des bureaux d'études invités à remettre une offre.

Par souci de commodité, nous vous prions de bien vouloir adresser toute correspondance à :

Louis Berger S.A.
Mercure III
55 bis quai de Grenelle
75015 Paris, France

Tél : + 33 1 45 78 39 39
Fax : + 33 1 45 77 74 69
E-mail : lbparis@louisberger.com

Restant à votre disposition pour toute information complémentaire, nous vous prions de croire, Monsieur le Directeur Général, à l'expression de notre haute considération.



François J. Farhi
Président

Louis Berger S.A.

PRESENTATION DE LOUIS BERGER S.A.

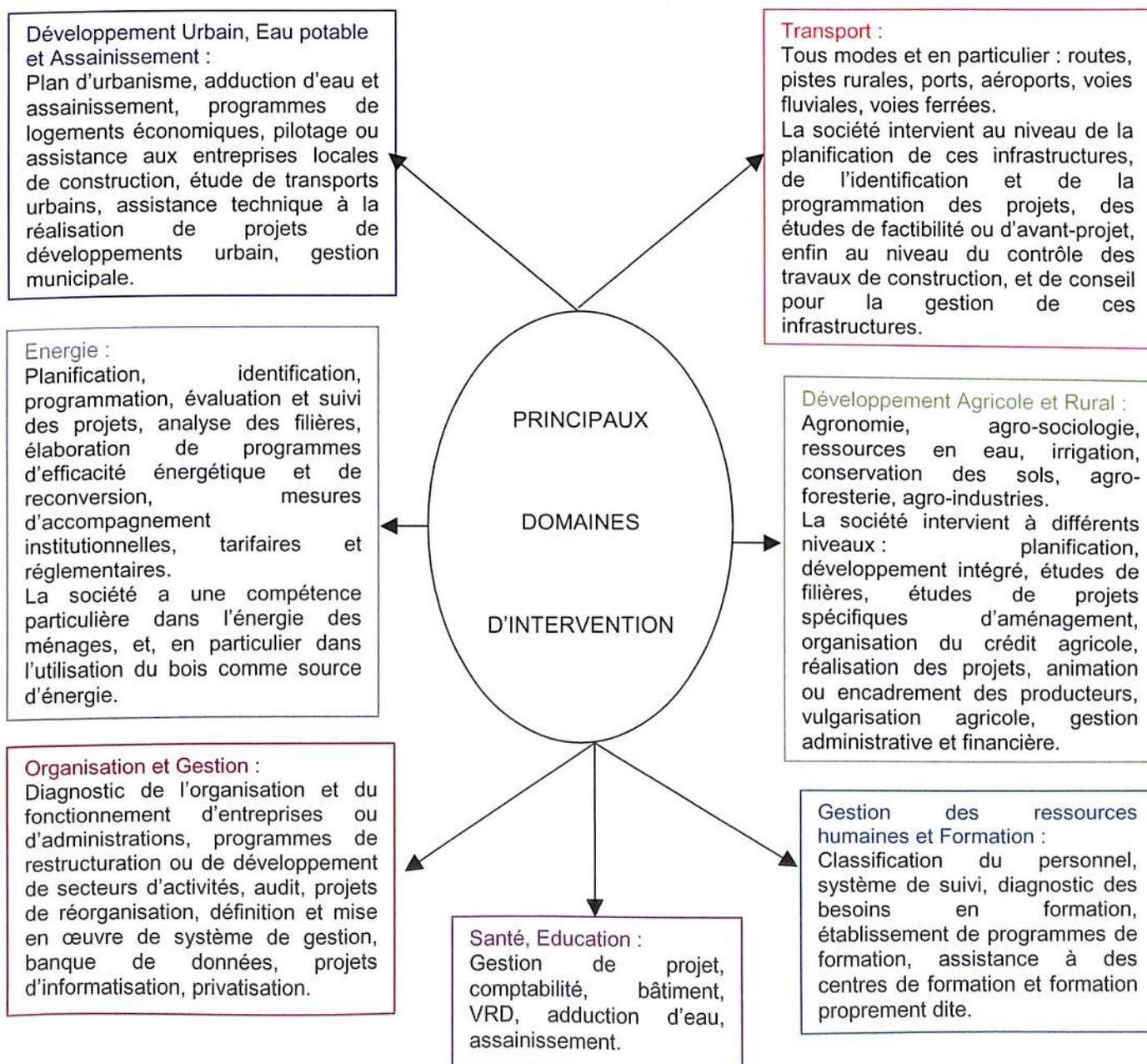
PRESENTATION DE LOUIS BERGER S.A.

1. Domaines d'Intervention

Louis Berger S.A. est une société privée de conseil en ingénierie, économie et aménagement fondée en 1975 entièrement indépendante de tout groupe industriel ou financier.

Son siège social est situé au : MERCURE III - 55 BIS, QUAI DE GRENELLE - 75015 PARIS.

Sa vocation est d'apporter son concours à l'étude, à la réalisation et à la gestion de projets d'aménagement et de programmes de développement agricoles et industriels dans les pays industrialisés et en voie de développement. Ses principaux domaines d'intervention sont actuellement les suivants :



2. Modes d'Intervention

Les principales caractéristiques de Louis Berger S.A. sont ses compétences pluridisciplinaires, sa capacité de s'adapter à l'évolution des besoins de ses clients et la diversité des domaines et des pays dans lesquels elle intervient.

Pour répondre à l'évolution des besoins, Louis Berger S.A. a par ailleurs affirmé ses compétences à traiter des problèmes d'organisation et de gestion et de leurs corollaires, les systèmes d'information et la formation du personnel.

3. Principaux Clients

La société Louis Berger S.A. apporte, soit directement, soit à travers d'autres sociétés du Groupe Louis Berger dont elle fait partie son concours à des gouvernements et des sociétés publiques, privées ou d'économie mixte qu'ils soient français et étrangers. Cette relation avec le Groupe Louis Berger lui donne accès à une masse considérable de données et de moyens humains et matériels.

Les prestations de Louis Berger S.A. ont été réalisées sur financement des organismes suivants :

- Agence Française de Développement
- Union Européenne
- Banque Mondiale
- Banque Africaine de Développement
- Banque de Développement des Etats de l'Afrique Centrale
- Fonds d'Aide et de Coopération de la République Française
- Programme des Nations Unies pour le Développement
- Fonds Saoudien pour le Développement Economique
- Banque Européenne pour la Reconstruction et le Développement

4 Personnel

Le personnel de Louis Berger SA comprend:

Profession	Plein-temps	Mi-temps
Ingénieurs	56	15
Spécialistes en Management	16	--
Autres	122	27
Total	194	42

5 Appui du Siège

La Société Louis Berger SA est organisée de manière à pouvoir fournir de manière efficace deux types d'appui à son personnel en mission:

- Support technique
 - Support administratif et logistique.
-

Louis Berger S.A.

La Société Louis Berger SA est totalement engagée dans un processus d'amélioration continue de la qualité qui se traduit par:

- un investissement significatif dans la formation de son personnel à tous les niveaux pour maintenir son niveau technique et promouvoir le travail en équipe,
- un investissement continu dans le développement de systèmes de management informatisés pour garantir la mise à disposition à ses équipes des systèmes les plus performants.

Dans sa recherche pour la qualité, une équipe d'ingénieurs, économistes et planificateurs expérimentés est chargée du contrôle de la qualité de toutes les tâches exécutées telles que les notes de calcul, les plans, les spécifications, les contrats, les rapports, etc.

Louis Berger SA dispose entre autres des unités de support techniques suivantes:

- Infrastructures de transport,
- Ressources naturelles et Environnement,
- Systèmes d'information.

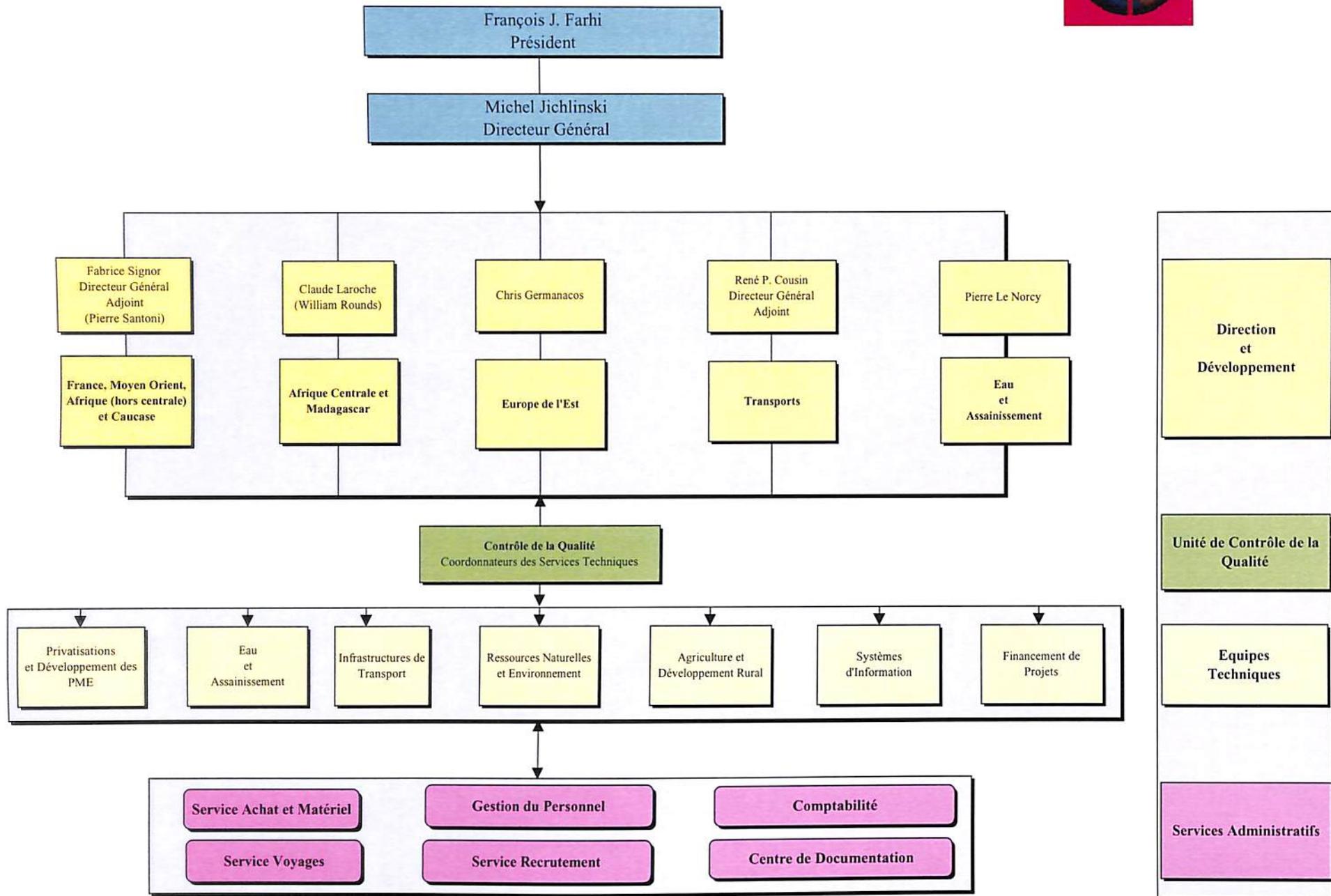
La Société Louis Berger SA dispose à son siège d'unités de support administratif et logistique dont:

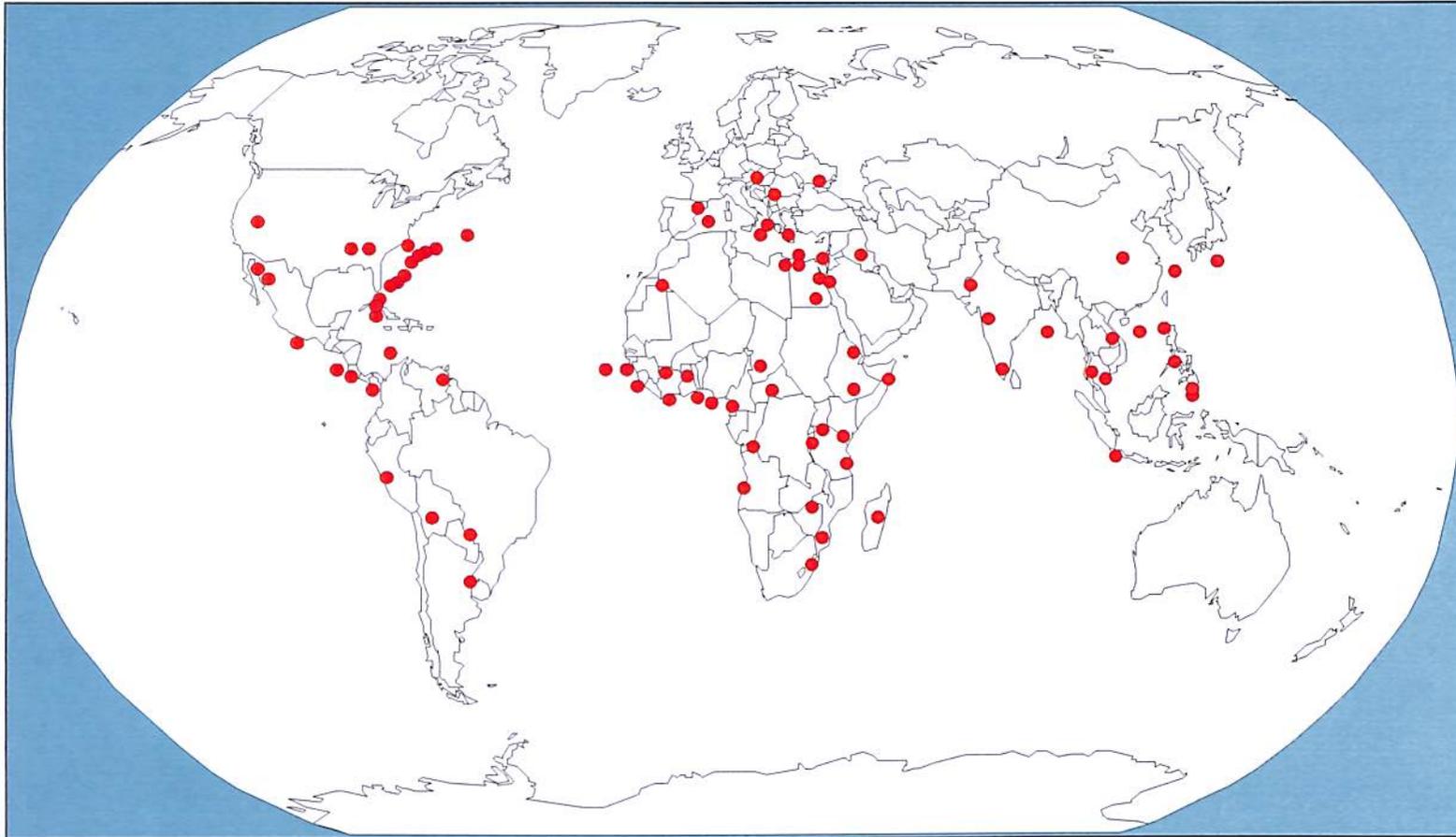
- Service de Gestion du personnel,
- Service Voyages,
- Service Achat et Matériel,
- Centre de Documentation.

6 Langues de Travail

Français, Anglais, Allemand, Portugais, Espagnol, Russe, Roumain, Polonais, etc.

ORGANIGRAMME DE LOUIS BERGER S.A.





Implantation du Groupe Louis Berger à travers le monde

Louis Berger S.A.

REFERENCES DE LOUIS BERGER S.A.

**ETUDES, SURVEILLANCE & CONTROLE DES TRAVAUX
D'AMENAGEMENTS HYDRO-AGRIQUES**

Références de LBSA en Etudes, Surveillance & Contrôle d'Aménagements Hydro-Agricoles (PPI etc.)

Projet	Client Intitulé du projet	Pays	Montant LB (USD)	Dates	Financements
FM788	COMMUNAUTE ELECTRIQUE DU BENIN Etudes techniques et de gestion des périmètres hydro-agricoles pilotes de la Vallée du Mono	BENIN TOGO	87 000	1994/1997	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
FJ532	COMMUNAUTE ELECTRIQUE DU BENIN Projet d'exécution de deux périmètres hydro-agricoles de la basse vallée du Fleuve Mono	BENIN TOGO	574 000	1989/1990	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
PS236	MINISTERE DE L'EAU ET DE L'ENVIRONNEMENT Elaboration d'un plan intégré de développement et de gestion de la zone du projet de Bagré	BURKINA FASO	132 000	1999/2000	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
FF395	MINISTERE DE L'AGRICULTURE Etude des possibilités d'aménagement de bas-fonds dans la Province Nord	CAMEROUN	276 000	1987/1988	BANQUE MONDIALE
FJ556	DIRECTION & CONTROLE DES GRDS TRAVAUX Contrôle des travaux de construction de 50 petits barrages en terre	COTE D'IVOIRE	278 000	1992/1994	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
FS567	MINISTERE DE L'AGRICULTURE Projet de développement rural de la Région Forestière Ouest	COTE D'IVOIRE	865 000	1998/1999	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
FS589	MINISTERE DE L'AGRICULTURE ET DES RESSOURCES ANIMALES Projet de développement rural de la région forestière Ouest : mission d'évaluation à mi-parcours	COTE D'IVOIRE	70 000	1999/1999	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
B259B	MINISTERE DE L'IRRIGATION Etude du matériel d'entretien de canaux d'irrigation	EGYPTE	317 000	1977/1982	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
B259A	Modernisation des méthodes d'irrigation des petites exploitations agricoles	EGYPTE	247 000	1978/1979	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
GG850	MINISTERE DES TP & DES RESSOURCES EN EAU Programme régional irrigation	EGYPTE	13 419 000	1989/1996	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL

Références de LBSA en Etudes, Surveillance & Contrôle d'Aménagements Hydro-Agricoles (PPI etc.)

Projet	Client Intitulé du projet	Pays	Montant LB (USD)	Dates	Financements
FS212	MINISTERE DE L'AGRICULTURE Aménagement hydro-agricole des marais de Jakhally et Patcharr	GAMBIE	750 000	1977/1978	FINANCEMENT LOCAL DIRECT
PM120	MINISTERE D'ETAT A L'AGRICULTURE Etude du développement agricole sur les Petits Périmètres Irrigués de Toliera Tolognaro	MADAGASCAR	73 000	1994/1994	UNION EUROPEENNE
FM750	MINISTERE DE LA PRODUCTION AGRICOLE ET DE LA REFORME AGRAIRE Projet de réhabilitation des petits périmètres irrigués	MADAGASCAR	6 900 000	1985/1992	BANQUE MONDIALE
FM776	MINISTERE DE L'AGRICULTURE Projet d'appui au développement du Moyen Ouest	MADAGASCAR	1 500 000	1993/1997	FONDS INTERNATIONAL POUR LE DVPT AGRICOLE
FM786	MINISTERE DU DEVELOPPEMENT RURAL Réalisation de modèles réduits d'aménagements hydrauliques	MADAGASCAR	435 000	1994/1996	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
PM119	MINISTERE AGRICULTURE & DEV. RURAL Mise à disposition d'un ingénieur du génie rural pour la réhabilitation des petits périmètres irrigués	MADAGASCAR	400 000	1993/1994	AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT
PM118	MINISTERE DE L'AGRICULTURE Etude du projet de réhabilitation du Périmètre Rizicole de la Rive Droite de l'IKOPA (PIRD)	MADAGASCAR	505 000	1993/1993	AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT
PM121	MINISTERE DU DEVELOPPEMENT RURAL Appui à la gestion des activités agricoles des Petits Périmètres Irrigués	MADAGASCAR	133 000	1994/1995	UNION EUROPEENNE
PM117	MINISTERE DE L'AGRICULTURE Assistance technique au Comité National de Coordination du projet "petits périmètres irrigués"	MADAGASCAR	300 000	1993/1994	AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT
FM775	MINISTERE DE L'AGRICULTURE Appui à la Direction de la Production Agricole	MADAGASCAR	275 000	1992/1992	BANQUE MONDIALE

Références de LBSA en Etudes, Surveillance & Contrôle d'Aménagements Hydro-Agricoles (PPI etc.)

Projet	Client Intitulé du projet	Pays	Montant LB (USD)	Dates	Financements
PS240	OFFICE DU NIGER Etude d'aménagement hydroagricole de 4 000 hectares du Bloc D du périmètre de M'Bewani	MALI	200 000	1999/2001	BANQUE MONDIALE
PS239	OFFICE DU NIGER Etude d'analyse économique, financière et d'impact environnemental du Bloc C du périmètre de Bewani	MALI	40 000	1999/1999	BANQUE MONDIALE
FS261	OMVS Développement intégré de la Vallée du Fleuve Sénégal	MALI MAURITANIE SENEGAL	424 000	1981/1982	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
FM703	MINISTERE DE L'AGRICULTURE Evaluation du projet d'aménagement hydro-agricole de Haouz (Province de Marrakech)	MAROC	14 000	1978/1978	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
FJ440	AFRICARE Projet hydro-agricole de Tara	NIGER	10 000	1981/1981	FINANCEMENT PRIVE
PJ001	ONAHA Etude de réhabilitation des périmètres hydro-agricoles de la Vallée du Fleuve Niger et de l'Ader Douchi Maggia	NIGER	205 000	1982/1984	BANQUE MONDIALE
FJ194J	CONSEIL DE L'ENTENTE Aménagement hydro-agricole pour la riziculture dans le Bassin de Firgoun	NIGER	14 000	1977/1977	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
FS298	MINISTERE DE L'HYDRAULIQUE Stockage des eaux de ruissellement : projet d'exécution de deux barrages en terre et de deux périmètres irrigués	GAMBIE SENEGAL	327 000	1990/1991	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
FS229	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT Etude de développement de la vallée de Baïla, en Casamance	SENEGAL	800 000	1979/1981	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
FS274	MINISTERE DE L'AGRICULTURE Etude pédologique de la Vallée de Bignona	SENEGAL	9 000	1985/1986	FINANCEMENT LOCAL DIRECT

Références de LBSA en Etudes, Surveillance & Contrôle d'Aménagements Hydro-Agricoles (PPI etc.)

Projet	Client Intitulé du projet	Pays	Montant LB (USD)	Dates	Financements
B192	MINISTERE DE L'IRRIGATION Projet d'irrigation de Rahad	SOUDAN	370 000	1973/1974	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
FF449	DIRECTION DE LA PROGRAMMATION & DES AIDES EXTERIEURES Etude du projet de développement rural de la Préfecture de Biltine au Tchad	TCHAD	856 000	1995/2000	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
FJ415	MINISTERE DE L'AGRICULTURE Etude du développement agricole du Bassin du Fleuve Niamele	TOGO	11 000	1979/1979	FINANCEMENT PRIVE
FJ421	SOTED Projet de développement agricole dans la zone de Tchiri	TOGO	120 000	1980/1980	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
FJ462	COMMUNAUTE ELECTRIQUE DU BENIN Etude du plan Directeur d'aménagement de la basse vallée du Fleuve Mono, et étude de faisabilité et conception finale de deux projets pilotes d'irrigation	BENIN TOGO	600 000	1983/1985	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
BG288	CODEVASF Etude de faisabilité technique, socio-économique, environnementale et APD de 50 000 hectares de périmètres irrigués	BRESIL	698 000	1996/1997	BANQUE INTER-AMERICAINE DE DVPT
TP050	NATIONS UNIES Plan polyvalent pour le développement du Fleuve Yaguaron	BRESIL URUGUAY	-	1973/1975	NATIONS UNIES
DR005	GOUVERNEMENT BENGALI Plan directeur de développement agricole du bassin du Meghna	BANGLADESH	480 000	1979/1979	
BY367	MIN. DE L'HYDRAULIQUE, HYDRO & METEO Assistance technique pour le projet d'irrigation de Seti Hills	NEPAL	1 260 000	1984/1989	BANQUE ASIATIQUE DE DEVELOPPEMENT
BY338	GOUVERNEMENT Etude de factibilité du 2ème projet irrigation dans la zone de Seti	NEPAL	530 000	1981/1982	BANQUE ASIATIQUE DE DEVELOPPEMENT

Références de LBSA en Etudes, Surveillance & Contrôle d'Aménagements Hydro-Agricoles (PPI etc.)

Projet	Client Intitulé du projet	Pays	Montant LB (USD)	Dates	Financements
GG326	MAHAWELLI DEVELOPMENT AUTHORITY Projet irrigation de Maduru Oya	SRI LANKA	7 411 000	1980/1990	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
BY210	MINISTERE DE L'AGRICULTURE Plan d'exécution d'irrigation et de drainage de la région de Lam Nam Oon	THAILANDE	180 000	1979/1983	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
BY446	MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE ET DU DÉVELOPPEMENT RURAL Projet de Gestion des Ressources en Eau du Delta de la Rivière Rouge : Evaluation, APD, Contrôle des Travaux et Formation	VIET-NAM	684 000	1996/1997	BANQUE ASIATIQUE DE DEVELOPPEMENT
BE453	MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE ET DU DÉVELOPPEMENT RURAL - GOUVERNEMENT DU VIETNAM Projet de Réhabilitation de l'Irrigation au ViêtNam	VIET-NAM	2 133 000	1997/2001	BANQUE MONDIALE
BG252	PNUD Etude d'infrastructures hydro-agricoles pour la Vallée de l'Artibonite	HAITI	3 000	1982/1982	NATIONS UNIES

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etudes techniques et de gestion des périmètres hydro-agricoles pilotes de la Vallée du Mono		Pays : BENIN, TOGO
Localisation du projet : Vallée du Mono		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 1
Client : COMMUNAUTE ELECTRIQUE DU BENIN		Nbre d'hommes*mois : 4,00
Date de début : 11/1994	Date de fin : 06/1997	Montant des prestations réalisées par LB: USD 87 000,00 Montant total du contrat USD 185 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : ELECTRO CONSULT (ITALY) (55%)		Nbre d'hommes*mois : 4,00
Experts et fonctions assurées : J. LOUARN: Ingénieur du Génie Rural		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FM788

Le plan directeur d'aménagement hydro-agricole de la Basse Vallée du Fleuve Mono réalisé antérieurement par Louis Berger, en association avec un autre bureau d'études, avait envisagé l'aménagement de 4.000 Ha. Compte tenu du peu de résultats dans d'autres opérations comparables en Afrique du système de gestion prévu, la CEB (Communauté Electrique du Bénin) et la BAD ont convenu de revoir les objectifs initiaux et de réaliser deux opérations pilotes de 500 ha (la première au Togo et la seconde au Bénin), avec possibilités d'extension ultérieure.

Une équipe de cinq experts a été chargée de définir un nouveau système de gestion des périmètres-pilotes. Les prestations ont compris le choix de la localisation des deux périmètres pilotes de 500 hectares et la réalisation d'une études APS/factibilité par adaptation et actualisation des études antérieures (APS de 1984).

Le système de gestion proposé a été basé sur la participation effective des utilisateurs des périmètres afin d'alléger les structures et les coûts de gestion.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Projet d'exécution de deux périmètres hydro-agricoles de la basse vallée du Fleuve Mono		Pays : BENIN, TOGO
Localisation du projet : Vallée du fleuve Mono		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 3
Client : COMMUNAUTE ELECTRIQUE DU BENIN		Nbre d'hommes*mois : 20,00
Date de début : 01/1989	Date de fin : 01/1990	Montant des prestations réalisées par LB: USD 573 500,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) : ELC (Italie)		Nbre d'hommes*mois : 20,00
Experts et fonctions assurées : J. TERNOY: Ingénieur agronome, chef de projet		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FJ532

Cette étude réalisée par Louis Berger en association avec un autre bureau d'études avait pour objectif de s'assurer que le contexte agro-socio-économique et institutionnel était favorable à l'exécution d'un projet d'irrigation d'environ 2 fois 2000 ha dans la basse vallée du Mono, en actualisant et détaillant les études agronomiques et de gestion élaborées au stade de l'étude de factibilité qui avait précédé.

Elle comprenait :

- ◆ Sur le plan agronomique :
 - ◆ l'examen du marché des produits agricoles, la nature des unités d'exploitation (privées, coopératives), le choix du mode d'exploitation (culture attelée, manuelle ou mécanisée) ainsi que les besoins en intrants et en financement.
- ◆ Sur le plan de la gestion :
 - ◆ l'analyse des institutions capables de devenir les deux 'Agences' de projet chargées dans chaque pays de la construction, de la gestion, de l'entretien des ouvrages ainsi que de la coordination générale

- ◆ la définition du degré d'implication des Agences de projet dans les opérations d'entretien et de gestion des réseaux d'irrigation
 - ◆ la définition des fonctions à assurer par les Agences de projet
 - ◆ la définition des moyens en personnel et équipement qui devraient être mobilisés pour assurer ces fonctions, et leur programmation dans le temps
 - ◆ la structure juridique et financière des Agences
 - ◆ les services auxiliaires (crédit agricole, recherche, vulgarisation)
 - ◆ l'établissement des plans financiers des Agences et des services.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Elaboration d'un plan intégré de développement et de gestion de la zone du projet de Bagré		Pays : BURKINA FASO
Localisation du projet : Zone de Bagré		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 3
Client : MINISTERE DE L'EAU ET DE L'ENVIRONNEMENT Ministère d'Ouvrage de Bagré 03BP. 7037, Ouagadougou - BURKINA FASO		Nbre d'hommes*mois : 7,00
Date de début : 01/1999	Date de fin : 06/2000	Montant des prestations réalisées par LB: USD 132 000,00 Montant total du contrat USD 208 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : SAHEL CONSULT		Nbre d'hommes*mois : 13,00
Experts et fonctions assurées : J. GUILLAUMAUD: Chef de Projet / Agro-Economiste, P. DE GIUDICI: Expert de l'Environnement		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PS236

Le Groupe Louis Berger a été choisi par le Ministère de l'Environnement et de l'Eau du Burkina Faso pour la réalisation d'une étude d'élaboration d'un plan intégré de développement et de gestion de la zone du projet de Bagré.

Ce projet s'inscrivait dans le cadre de la mise en valeur de la vallée du Nakambé et du Nazinon débutée en 1972 et avait pour but de promouvoir un processus de développement local durable et harmonieux. Les objectifs de ce projet financé par le Fonds Africain de Développement (FAD) étaient les suivants :

- l'étude diagnostic de l'état actuel d'occupation de l'espace rural de la zone du projet et de la gestion des ressources naturelles disponibles,
- l'étude des synergies possibles entre les différentes composantes du projet et l'élaboration de propositions d'axes d'intervention pour une gestion cohérente de ces composantes,
- l'élaboration d'un plan d'aménagement du territoire, d'organisation et de développement de la zone du projet de Bagré.

L'étude s'est effectuée en 3 phases distinctes :

- Phase 1 : réalisation d'un diagnostic préliminaire et élaboration d'axes de développement de l'ensemble de la zone du projet basée à la fois sur une série d'études socio-économiques, sur une étude et analyse de la situation dans les domaines techniques (hydrologie, topographie, agronomie, ...) ainsi que sur l'étude des axes stratégiques de développement de la zone.

- Phase 2 : élaboration du plan intégré de développement et de gestion de la zone du projet visant à prendre en compte les aspects institutionnels et financiers, à mettre en place une politique d'aménagement, de développement et de gestion du barrage et à identifier les grands axes de financement des actions proposées.

- Phase 3 : appui à la préparation de trois ateliers de validation des grandes orientations et du plan proposé établis à partir des conclusions de l'étude.

L'équipe pluridisciplinaire mise en place par Louis Berger afin de mener à bien cette étude, dont l'exécution s'est étalée sur plus d'une année, était composée de :

- un Chef de Mission
 - un Ingénieur en Génie Rural
 - un Ingénieur Agronome
 - un Sociologue.
 - un Zootechnicien
 - un Environnementaliste.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude des possibilités d'aménagement de bas-fonds dans la Province Nord		Pays : CAMEROUN
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'AGRICULTURE		Nbre d'hommes*mois : 120,00
Date de début : 01/1987	Date de fin : 01/1988	Montant des prestations réalisées par LB: USD 276 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : C. MORGOULIS, G. DE LANGE		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FF395

Louis Berger a été chargé de cette étude, qui devait définir les aménagements nécessaires à l'amélioration de l'alimentation et du drainage des bas fonds, afin de régulariser la submersion naturelle et de rendre la production agricole moins dépendante des aléas climatiques. Cette étude comprenait quatre grands volets :

- ◆ Etudes pédologiques et hydrologiques,
 - ◆ Elaboration d'un fond de plan topographique au 1/5000 par photorestitution,
 - ◆ Choix des cultures : sorgho de décrue, riz, maraîchage, en fonction du contexte physique et socio-économique,
 - ◆ Etude des schémas d'aménagement et élaboration des projets d'exécution de la solution retenue, relative à environ un millier d'hectares, après l'exécution des levés topographiques de détail.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Contrôle des travaux de construction de 50 petits barrages en terre		Pays : COTE D'IVOIRE
Localisation du projet : Bouake		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 1
Client : DIRECTION & CONTROLE DES GRDS TRAVAUX Direction et contrôle des grands travaux 04 BP 945 Abidjan 04		Nbre d'hommes*mois : 24,00
Date de début : 01/1992	Date de fin : 01/1994	Montant des prestations réalisées par LB: USD 278 000,00 Montant total du contrat USD 278 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : NONE		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : M. VERDURMEN: Expert Génie Rural		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :
FJ556

Dans le cadre de la promotion de l'élevage, la Côte d'Ivoire a confié à la SODEPRA (Société pour le Développement des Productions Animales) la réalisation d'un programme de construction de 50 petits barrages en terre, destinés à l'abreuvement du bétail, dans la région centre du pays.

La DCGTX (Direction et Contrôle des Grands Travaux), chargée d'assurer le suivi technique et financier de l'opération, a confié à Louis Berger la responsabilité du contrôle du programme.

La mission incluait :

- ◆ La réalisation des missions d'études au cours desquelles ont été déterminés les sites des ouvrages, les travaux topographiques, le dimensionnement des retenues et des déversoirs de sécurité, l'estimation des volumes des travaux et le planning de réalisation,
 - ◆ La supervision technique et le suivi financier de chaque chantier.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Projet de développement rural de la Région Forestière Ouest		Pays : COTE D'IVOIRE
Localisation du projet : MAN		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 3
Client : MINISTERE DE L'AGRICULTURE IMMEUBLE CAISTAB - 5ème Etage Porte 509 - ABIDJAN - COTE D'IVOIRE		Nbre d'hommes*mois : 67,00
Date de début : 08/1996	Date de fin : 12/1999	Montant des prestations réalisées par LB: USD 865 000,00 Montant total du contrat USD 960 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : CIRES (Ivory Coast)		Nbre d'hommes*mois : 33,00
Experts et fonctions assurées : C. DEWITASSE: Agro-économiste, O. FARCY: Expert Suivi-Evaluation, R. GILLET: Expert Crédit Agricole		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FS567

Ce projet couvrait cinq départements, situés à l'Ouest de la Côte d'Ivoire (Biankouma, Bangolo, Danané, Duékoué, Guiglo, Man) et avait pour objectifs principaux l'augmentation de la production agricole en général, l'amélioration de la commercialisation de produits agricoles, le développement des cultures vivrières et de la pisciculture, la lutte contre l'exode rural, la protection de la forêt, la réhabilitation de pistes rurales et l'aménagement de points d'eau. Pour ce faire, 8 composantes étaient prévues, rassemblant un total de 15 actions distinctes.

- ◆ Développement des cultures pérennes et des cultures vivrières par l'aménagement hydro-agricole de 4000 ha de bas-fond pour la riziculture, par la construction de 8 retenues d'eau pour le développement de l'irrigation, et par la vulgarisation de nouvelles techniques et de nouvelles variétés sur un ensemble de 10 000 exploitations, dont 25 % gérées par de jeunes agriculteurs.
- ◆ Développement de la pisciculture, par la création de nouveaux étangs et l'extension de ceux qui existent, portant le total à 150 ha, et par la mise en place d'une station d'alevinage et d'une usine d'aliments pour poissons.

- ◆ Appui aux organisations professionnelles agricoles pour la commercialisation de cultures de rente (paddy, café, cacao), par la construction d'infrastructures et par l'acquisition d'équipements agricoles.
- ◆ Mise en place d'un programme de recherche-développement, développé avec des instituts de recherche spécialisés.
- ◆ Mise en place d'une ligne de crédit agricole de 10 milliards de FCFA pour l'acquisition d'intrants et d'équipements, la construction des étangs piscicoles et des infrastructures et la commercialisation des produits agricoles.
- ◆ Appui aux structures, par l'organisation de groupements villageois et par la formation des cadres et des coopérateurs de ces groupements.
- ◆ Réhabilitation (sur 1105 km) et entretien (sur 1670 km) de pistes rurales.
- ◆ Construction et équipement de 432 points d'eau pour l'approvisionnement en eau des populations.

Louis Berger a assuré l'assistance à ce projet, et a détaché un agro-économiste, un spécialiste du crédit agricole, un agronome spécialiste en suivi-évaluation et un agro-économiste chargé d'animer les OPA (Organisations Professionnelles Agricoles), ce dernier poste étant confié au CIREs (Centre Ivoirien de Recherches Economiques et Sociales).

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Projet de développement rural de la région forestière Ouest : mission d'évaluation à mi-parcours		Pays : COTE D'IVOIRE
Localisation du projet : Man		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 3
Client : MINISTERE DE L'AGRICULTURE ET DES RESSOURCES ANIMALES		Nbre d'hommes*mois : 2,50
Date de début : 05/1999	Date de fin : 07/1999	Montant des prestations réalisées par LB: USD 70 000,00 Montant total du contrat USD 70 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : N/A		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : J. GUILLAUMAUD: Agro-Economiste, T. KOUADIO: Ingénieur Agronome CIREC, C. MORGOU LIS: Ingénieur en Développement Rural		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FS589

A la demande du Ministère de l'Agriculture et des Ressources Animales de la République de Côte d'Ivoire, le groupe Louis Berger a procédé à une mission d'évaluation à mi-parcours du projet de développement rural de la région forestière de l'Ouest.

Ce projet, exécuté par Louis Berger, avait les principaux objectifs suivants :

- augmentation de la production agricole en général
- amélioration de la commercialisation des produits agricoles
- développement des cultures vivrières et de la pisciculture
- lutte contre l'exode rural
- protection de la forêt
- réhabilitation des pistes rurales et aménagement des points d'eau.

Les objectifs de cette mission d'évaluation, financée par le Fonds Africain de Développement, étaient les suivants :

- évaluer l'état d'avancement technique et financier du projet
- apprécier les possibilités d'atteindre les objectifs visés
- formuler des propositions pour améliorer l'exécution des activités résiduelles ou complémentaires
- explorer les possibilités de développer une seconde phase.

Les prestations de Louis berger se sont organisées en 4 étapes pour une durée totale de 6 semaines :

- 1) Rassemblement et analyse de l'information disponible sur l'exécution du projet
- 2) Examen critique du fonctionnement et des réalisations du projet
- 3) Estimation des effets du projet
- 4) Elaboration et formulation des conclusions et des recommandations.

L'équipe mise en place comprenait :

- un agro-économiste, chef de mission
 - un ingénieur agronome
 - un ingénieur génie rural.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude du matériel d'entretien de canaux d'irrigation		Pays : EGYPTE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'IRRIGATION		Nbre d'hommes*mois : 27,00
Date de début : 01/1977	Date de fin : 04/1982	Montant des prestations réalisées par LB: USD 317 000,00 Montant total du contrat USD 317 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : NONE		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : G. SHEA		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

B259B

Louis Berger a réalisé une étude de faisabilité économique et technique concernant l'acquisition d'équipement mobile destiné à l'entretien de 47 km de canaux d'irrigation à travers l'Egypte.

Tous les équipements et les méthodes de travail des compagnies de dragage du secteur public ont été évalués.

L'étude incluait un inventaire de l'équipement existant, ainsi qu'une identification des futurs besoins en équipement (pelles, excavateurs, dragues, matériel de transport et d'ateliers) pour un total de 30 millions de dollars.

Dans la phase II de cette étude, Louis Berger a établi les spécifications techniques concernant l'acquisition de l'équipement mobile et préparé des manuels d'utilisation à l'intention des compagnies de dragage du secteur public, pour l'entretien préventif et les procédures du travail en atelier.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Modernisation des méthodes d'irrigation des petites exploitations agricoles		Pays : EGYPTE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client :		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1978	Date de fin : 04/1979	Montant des prestations réalisées par LB: USD 246 990,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

B259A

Louis Berger a réalisé une étude des méthodes d'irrigation actuellement utilisées dans les petites exploitations agricoles, sur une surface d'environ 400.000 hectares en Moyenne et Haute Egypte, et effectué une étude technique détaillée pour le remplacement des roues à eau, des chadoufs et des vis d'Archimède, devenus obsolètes et inefficaces, par de petites unités de pompage électrique.

Louis Berger a conclu que le projet serait très rentable, pour l'économie nationale comme pour les cultivateurs. Ces installations plus modernes devaient réduire les coûts annuels d'irrigation de 206 à 52 dollars par hectare et augmenter les revenus moyens des familles rurales dans la zone du projet, de 10% à 15% , en augmentant la productivité agricole et en abaissant les coûts de l'irrigation.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Programme régional irrigation		Pays : EGYPTE
Localisation du projet : Ensemble du pays		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES TP & DES RESSOURCES EN EAU Shoubra El Mezalat Khalfawi, Post# 1161 Cairo, Egypt		Nbre d'hommes*mois : 193,00
Date de début : 01/1989	Date de fin : 07/1996	Montant des prestations réalisées par LB: USD 13 419 338,00 Montant total du contrat USD 19 305 578,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : MORRISON KNUDSEN		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : M. BITOUN: Chef de Projet, E. COLES: Ingénieur Irrigation, G. TORDJMAN: Ingénieur du Génie Rural		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

GG850

Le Groupe Berger a mis à disposition une équipe de professionnels de haut niveau pour appuyer le Ministère des Travaux Publics et des Ressources en Eau (MPWWR), pour la mise en oeuvre du projet. Les prestations incluaient :

- ◆ assistance et renforcement des capacités institutionnelles du MPWWR;
- ◆ rénovation du système d'irrigation existant, dans 7 gouvernorats sur 160000 ha;
- ◆ supervision des travaux

La mise en oeuvre du projet était basée sur une planification et un calendrier des travaux adaptés aux différentes composantes.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Aménagement hydro-agricole des marais de Jakhally et Patcharr		Pays : GAMBIE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'AGRICULTURE		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1977	Date de fin : 01/1978	Montant des prestations réalisées par LB: USD 750 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : G. TORDJMAN		
Financement : FINANCEMENT LOCAL DIRECT		

Description détaillée du projet :

FS212

Louis Berger a été chargé de l'étude de faisabilité relative à la réhabilitation des marais de Jakhally et Patcharr, couvrant une superficie de 2 500 ha, réservée à la riziculture.

Le projet comprenait :

- ◆ L'étude d'un endiguement complémentaire pour protéger l'aménagement des crues de la rivière,
- ◆ L'évacuation des eaux de ruissellement provenant des collines adjacentes,
- ◆ Un réseau de canaux et de colatures ainsi que les ouvrages associés pour l'ensemble de la superficie (1.300 ha à Jakhally et 1.200 ha à Patcharr),
- ◆ Une station de pompage mixte dans chaque marais, assurant l'irrigation et le drainage en fonction des variations saisonnières du niveau du fleuve Gambie et des besoins des cultures.

L'étude comprenait l'identification de la situation actuelle dans tous les domaines (hydrologie, pédologie, socio-économie ...) et la définition des besoins en gestion et organisation, pour atteindre

25/11/2002

les buts fixés par le Gouvernement en matière d'agriculture irriguée et des autres activités relatives au développement rural.

L'étude a également englobé la définition des bâtiments (hangars, bureaux, villas) et de l'équipement nécessaire pour la mise en valeur du projet et la maintenance des installations.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude du développement agricole sur les Petits Périmètres Irrigués de Toliera Tolognaro		Pays : MADAGASCAR
Localisation du projet : Toliera		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 1
Client : MINISTERE D'ETAT A L'AGRICULTURE		Nbre d'hommes*mois : 2,50
Date de début : 05/1994	Date de fin : 07/1994	Montant des prestations réalisées par LB: USD 72 500,00 Montant total du contrat USD 72 500,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : N/A		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : E. BILGER: AGRONOME		
Financement : UNION EUROPEENNE		

Description détaillée du projet :

PM120

Dans le cadre de la décentralisation des actions de développement agricole, Louis Berger a réalisé l'évaluation des actions entreprises sur les petits périmètres irrigués du Toliera Tolognaro et de l'ABM afin de déterminer si les systèmes et méthodes actuels utilisés devaient être pérennisés ou s'il convenait de procéder à des adaptations en définissant les moyens nécessaires.

L'évaluation a été réalisée grâce à plusieurs missions d'un expert agronome sur les périmètres réhabilités. L'expert a fait des propositions concrètes concernant : le système et la stratégie de vulgarisation, la méthodologie d'élaboration et de mise en oeuvre des programmes de développement agricole, la recherche-développement, le rôle des différents intervenants, le suivi-évaluation et les actions d'accompagnement.

Les propositions ont tenu compte d'une plus grande participation des usagers, d'une plus grande responsabilisation des cadres des institutions décentralisées, d'une intervention des ONG et d'un désengagement progressif de l'Etat.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Projet de réhabilitation des petits périmètres irrigués		Pays : MADAGASCAR
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 7
Client : MINISTERE DE LA PRODUCTION AGRICOLE ET DE LA REFORME AGRAIRE Mr. Nguyen Van Tuu, World Bank		Nbre d'hommes*mois : 200,00
Date de début : 10/1985	Date de fin : 12/1992	Montant des prestations réalisées par LB: USD 6 900 000,00 Montant total du contrat USD 6 900 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : A. ANDOLENKO, E. BILGER: Economiste agronome, P. BOUCHER: Ingénieur Génie Rural, J. CONTIN: Agronome, J. LOUARN: Ingenieur Génie Rural/Economiste agronome, J. LOVARN, F. MORILLO, F. MORILLON: Ingénieur Génie Rural, E. PLATEL: Ingénieur Génie Rural, J. VAN VINCKENROY: Ingénieur Génie Rural		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FM750

Dans le cadre de la réhabilitation des petits périmètres irrigués, le groupe Louis Berger a mis en place une équipe pluridisciplinaire.

Les tâches principales de l'équipe Louis Berger ont été les suivantes :

- ◆ Organisation d'enquêtes techniques et socio-économiques visant à définir les travaux de réhabilitation et à apprécier leur rentabilité,
- ◆ Sélection des périmètres à réhabiliter,
- ◆ Exécution d'études de réhabilitation,
- ◆ Direction des travaux effectués par les petits entrepreneurs locaux,
- ◆ Contrôle d'études et de travaux pour les études confiées à d'autres bureaux d'études et les travaux à l'entreprise,

- ◆ Rédaction des cahiers des charges préalables,
- ◆ Appui aux groupements de paysans,
- ◆ Sensibilisation des agriculteurs sur la gestion et l'entretien des réseaux,
- ◆ Conception de systèmes simples de comptabilité pour les groupements de paysans,
- ◆ Elaboration de dispositions pour la collecte des taxes et redevances.
- ◆ Evaluation économique détaillée de la filière riz en fonction des modes de production sur les petits périmètres, les localisations des points de production et de consommation.

Toutes ces interventions s'inscrivaient dans le cadre des petits périmètres irrigués, dont les surfaces oscillaient entre 50 ha et 1.000 ha, et couvraient une surface globale d'environ 200.000 ha.

Ce projet, caractérisé par la mise à disposition d'une importante assistance technique au Ministère de la Production Agricole et de la Réforme Agraire dans le domaine hydro- agricole, a marqué une étape importante dans la relance de la riziculture du pays.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Projet d'appui au développement du Moyen Ouest		Pays : MADAGASCAR
Localisation du projet : Tsiromandidy		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 2
Client : MINISTERE DE L'AGRICULTURE		Nbre d'hommes*mois : 94,00
Date de début : 01/1993	Date de fin : 12/1997	Montant des prestations réalisées par LB: USD 1 500 000,00 Montant total du contrat USD 1 500 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : G. BELOTTE, G. BOLLOTTE: Contrôleur financier, G. BULLOTTE, C. DE VITASSE, C. DE WITASSE: Agro-économiste, planificateur, C. DEWITASSE		
Financement : FONDS INTERNATIONAL POUR LE DVPT AGRICOLE		

Description détaillée du projet :

FM776

Ce projet de développement du Moyen Ouest visait essentiellement à :

stopper le processus de paupérisation dans les régions les plus isolées de la zone,
améliorer les conditions de vie des producteurs les plus défavorisés,
assurer la stabilité économique des petites exploitations.

avec pour objectifs spécifiques :

l'intensification des principales cultures au moyen de techniques améliorées, mieux adaptées à l'environnement, de la gestion des fertilités, de la sécurisation du foncier,
l'élargissement de la production des exploitations par le développement de l'élevage porcin,
l'extension des surfaces cultivées par l'aménagement et la réhabilitation des bas-fonds,
la protection de l'environnement par une meilleure utilisation de l'espace rural,
la pérennisation des actions de développement par le renforcement des institutions et l'intégration de la population par l'approche recherche-développement.

Pour atteindre les objectifs précités, les composantes développement agricole, financement rural, routes et pistes rurales, suivi-évaluation ont été développées.

Deux experts du Groupe Berger ont été chargés de la coordination du projet : un contrôleur financier pour la gestion administrative et financière du projet et un agro-économiste pour la planification et la supervision des différentes composantes.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Réalisation de modèles réduits d'aménagements hydrauliques		Pays : MADAGASCAR
Localisation du projet : Antananarivo		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 1
Client : MINISTERE DU DEVELOPPEMENT RURAL		Nbre d'hommes*mois : 6,00
Date de début : 11/1994	Date de fin : 01/1996	Montant des prestations réalisées par LB: USD 435 000,00 Montant total du contrat USD 435 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : N/A		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : S. MANOUJIAN: EXPERT HYDRAULIQUE, S. MONOUJIAN		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FM786

Le Groupe Louis Berger a étudié et mis en place pour le compte du Laboratoire National d'Hydraulique de la Direction du Génie Rural du Ministère de l'Agriculture à Madagascar trois modèles réduits. Ce projet comportait le dimensionnement des trois modèles, la supervision de leur montage et l'élaboration des principes d'utilisation.

Par ailleurs le Groupe Louis Berger a organisé, pour les ingénieurs et les techniciens du Laboratoire, des stages et visites de travail en Europe et au Canada au sein d'Instituts spécialisés en matière de modèles réduits en aménagements hydrauliques ainsi que la visite de grands ouvrages hydrauliques : Baie Jaune (Canada), Usine de la Rance (France) et Aménagements Bas Rhône, Languedoc-Roussillon (France).

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Mise à disposition d'un ingénieur du génie rural pour la réhabilitation des petits périmètres irrigués		Pays : MADAGASCAR
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 1
Client : MINISTERE AGRICULTURE & DEV. RURAL		Nbre d'hommes*mois : 12,00
Date de début : 10/1993	Date de fin : 10/1994	Montant des prestations réalisées par LB: USD 400 000,00 Montant total du contrat USD 400 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : J. LOUARN: Ingénieur du Génie Rural		
Financement : AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PM119

Louis Berger a mis à disposition du Coordinateur National du projet PPI un ingénieur du génie rural, responsable du suivi des travaux de réhabilitation des petits périmètres irrigués.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude du projet de réhabilitation du Périmètre Rizicole de la Rive Droite de l'IKOPA (PIRD)		Pays : MADAGASCAR
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'AGRICULTURE		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 10/1993	Date de fin : 12/1993	Montant des prestations réalisées par LB: USD 505 000,00 Montant total du contrat USD 91 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : SOMEAH (MADAGASCAR)		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurés : CAYLA, DELORME, J. HENRY, HOLVEK, PELMONT, R. RABESON, P. RADILOFE, RAKOTOANACOSY, RAKOTOANAOSY, RAKOTOMAGNA, RAKOTOMANGA, H. RAKOTONDRABE, A. RAKOTONJANABEL, RAKOTOSON, R. RAMAHERY, S. RAMAROSON, RANDRIANAIVO, S. RANDRIASIFERARIA, S. RANDRIATSIFERANA, J. RASOLOFONIAINA, J. RASOLOFONIANINA, J. RASOLOFONJATOVO, J. RASOLOTONJATORO, D. ROZETTE: Ingénieur Agricole, J. SAUVAGENE, J. SAUVAGERE		
Financement : AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PM118

Louis Berger a participé à cette étude, dont l'objectif était la réhabilitation du Périmètre Rizicole de la Rive Droite de l'IKOPA (PIRD). Cette intervention était décomposée en trois phases :

Orientation : Plusieurs schémas de développement agricole ont pu être présentés, basés sur les données de base des périmètres rizicoles, des desiderata des paysans et de l'analyse-diagnostic des réseaux existants.

Avant projet sommaire et études de factibilité : un avant projet sommaire par zone a été élaboré pour chaque schéma de développement, puis l'étude de factibilité a éliminé les schémas non rentables.

Avant projet détaillé et dossier d'appel d'offres - Manuel de Gestion des aménagements hydrauliques. Pour chaque zone le schéma de développement agricole et la définition des aménagements négociés avec les paysans ont permis l'établissement d'un pré avant-projet détaillé. Après approbation de l'administration, les APD et DAO ont pu être préparés. Un manuel de Gestion des aménagements hydrauliques a été rédigé, permettant de présenter l'ensemble des ouvrages, d'expliquer le fonctionnement des réseaux, de préparer les consignes d'entretien et d'évaluer les coûts de gestion et de maintenance des infrastructures.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Appui à la gestion des activités agricoles des Petits Périmètres Irrigués		Pays : MADAGASCAR
Localisation du projet : Antananarivo		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 1
Client : MINISTERE DU DEVELOPPEMENT RURAL		Nbre d'hommes*mois : 10,00
Date de début : 08/1994	Date de fin : 08/1995	Montant des prestations réalisées par LB: USD 133 000,00 Montant total du contrat USD 133 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : N/A		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurés : E. BILGER: Agro-économiste		
Financement : UNION EUROPEENNE		

Description détaillée du projet :

PM121

Le Groupe Berger a mis en place un agro-économiste chargé d'appuyer l'équipe centrale du Ministère du Développement Rural dans la mise en oeuvre de l'activité de développement rural sur les Petits Périmètres Irrigués dans les domaines suivants :

- ◆ réflexion permanente pour préciser les méthodologies (d'études, de consultation et d'organisation des producteurs) et réorientation des actions en fonction des contraintes de terrain,
- ◆ contrôle des aspects agro-économiques des études de réhabilitation,
- ◆ conception et organisation, en relation avec le FOFIFA (Institution de Recherche), de programmes de Recherche-Développement spécifiques,
- ◆ conception et mise en oeuvre d'un système :
 - ◆ de suivi des actions de développement agricole menées sur les PPI,
 - ◆ d'évaluation de l'impact de la réhabilitation et des actions de développement agricole sur la production agricole et sur l'économie des exploitations (grâce, en particulier, à des enquêtes post-réhabilitation),
- ◆ coordination avec les autres équipes des autres Directions Techniques intervenant dans le projet PPI.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Assistance technique au Comité National de Coordination du projet "petits périmètres irrigués"		Pays : MADAGASCAR
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 1
Client : MINISTERE DE L'AGRICULTURE		Nbre d'hommes*mois : 22,00
Date de début : 01/1993	Date de fin : 01/1994	Montant des prestations réalisées par LB: USD 300 000,00 Montant total du contrat USD 300 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : E. BILGER: Agro. Economiste		
Financement : AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PM117

Le Groupe Berger a fourni un agro-économiste au Comité National de Surveillance, afin de coordonner les activités de production agricole dans plus de 100 périmètres où le projet avait été mis en place. L'expert était également responsable, devant le comité, de l'orientation stratégique dans l'élaboration des plans de développement agricole pour chaque périmètre. Il devait aussi s'assurer que les décisions prises par le comité étaient appliquées sur les périmètres individuels.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Appui à la Direction de la Production Agricole		Pays : MADAGASCAR
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'AGRICULTURE		Nbre d'hommes*mois : 6,00
Date de début : 07/1992	Date de fin : 12/1992	Montant des prestations réalisées par LB: USD 275 000,00 Montant total du contrat USD 275 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : E. BILGER: Agroéconomiste		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FM775

Le Groupe Berger a affecté un économiste agricole à la Direction de la Production Agricole (DPA), qui a apporté un appui à l'ensemble des responsables de la DPA chargés des actions de développement agricole sur les PPI (petits périmètres irrigués) et, tout particulièrement, dans les domaines suivants :

- ◆ réflexion permanente pour préciser les méthodologies d'études, de consultation et d'organisation des agriculteurs et réorienter les actions en fonction des contraintes de terrain et de l'évolution des approches adoptées par le projet PPI,
- ◆ contrôle des aspects agro-économiques des études de réhabilitation,
- ◆ conception et mise en oeuvre d'un système de suivi des actions de développement agricole menées sur le PPI, d'évaluation de l'impact de la réhabilitation et des actions de développement agricole sur la production agricole et sur l'économie des exploitations (grâce en particulier à des enquêtes post-réhabilitation),
- ◆ élaboration et mise en oeuvre de programmes de formation à l'intention des cadres nationaux et régionaux de la DPA,
- ◆ coordination avec les autres équipes (études de travaux, appui aux institutions rurales, suivi-évaluation) du projet PPI,

- ◆ appui aux cadres régionaux de la DPA pour :
 - ◆ l'élaboration et la mise en oeuvre de programmes de développement agricole et de plans de campagne agricole,
 - ◆ la vulgarisation de pratiques culturales (étalement des repiquages, en particulier) permettant la mise en application des principes d'une gestion rationnelle de l'eau sur les périmètres réhabilités,
 - ◆ la mise en oeuvre des programmes de recherche-développement,
 - ◆ la mise en place du système de suivi et l'analyse des informations collectées,
 - ◆ l'organisation des formations destinées aux agents de terrain.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude d'aménagement hydroagricole de 4 000 hectares du Bloc D du périmètre de M'Bewani		Pays : MALI
Localisation du projet : Segou		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 3
Client : OFFICE DU NIGER Office du Niger BP. 106 - Segou - MALI		Nbre d'hommes*mois : 9,00
Date de début : 03/1999	Date de fin : 02/2001	Montant des prestations réalisées par LB: USD 200 000,00 Montant total du contrat USD 340 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : CIRA		Nbre d'hommes*mois : 11,00
Experts et fonctions assurées : C. MORGOU LIS: Chef de Projet, G. DELANOE: Analyste Financier, D. SALVY: Agronome		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

PS240

Dans le cadre d'un programme de réhabilitation démarré en 1980 et poursuivi dans les 5 zones de l'Office du Niger, le groupe Louis Berger a été choisi, en partenariat avec un bureau d'études Malien, par l'Office du Niger pour la réalisation d'une étude concernant la réalisation des infrastructures hydrauliques et de l'aménagement de la superficie totale du bloc D (4000 ha) appartenant au périmètre de M'Bewani.

Les objectifs de ce projet financé par l'Association Internationale pour le développement (IDA) étaient les suivants :

- Objectifs globaux :

- . contribution à la sécurité alimentaire du pays
- . amélioration du cadre de vie en milieu rural et lutte contre la pauvreté
- . contribution à l'équilibre financier de l'Office du Niger pour lui permettre de poursuivre son programme d'aménagement des terres du delta central du fleuve Niger.

- Objectifs spécifiques :

- . extension des superficies aménagées et équipées pour la culture irriguée dans la zone de l'Office du Niger par l'aménagement de 4000 ha du bloc D de Bèwani
- . diversification des spéculations
- . nécessité des transferts de compétences aux ruraux à travers des formes d'organisations plus performantes

. professionnalisation dans la production et la productivité des terres par l'adoption de la culture irriguée.

L'étude réalisée par Louis Berger a porté sur :

Phase 1 :

- l'actualisation des études d'APS de la JICA 1991 : actualisation des données physiques de la zone du projet, recommandations concernant les mesures de protection et d'atténuation de l'impact environnemental et évaluation de l'impact social du projet,

Phase 2 :

- l'établissement de l'Avant Projet Détaillé (APD) : quantité des travaux et ouvrages, nature des travaux, spécifications techniques et coûts des travaux,
- l'établissement du Dossier d'Appel d'Offres (DAO),
- la mise en place d'unités d'exploitations individuelles : étude des types de spéculation et du mode de rotation menés par les exploitants,
- l'étude de factibilité.

L'équipe mise en place comprenait : un Ingénieur en Génie Rural, Chef de Mission . un Sociologue, un Agronome, un Agro-Economiste, un Environnementaliste, un Analyste Financier, un Aménagiste, un Hydraulicien, un Pédologue.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude d'analyse économique, financière et d'impact environnemental du Bloc C du périmètre de Bewani		Pays : MALI
Localisation du projet : Région de Segou		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 2
Client : OFFICE DU NIGER Office du Niger BP. 106 - Segou - MALI		Nbre d'hommes*mois : 1,75
Date de début : 03/1999	Date de fin : 07/1999	Montant des prestations réalisées par LB: USD 40 000,00 Montant total du contrat USD 50 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : CIRA		Nbre d'hommes*mois : 2,00
Experts et fonctions assurées : P. DE GIUDICI: Environnementaliste, G. DELANOE: Agro-Economiste		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

PS239

Dans le cadre d'un programme de réhabilitation démarré en 1980 et poursuivi dans les 5 zones de l'Office du Niger, le groupe Louis Berger a été choisi, en partenariat avec un bureau d'études Malien, par l'Office du Niger pour la réalisation de l'étude d'analyse économique, financière et d'impact environnementale du bloc C du périmètre de Bévani, sur financement de la Banque Mondiale.

Cette étude se rapportait à un projet de réalisation d'infrastructures hydrauliques et d'aménagement d'une tranche de 2300 ha à irriguer gravitairement à partir des eaux du canal Costes – Ongoïba.

Les objectifs du projet étaient les suivants :

Objectifs globaux :

- contribution à la sécurité alimentaire du pays
- amélioration du cadre de vie en milieu rural et lutte contre la pauvreté
- contribution à l'équilibre financier de l'Office du Niger pour lui permettre de poursuivre son programme d'aménagement des terres du delta central du fleuve Niger.

Objectifs spécifiques :

- extension des superficies aménagées et équipées pour la culture irriguée dans la zone de l'Office du Niger
- diversification des spéculations
- amélioration des conditions de vie et des revenus des populations de la zone du projet
- nécessité des transferts de compétences aux ruraux à l'aide d'organisations plus performantes
- professionnalisation dans la production et la productivité des terres par l'adoption de la culture irriguée
- création de l'épargne en milieu rural.

L'étude réalisée a abouti à la remise d'un rapport d'analyse comprenant notamment des recommandations en ce qui concerne les mesures de protection et d'atténuation de l'impact environnemental et une évaluation de l'impact social du projet.

L'équipe mise en place pour la réalisation de cette étude qui a duré 1 mois comprenait :

- un Ingénieur en Génie Rural, Chef de Mission
 - un Economiste / Analyste Financier
 - deux Environnementalistes
 - un Sociologue.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Développement intégré de la Vallée du Fleuve Sénégal		Pays : MALI, MAURITANIE, SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : OMVS		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1981	Date de fin : 01/1982	Montant des prestations réalisées par LB: USD 424 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : TERNOY: Vice President		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

FS261

Dans le cadre de la planification et de la programmation des aménagements hydro-agricoles dans la vallée du Sénégal à la suite de la réalisation des deux barrages de Diama et Manantali, Louis Berger a été chargé d'une étude afin d'aboutir à une meilleure coordination des conceptions techniques des aménagements, ainsi qu'à une intégration des aspects institutionnels et humains qui conditionnent la mise en valeur, et pose d'importants problèmes de réalisation, de peuplement et de gestion.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Evaluation du projet d'aménagement hydro-agricole de Haouz (Province de Marrakech)		Pays : MAROC
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'AGRICULTURE		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1978	Date de fin : 12/1978	Montant des prestations réalisées par LB: USD 14 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FM703

Le groupe Louis Berger a détaché une équipe pluri-disciplinaire comprenant un agro-économiste chargé du calcul des coûts économiques et des échéances financières, et un ingénieur du génie rural chargé de l'évaluation des besoins en eau pour le volet irrigation et des infrastructures requises.

Cette intervention concernait la première tranche du projet, avec programmation de la mécanisation nécessaire pour l'irrigation, l'exploitation de la betterave sucrière et la construction d'une sucrerie.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Projet hydro-agricole de Tara		Pays : NIGER
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : AFRICARE		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1981	Date de fin : 12/1981	Montant des prestations réalisées par LB: USD 10 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : LAROCHÉ: Engineering and Economic Stds		
Financement : FINANCEMENT PRIVE		

Description détaillée du projet :

FJ440

Louis Berger a participé à ce projet, dans le cadre d'une étude dont l'objectif était la recherche de solutions et de recommandations destinées à résoudre les problèmes de drainage et à permettre une double récolte de riz sur la totalité du périmètre de Tara.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de réhabilitation des périmètres hydro-agricoles de la Vallée du Fleuve Niger et de l'Ader Douthi Maggia		Pays : NIGER
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : ONAHA		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1982	Date de fin : 01/1984	Montant des prestations réalisées par LB: USD 205 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) : SOGREAH		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : J. LAROCHE		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

PJ001

Construits dans les années 1960 à 1980, de nombreux périmètres hydro-agricoles du Niger ont connu une dégradation qui mettait en cause leur bon fonctionnement.

Louis Berger, en association avec un autre bureau d'études, s'est vu confier pour le compte de l'Office National des Aménagements Hydro-agricoles du Niger (ONAHN), office dépendant du Ministère de l'Agriculture, l'étude de réhabilitation de 23 périmètres, d'une superficie globale de 4150 ha :

- ◆ 6 périmètres de l'Ader Douthi Maggia avec alimentation par de petits barrages réservoirs, pour la culture du coton et la production vivrière,
- ◆ 17 périmètres de la vallée du Niger à vocation rizicole avec alimentation par pompage dans le fleuve.

Une étude de factibilité précédente incluait topographie, pédologie, études géotechniques et enquêtes socio-économiques complémentaires, le projet d'exécution et les documents d'appel d'offres des ouvrages.

L'étude de réhabilitation comportait en particulier :

- ◆ la collecte des données de base, le diagnostic et les premières recommandations concernant les travaux de réhabilitation proprement dits ainsi que les mesures d'accompagnement nécessaires,
 - ◆ l'étude de faisabilité, l'avant-projet détaillé, la répartition des travaux entre les différents intervenants (paysans, ONAHA pour les travaux en régie, entreprises), les travaux à l'entreprise concernant les travaux de réhabilitation des stations de pompage, de réfection des barrages en terre (talus, perrés...) et des évacuateurs de crues, des canaux...
 - ◆ les études socio-économiques,
 - ◆ les études d'accompagnement dans les domaines ci-après : gestion du projet, structures coopératives, formation et suivi-évaluation,
 - ◆ la préparation des documents d'appel d'offres.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Aménagement hydro-agricole pour la riziculture dans le Bassin de Firgoun		Pays : NIGER
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : CONSEIL DE L'ENTENTE		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 04/1977	Date de fin : 12/1977	Montant des prestations réalisées par LB: USD 14 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

FJ194J

Louis Berger a participé à la mise au point de ce projet d'aménagement hydro-agricole de la cuvette de Firgoun, dans la vallée du Niger, ayant pour but la culture intensive du riz irrigué.

Par la haute productivité escomptée, ce projet complétait le programme d'amélioration de la riziculture extensive traditionnelle. Il devait contribuer à l'amélioration des conditions de vie des agriculteurs, avec la prise en charge des dépenses récurrentes par les riziculteurs eux-mêmes.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Stockage des eaux de ruissellement : projet d'exécution de deux barrages en terre et de deux périmètres irrigués		Pays : SENEGAL, GAMBIE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 2
Client : MINISTERE DE L'HYDRAULIQUE		Nbre d'hommes*mois : 16,00
Date de début : 01/1990	Date de fin : 06/1991	Montant des prestations réalisées par LB: USD 327 000,00 Montant total du contrat USD 3 000 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : COYNE ET BELLIER (France)		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : T. TORBEY: Ingénieur Rural, A. AUBURN, GAYRAUD, C. MORGOU LIS: Etudes de Génie Rural, C. POTIN: Agro-Socio-économiste		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FS298

Suite à l'étude de factibilité de 1983-1984 relative au stockage des eaux de ruissellement par des barrages en terre, en Casamance, et dans les régions du Sénégal Oriental et du Siné Saloum, Louis Berger, en association avec une autre société, a mené à bien le projet d'exécution de barrages sur deux des sites les plus favorables.

L'avant projet détaillé des deux sites comprenait, outre les études techniques des barrages et des périmètres irrigués, les études topographiques, géotechniques et hydrologiques, les études de remembrement des périmètres irrigués et les études d'organisation et de gestion des équipements.

Les deux barrages et les deux périmètres étudiés présentaient les caractéristiques principales suivantes :

- ◆ Barrages : capacité 4 millions de m³ ; hauteur 6 m ; évacuateur de crues à seuil libre ; débit de crue 180 m³/s,
- ◆ Périmètres : surface équipée sur 200 ha,
- ◆ Superficies cultivées : hivernage 200 ha ; saison sèche 90 ha ; en décrue 75 ha.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de développement de la vallée de Baïla, en Casamance		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'EQUIPEMENT		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 04/1979	Date de fin : 04/1981	Montant des prestations réalisées par LB: USD 800 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : G. TORDJMAN		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

FS229

Louis Berger a été chargé d'étudier un programme de développement de la culture du riz dans la vallée du marigot Baïla en Casamance.

Ce projet comportait un inventaire détaillé de toutes les ressources en eau (précipitations, eau de surface, nappes souterraines), des sols et de la main-d'oeuvre dans la région, en vue de déterminer la nature des aménagements à mettre en place de façon à contrôler l'infiltration de l'eau salée, à améliorer les sols de la mangrove et à assurer une production régulière du riz et des autres cultures pratiquées dans la région.

Le but du projet était d'identifier un programme d'investissement approprié ainsi que les actions complémentaires à entreprendre (vulgarisation, contrôle, gestion du projet ...), et de faire une évaluation économique du projet.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude pédologique de la Vallée de Bignona		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'AGRICULTURE		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1985	Date de fin : 12/1986	Montant des prestations réalisées par LB: USD 9 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : FINANCEMENT LOCAL DIRECT		

Description détaillée du projet :

FS274

Suite à une esquisse pédologique au 1/50.000 effectuée par l'ORSTOM, il s'agissait pour Louis Berger de mener une étude complémentaire sur les bas fonds à l'échelle du 1/20.000.

Cette étude portait sur 11.000 hectares de bas fonds situés en amont du site du barrage anti-sel d'Affinian, avec une prospection comprenant en moyenne un sondage tous les hectares, soient environ 1.400 observations; environ 250 échantillons ont été analysés.

A l'issue de ce travail, il a été possible de définir la potentialité des terres et d'établir une carte morpho-pédologique fournissant une vision globale des ressources et des modalités d'aménagement des sols.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Projet d'irrigation de Rahad		Pays : SOUDAN
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'IRRIGATION		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1973	Date de fin : 01/1974	Montant des prestations réalisées par LB: USD 370 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

B192

Le Groupe Berger a assuré une assistance technique pour la coordination et les services d'acquisition du matériel concernant ce projet d'irrigation de Rahad.

Le Groupe a analysé les problèmes de contrôle des crues et de navigation décrits dans le plan Directeur de ce projet à buts multiples, a identifié les équipements et les investissements nécessaires, et a préparé un programme détaillé d'acquisition de ces équipements. Le matériel prévu pour ce projet financé par l'USAID devait être utilisé pour l'aménagement d'environ 1200 km² de terres destinées à l'agriculture irriguée, et pour le dragage des chenaux de navigation.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude du projet de développement rural de la Préfecture de Biltine au Tchad		Pays : TCHAD
Localisation du projet : Biltine - Est du Tchad		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 8
Client : DIRECTION DE LA PROGRAMMATION & DES AIDES EXTERIEURES BP 886 - N'Djamena, Tchad		Nbre d'hommes*mois : 40,00
Date de début : 11/1995	Date de fin : 12/2000	Montant des prestations réalisées par LB: USD 856 000,00 Montant total du contrat USD 856 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : BIEP		Nbre d'hommes*mois : 8,50
Experts et fonctions assurées : J. GUILLAUMAUD: Agro-Economiste, M. IMBERT: Agronome, chef de projet, P. LEGAST: Spécialiste Elevage		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FF449

La préfecture de Biltine s'étend sur 47000 km² dans l'Est du Tchad. Elle se situe dans une zone sahélienne dont la pluviométrie varie de 200 à 400 mm par an. Les activités économiques actuelles de la zone reposent essentiellement sur l'agriculture pluviale et l'élevage transhumant.

L'objet de cette étude menée par Louis Berger était de définir, dans une première phase, une stratégie pour le développement de cette préfecture, reposant sur le développement de l'irrigation à partir de retenues aménagées sur les ouadis, l'intensification de l'élevage par une gestion améliorée des pâturages et des points d'eau, et la protection et le développement des forêts naturelles. Dans une seconde phase, des projets sectoriels ont pu être élaborés au niveau de la factibilité, dont 9 périmètres hydro-agricoles, pour être proposés au financement de bailleurs de fonds potentiels.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude du développement agricole du Bassin du Fleuve Niamele		Pays : TOGO
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'AGRICULTURE		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1979	Date de fin : 12/1979	Montant des prestations réalisées par LB: USD 11 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : FINANCEMENT PRIVE		

Description détaillée du projet :

FJ415

Le groupe Berger a mené cette étude, qui concernait 25.000 hectares, dont 5.000 destinés au pâturage et au reboisement.

L'une des principales composantes du projet était le barrage sur le fleuve Niamele, d'une retenue de 30 millions de mètres cubes d'eau.

Le projet comprenait aussi un volet pisciculture au sein du réservoir, et l'éventuelle création d'une ferme modèle pour l'élevage. Le groupe Berger a également participé à la conception des périmètres irrigués pour la riziculture, ainsi qu'à l'estimation des coûts des travaux.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Projet de développement agricole dans la zone de Tchiri		Pays : TOGO
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : SOTED		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1980	Date de fin : 12/1980	Montant des prestations réalisées par LB: USD 120 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : C. LAROCHE: Vice President		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

FJ421

Le Groupe Berger, a détaché auprès de la SOTED, quatre experts : un agro-économiste, un pédologue, un sociologue et un ingénieur d'irrigation. Leur objectif a été la réalisation d'une étude de factibilité du développement agricole des 1.000 hectares de la zone de Tchiri, dans le Nord du Togo. Cette étude comprenait:

- ◆ Etude pédologique détaillée,
 - ◆ Schéma et plan d'irrigation au moyen du détournement des eaux de la rivière Oti,
 - ◆ Etude sociologique qui devait permettre d'évaluer la possibilité de migration paysanne vers cette région et les possibilités d'exploitation agricole du sol,
 - ◆ Etude économique afin de déterminer la rentabilité des investissements nécessaires.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude du plan Directeur d'aménagement de la basse vallée du Fleuve Mono, et étude de faisabilité et conception finale de deux projets pilotes d'irrigation		Pays : TOGO, BENIN
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : COMMUNAUTE ELECTRIQUE DU BENIN		Nbre d'hommes*mois : 32,00
Date de début : 01/1983	Date de fin : 01/1985	Montant des prestations réalisées par LB: USD 600 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) : ELECTROCONSULT		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : C. MORGOU LIS: Ingénieur en Irrigation		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FJ462

Louis Berger, en association avec une autre société, a été chargé de l'élaboration d'un Plan Directeur d'aménagement (irrigation, drainage) d'une zone de 70.000 ha puis de l'étude de factibilité et de l'avant-projet détaillé de deux périmètres irrigués de 2.000 ha chacun (l'un au Benin, l'autre au Togo), pour la riziculture et la polyculture, comportant en particulier 3 stations de pompage alimentant le réseau de canaux et des travaux de protection contre les crues du Mono et les ruissellements des collines adjacentes.

Ces études ont été exécutées sur la base de plusieurs études sectorielles relevant des domaines ci-après : topographie, pédologie, hydrologie, agronomie, économie, sociologie.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de faisabilité technique, socio-économique, environnementale et APD de 50 000 hectares de périmètres irrigués		Pays : BRESIL
Localisation du projet : Sao Francisco		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 3
Client : CODEVASF Quadra 601 - Conjunto 1 CEP 70830-901, Brasilia/DF/Brasil		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 04/1996	Date de fin : 03/1997	Montant des prestations réalisées par LB: USD 698 334,00 Montant total du contrat USD 1 995 242,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : Sondotécnica		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : B. FISHBEIN, J. MCCLUNG: Ingénieur du génie rural, C. RUSSELL		
Financement : BANQUE INTER-AMERICAINE DE DVPT		

Description détaillée du projet :

BG288

Le Groupe Louis Berger, en association avec un autre bureau d'études, a préparé un plan de développement pour 10 ans et 300 millions de US\$ de 50 000 hectares de périmètres irrigués dans la vallée de Sao Francisco au centre du Brésil.

L'équipe d'experts a tout d'abord étudié les différents sites de développement proposés en effectuant pour chacun une étude socio-économique, environnementale et d'avant projet sommaire, permettant ensuite une évaluation comparée des aptitudes de chaque zone. Une fois sélectionnée, la région des IUIU Hills a fait l'objet d'un relevé topographique détaillé qui, associé aux résultats d'une étude de photo interprétation, a permis de développer des plans d'occupation des sols et de cartographier les ressources disponibles. Différentes options de développement ont été ensuite étudiées : culture saisonnière alternée, modes d'irrigation, évaluation de caractéristiques des sols, analyses hydrologiques. Enfin, l'équipe de Louis Berger a préparé l'avant projet détaillé des réseaux d'irrigation et de drainage de toute la zone.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Plan polyvalent pour le développement du Fleuve Yaguaron		Pays : BRESIL, URUGUAY
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : NATIONS UNIES		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 04/1973	Date de fin : 04/1975	Montant des prestations réalisées par LB: - Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : NATIONS UNIES		

Description détaillée du projet :

TP050

L'étude comprenait une analyse détaillée des possibilités de développement pour la navigation, l'industrie, l'agriculture et l'énergie. L'étude préliminaire nécessita plus de 250 personnes et deux ans de travail. Celle-ci contenait une comparaison détaillée entre les différents modes de transport, la faisabilité économique des différentes divisions pour le transport, l'irrigation, l'énergie et l'agriculture.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Plan directeur de développement agricole du bassin du Meghna		Pays : BANGLADESH
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : GOUVERNEMENT BENGALI		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1979	Date de fin : 12/1979	Montant des prestations réalisées par LB: USD 480 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement :		

Description détaillée du projet :

DR005

Le Groupe Berger a réalisé un plan directeur de développement agricole de 700.000 hectares dans la Vallée de la Meghna, comprenant la construction d'un barrage à Bhairab Bazaar, de nombreux réseaux de canaux d'irrigation, des études agro-économiques pour déterminer les meilleurs scénarios de culture, des fermes pilotes, des services de vulgarisation et la sélection de cultures saisonnières, en insistant tout particulièrement sur les variétés modernes de riz à haut rendement.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Assistance technique pour le projet d'irrigation de Seti Hills		Pays : NEPAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MIN. DE L'HYDRAULIQUE, HYDRO & METEO		Nbre d'hommes*mois : 20,00
Date de début : 01/1984	Date de fin : 01/1989	Montant des prestations réalisées par LB: USD 1 260 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) : EAST CONSULT		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : M. BITOUN, P. QUINN: Vice President		
Financement : BANQUE ASIATIQUE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

BY367

Dans le cadre de ce projet, Louis Berger a réalisé des études de planification et d'exécution, des dossiers d'appel d'offres, des contrôles de travaux, et de la formation sur le tas.

Ce projet, situé à l'ouest du Népal, concernait la réhabilitation ou la construction de nouveaux équipements sur 40 périmètres, représentant une superficie de 4.000 ha.

Au cours du projet ont été installés 77 ouvrages de prise, 138 km de canaux principaux, 183 km de canaux secondaires et 211 km de canaux tertiaires.

Les travaux concernant l'irrigation incluaient également le contrôle de l'érosion, la mise en place de stations météo et de contrôle de crues dans chaque zone du projet, l'amélioration de 170 km de pistes et la construction de 35 ponts pour piétons et de deux ponts suspendus.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de factibilité du 2ème projet irrigation dans la zone de Seti		Pays : NEPAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : GOUVERNEMENT		Nbre d'hommes*mois : 70,30
Date de début : 09/1981	Date de fin : 05/1982	Montant des prestations réalisées par LB: USD 530 000,00 Montant total du contrat USD 530 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : EAST CONSULT		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : P. QUINN: Vice President		
Financement : BANQUE ASIATIQUE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

BY338

Suite au déficit croissant de la production alimentaire dans les années 1980, le Gouvernement Népalais s'était fixé comme objectif prioritaire le développement de la production agricole dans les collines de Seti. Pour atteindre cet objectif, une attention particulière fut donnée à l'agriculture irriguée et aux services connexes. Dans cette optique, le Gouvernement a obtenu auprès du PNUD et de la banque Asiatique de Développement des fonds pour financer une étude de factibilité d'un deuxième projet irrigation dans la zone de Seti.

En association avec un autre bureau d'études, East Consult Ltd of Nepal, le groupe Berger a réalisé cette étude de factibilité. Les composantes de ce projet étaient :

- ◆ L'inventaire des ressources de la zone, et notamment les ressources en eau et les potentialités agricoles,
- ◆ L'identification des priorités en matière d'irrigation,
- ◆ La préparation d'un programme initial,
- ◆ Le développement de lignes directrices en matière de planification de futurs programmes,
- ◆ La formation sur le tas du personnel Népalais, en matière de planification et d'analyse de projets.

Ce projet a concerné environ 8.000 familles rurales.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Projet irrigation de Maduru Oya		Pays : SRI LANKA
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MAHAWELLI DEVELOPMENT AUTHORITY		Nbre d'hommes*mois : 416,00
Date de début : 06/1980	Date de fin : 04/1990	Montant des prestations réalisées par LB: USD 7 411 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) : Resource Development Corp. of Sri Lanka		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : G. SHEA, G. TORDJMAN		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

GG326

Le groupe Berger a participé à ce projet, dans le cadre d'une étude sur l'environnement, concernant un programme intensif de développement des terres irriguées dans la région Est de Sri Lanka. Cette étude concernait la pollution de l'eau, l'écologie et la santé publique. Un programme global sur la qualité de l'eau a été conçu en vue de l'utilisation des puits, réservoirs et canaux à travers toute la région concernée, sur une superficie de 1 000 km². Ce programme devait évaluer la potabilité de l'eau et les impacts de l'irrigation et de l'agriculture sur la qualité de l'eau. Des mesures ont été conçues afin de minimiser les effets négatifs et maximiser les effets positifs sur la faune et la flore aquatiques et terrestres.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Plan d'exécution d'irrigation et de drainage de la région de Lam Nam Oon		Pays : THAILANDE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'AGRICULTURE		Nbre d'hommes*mois : 110,00
Date de début : 10/1979	Date de fin : 02/1983	Montant des prestations réalisées par LB: USD 180 199,00 Montant total du contrat USD 180 199,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : V. GILLESPIE: Irrigation Engineer		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

BY210

Le Groupe Berger a fourni une assistance pour réaliser les plans d'exécution des réseaux principaux d'irrigation et de drainage, les réseaux de réutilisation des eaux d'irrigation, l'ensemble des aménagements à la parcelle et le réseau routier des 13.000 ha de la zone du projet dans la région de Lam Nam Oon.

L'étude comprenait :

- ◆ Le projet d'exécution et la préparation des documents contractuels pour 60 km de canaux principaux, 265 km de canaux secondaires et les canaux tertiaires, les réseaux de drainage et les infrastructures,
- ◆ Les projets d'exécution de trois stations de pompage,
- ◆ La coordination des programmes de recherche dans trois zones pilotes,
- ◆ L'établissement de coopératives paysannes,
- ◆ La mise en place d'un système de gestion de l'eau,
- ◆ L'appui au Département de la vulgarisation agricole pour la mise en oeuvre de programmes de vulgarisation efficaces.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Projet de Gestion des Ressources en Eau du Delta de la Rivière Rouge : Evaluation, APD, Contrôle des Travaux et Formation		Pays : VIET-NAM
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE ET DU DÉVELOPPEMENT RURAL		Nbre d'hommes*mois : 27,00
Date de début : 10/1996	Date de fin : 12/1997	Montant des prestations réalisées par LB: USD 684 427,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : J. STOFKOPER, W. DEMEGET, R. FISHBEIN, A. GOZALEZ, M. SCHIELE		
Financement : BANQUE ASIATIQUE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

BY446

Le Gouvernement du Vietnam a reçu un prêt de la Banque Asiatique de Développement pour un projet de 10 ans portant sur la réhabilitation de 30 sous-projets dans le Delta de la Rivière Rouge, à proximité d'Hanoi. Dans le cadre de ce programme de plus de 100 millions de \$, Louis Berger a réalisé l'évaluation, l'APD, la supervision des travaux et a participé au développement institutionnel du Ministère de l'Agriculture et au Développement Rural (MARD), des Services d'Agriculture Provinciaux et des Organisations de recherche, permettant d'intégrer les concepts de génie civil aux techniques agricoles les plus récentes.

Environ 90% des terres cultivées du Delta sont utilisées pour la culture du riz, selon des méthodes de riziculture inondée traditionnelles. Le projet a permis la réhabilitation de 17 réseaux d'irrigation et drainage dans 13 provinces. La composante génie civil a comporté la construction ou la réhabilitation de stations de pompage, de canaux, de digues et barrages, ponts, routes d'accès et de déversoirs. Au total, plus de 500 000 hectares ont bénéficié de ces améliorations permettant une culture rizicole plus intensive et efficace.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Projet de Réhabilitation de l'Irrigation au ViêtNam		Pays : VIET-NAM
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 7
Client : MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE ET DU DÉVELOPPEMENT RURAL - GOUVERNEMENT DU VIETNAM MARD Central Project Office 23 Hang Tre Street, Hanoi, Vietnam		Nbre d'hommes*mois : 67,00
Date de début : 02/1997	Date de fin : 02/2001	Montant des prestations réalisées par LB: USD 2 132 934,00 Montant total du contrat USD 3 063 588,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : SMEC International Pty. Ltd.		Nbre d'hommes*mois : 53,00
Experts et fonctions assurées : M. BITOUN, E. BROWN, J. CANTOR, R. FISHBEIN, R. GILLMAN, A. GONZALES, D. THIRKILL, G. TORDJMAN		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

BE453

Le Groupe Berger a été choisi par le Ministère de l'Agriculture et du Développement Rural (MARD), en association avec Snowy Mountains Engineering Corporation, Pty., Ltd., pour apporter des services de conseil dans le cadre d'un très important programme d'irrigation, le Projet de Réhabilitation de l'Irrigation, financé par la Banque Mondiale. Sur une période de quatre ans, l'Equipe du Consultant a mis à disposition des ingénieurs du génie rural et des ingénieurs mécaniciens, ainsi que des spécialistes en achats, construction, institutions, financement, et environnement, pour assister le MARD, les gouvernements provinciaux et les Sociétés de Gestion de l'Irrigation du district, dans la mise en oeuvre de 80 lots répartis sur les sept principaux systèmes d'irrigation du Viêt-Nam.

Les sept sous-projets sont ceux de Cam Thuy dans la région de Than Hoa, Nghe An Sud dans la région de Nghe An, Linh Cam dans la région de Ha Tinh, An Trach dans la région de Quang Nam et Da Nang, Thach Nham dans la région de Quang Ngai, Dong Cam dans la région des Phu Yen et Hoc Mon - Binh Chan Nord près de Ho Chi Ming Ville. Ces sous-projets d'irrigation desservent 130.000 hectares, dont 90 pour cent sont destinés à la production de riz. Le projet comportait deux objectifs essentiels : la réhabilitation et la réalisation de sous-projets d'irrigation de grande envergure et la formation de spécialistes viêt-namiens de l'irrigation aux techniques modernes de l'ingénierie, des achats, de contrôle de construction, et à de meilleures procédures en matière de fonctionnement et de maintenance.

Le projet avait pour but de :

. Améliorer la quantité, la qualité et la régularité de l'approvisionnement en eau et le fonctionnement et l'entretien concernant les parcelles irriguées ;

. Améliorer le drainage pour éviter une trop forte stagnation de l'eau sur 30.000 hectares ;

. Réaliser de nouvelles installations de distribution, y compris des canaux primaires, secondaires et tertiaires et des stations de pompage desservant 8.000 hectares de terres nouvellement irriguées.

Le projet comprenait aussi un lessivage pour amender les sols salés, l'introduction de nouvelles structures hydrauliques pour prévenir l'infiltration d'eau salée, des améliorations dans l'efficacité des stations de pompage, une formation pour améliorer le fonctionnement et l'entretien par les paysans et le développement de plans et de procédures de fonctionnement et d'entretien pour chaque sous-projet.

L'Equipe a assisté également le Bureau Central des Projet du MARD et les Services de mise en oeuvre des Sous-Projets dans les tâches suivantes :

. Analyse et achèvement des projets d'exécution pour sept sous-projets ;

. Préparation des spécifications techniques ;

. Préparation des documents d'appel d'offres sur le plan international et national, pour l'attribution des travaux de génie civil et de l'équipement ;

. Gestion et suivi de la mise en oeuvre du projet ;

. Commande et installation de l'équipement de pompage;

. Contrôle de l'impact sur l'environnement ;

. Préparation des plans et procédures de fonctionnement et d'entretien ;

. Développement institutionnel.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude d'infrastructures hydro-agricoles pour la Vallée de l'Artibonite		Pays : HAITI
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : PNUD		Nbre d'hommes*mois : 1,00
Date de début : 01/1982	Date de fin : 08/1982	Montant des prestations réalisées par LB: USD 3 000,00 Montant total du contrat USD 3 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : J. CELLA		
Financement : NATIONS UNIES		

Description détaillée du projet :

BG252

Louis Berger a préparé un plan de développement détaillé concernant les régions relativement peu développées des Plaines Centrales. Le programme était destiné à déterminer la taille optimale des exploitations agricoles et à encourager le développement des unités d'exploitation afin d'augmenter la production de maïs, de sorgho, de millet et de fourrage destiné au bétail. L'étude mettait l'accent sur les possibilités d'introduire des méthodes culturales améliorées, un système de crédit contrôlé et des programmes de vulgarisation agricole. Par ailleurs, la réorganisation des techniques de commercialisation et d'approvisionnement, ainsi que l'amélioration de l'approvisionnement en intrants ont été étudiés. L'équipe de Louis Berger a mis sur pied des programmes de formation et apporté son assistance technique à la formation du personnel local en matière de planification agricole.

**ETUDES, SURVEILLANCE & CONTROLE DES TRAVAUX DE
CONSTRUCTION DE PISTES RURALES**

Références de LBSA en Etude, Surveillance & Contrôle des Travaux de Constructions de Pistes Rurales

Projet	Client Intitulé du projet	Pays	Montant LB (EUR)	Dates	Financements
PM147	MINISTERE DU DEVELOPPEMENT RURAL Programme d'aménagement et d'entretien des pistes de desserte rurale - Borgou et Zou - Service d'ingénieur conseil pour la maîtrise d'oeuvre déléguée.	BENIN	1 672 000	1999/2003	AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT
PS251	MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DE L'HABITAT ET DE L'URBANISME Etude de l'entretien du réseau des pistes de la zone cotonnière	BURKINA FASO	35 000	2000/2000	AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT
FJ459	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS Quatrième projet d'entretien routier	BURKINA FASO	1 836 000	1983/1988	BANQUE MONDIALE
FJ460	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS Projet d'exécution de la route Yako-Ouahigouya-Frontière du Mali (135 km)	BURKINA FASO	880 000	1983/1984	BANQUE ISLAMIQUE DE DEVELOPPEMENT
PJ009	MINISTERE DE LA PLANIFICATION Programme de développement et d'aménagement rural en Sissili	BURKINA FASO	136 000	1988/1988	UNION EUROPEENNE
FJ163	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS Etude de faisabilité de la route Pa Dano Djipologo	BURKINA FASO	312 000	1975/1976	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
PS224	MIHU Mission d'appui et de supervision à la Cellule de Maîtrise d'Ouvrage des Pistes Cotonnières de la SOFITEX	BURKINA FASO	267 000	1998/2000	AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT
PS225	MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DE L'HABITAT ET DE L'URBANISME Etudes de factibilité et études techniques d'exécution des travaux d'entretien périodique, de réhabilitation & d'aménagement de 1 000 km de routes en terre	BURKINA FASO	1 045 000	1998/1999	UNION EUROPEENNE
FJ179	USAID Etude économique sur la construction de 3 routes rurales	BURKINA FASO	9 000	1976/1976	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
FS558	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT Contrôle et surveillance des travaux de construction des routes Bilanga-Fada-N'Gourma (80km) et Tandjari Gayeri (60 km)	BURKINA FASO	1 452 000	1992/1996	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT

Références de LBSA en Etude, Surveillance & Contrôle des Travaux de Constructions de Pistes Rurales

Projet	Client Intitulé du projet	Pays	Montant LB (EUR)	Dates	Financements
FF380	MIN. DES SCIENCES INFOR. & MARCHES PUB. Etudes des routes de collecte Wone-Mundemba (100 km) et Nwa-Lus	CAMEROUN	110 000	1986/1987	FINANCEMENT LOCAL DIRECT
PM111	PNUD Mission de formulation d'un projet d'amélioration de 70 km de pistes rurales	COMORES	29 000	1989/1989	NATIONS UNIES
PS229	MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ECONOMIQUES - BNETD Etude économique et contrôle des travaux de réhabilitation des pistes cotonnières dans les Directions Régionales de la CIDT de Boundiali, Ferké, Korhogo et Mankono	COTE D'IVOIRE	1 012 000	1998/2002	AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT
PC306	MIN. DE LA PLANIF. ET COOPERATION INTERN. Etude de Dimensionnement de Chaussée de la Route Bitumée Faranah-Kissidougou (139km) & Etude de Réhabilitation de la Route en Terre Faranah-Dabola (110 km)	GUINEE	63 000	1991/1991	UNION EUROPEENNE
FS355	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS Projet d'Exécution de la Route Kouroussa-Kankan (92 km)	GUINEE	231 000	1995/1996	BANQUE MONDIALE
PS207	MINISTERE DES AFFAIRES ETRANGERES Contrôle des travaux de réhabilitation de la route Faranah-Kissidougou et Faranah-Dabola	GUINEE	1 767 000	1993/1996	UNION EUROPEENNE
PS216	MINISTERE DE L'AGRICULTURE Etudes de Faisabilité d'un Programme de Dessertes Rurales et de Ponts Ruraux	GUINEE	352 000	1996/1997	AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT
FA228	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS Etude de 200 km de routes rurales	LESOTHO	909 000	1985/1987	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
PM102	HASYMA Evaluation des routes de desserte d'un projet de développement cotonnier (440 km)	MADAGASCAR	38 000	1983/1983	AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT
PM109	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS Etude et contrôle des pistes rurales du projet de développement agricole de la côte sud-est (750 km)	MADAGASCAR	1 150 000	1986/1993	AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT

Références de LBSA en Etude, Surveillance & Contrôle des Travaux de Constructions de Pistes Rurales

Projet	Client Intitulé du projet	Pays	Montant LB (EUR)	Dates	Financements
FS716	MIN. DE L'EQUIPEMENT, DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, DE L'ENV. ET DE L'URBANISME Contrôle et surveillance des travaux de construction de la route Bamako-Narena (90 km)	MALI	563 000	2002/2003	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
PS249	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE... Révision et mise à jour de l'étude économique de la route Kayes-Yélimané	MALI	155 000	2000/2000	AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT
PS230	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS Etudes Techniques d'Exécution des Pistes Didiéni-Goumbou-Nara, Kita-Krounikoto et Krounikoto Diangounte	MALI	213 000	1999/1999	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
FS580	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS Contrôle et surveillance des travaux d'entretien périodique de la route non revêtue Konobougou-Baroueli et de la construction des pistes rurales Tamani-Baroueli et Zambougou-Bani-Falo	MALI	136 000	1999/2000	BANQUE MONDIALE
FJ401	PNUD Construction et réhabilitation de la route en terre Didiéni-Goumbou-Nara (209 km)	MALI	1 210 000	1978/1981	NATIONS UNIES
PS232	COMPAGNIE MALIENNE DE DEVELOPPEMENT DES TEXTILES (CMDT) Etude d'un programme d'actions pour l'entretien des pistes rurales dans la zone CMDT de Kita	MALI	139 000	1998/1999	AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT
FJ472	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS Etude de factibilité et projet d'exécution de la route en terre Gossi-Gourma-Rharous-Tombouctou (285 km)	MALI	605 000	1984/1985	BANQUE ISLAMIQUE DE DEVELOPPEMENT
FF246	USAID Projet de construction de pistes rurales	MAURITANIE	31 000	1980/1980	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
GG240	USAID Etude de Réhabilitation de Routes secondaires dans les provinces de Tete, Sofala et Zambezia	MOZAMBIQUE	266 000	1993/1993	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
GG246	USAID Contrôle des Travaux de Réhabilitation des Routes Secondaires (1000 km) et d'un pont sur le Zambéze	MOZAMBIQUE	868 000	1994/1994	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL

Références de LBSA en Etude, Surveillance & Contrôle des Travaux de Constructions de Pistes Rurales

Projet	Client Intitulé du projet	Pays	Montant LB (EUR)	Dates	Financements
PJ016	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DIRECTION DES TRAVAUX PUBLICS Contrôle des travaux de construction de la route en terre Gotheye-Mehana (84 km)	NIGER	341 000	1990/1991	BANQUE OUEST AFRICAINE DE DVPT
FS359	CPC, INC. Etude de la Pérennité du Projet de Construction de la Route Louga-Dahra	SENEGAL	58 000	1996/1997	OVERSEAS ECONOMIC COOPERATION FUND
PS205	PNUD Etudes, Etablissement du DAO et Supervision des Travaux de Construction de Pistes Rurales dans la Région de Tambacounda	SENEGAL	290 000	1992/1995	NATIONS UNIES
FS573	MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS TERRESTRES Supervision des Travaux d'Entretien Périodique de la route en Terre Kolda - Fafakourou (48 km)	SENEGAL	116 000	1998/1998	BANQUE MONDIALE
FC318	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS Contrôle des travaux de construction de routes en terre : Frontière Guinée-Port Loko-Lungi, Bo-Yele-Matotoka (200 km) & régions Mawo, Zimmi-Bumbuya (255km)	SIERRA LEONE	275 000	1984/1985	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
FC319	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS Etude de pré faisabilité du 3ème projet routier	SIERRA LEONE	157 000	1987/1987	BANQUE MONDIALE
FM812	MINISTÈRE DES T.P., DES TRANSPORTS, DE L'HABITAT & DE L'URBANISME Surveillance des travaux d'entretien de routes revêtues et non revêtues	TCHAD	524 000	1998/1999	BANQUE MONDIALE
FF442	MINISTRY OF PUBLIC WORKS & TRANSPORT Contrôle Technique de Travaux d'Entretien sur 3000 km de Routes en Terre et Revêtues	TCHAD	1 980 000	1994/1997	BANQUE MONDIALE
PF405	UNION EUROPEENNE Pré-étude pour une étude détaillée relative à la piste Djirtilo-Karal-Dandi	TCHAD	36 000	1989/1989	UNION EUROPEENNE
PM129	COTONCHAD Contrôle des Travaux de Réfection et d'Aménagement de Pistes en Zone Cotonnière	TCHAD	359 000	1996/1997	AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT

Références de LBSA en Etude, Surveillance & Contrôle des Travaux de Constructions de Pistes Rurales

Projet	Client Intitulé du projet	Pays	Montant LB (EUR)	Dates	Financements
FJ414	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS Supervision de la construction de 400 km de routes rurales	TOGO	79 000	1979/1981	BANQUE MONDIALE
FQ119	MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, DES TRANSPORTS, DU LOGEMENT ET DU DÉVELOPPEMENT UR Contrôle du Programme d'Urgence pour la Réhabilitation du réseau de Routes Rurales	EL SALVADOR	161 000	1999/2001	BANQUE INTER-AMERICAINE DE DVPT
BG253	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS Assistance Technique pour un projet de pistes rurales	EQUATEUR	1 980 000	1983/1987	BANQUE MONDIALE
GG420	FONDO HONDURENO DE INVERSION SOCIAL (FHIS/RECAP) Contrôle des Projets de Réhabilitation des Routes et des Ponts	HONDURAS	720 000	2000/2001	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
BY366	DIRECTION DES ROUTES Routes secondaires de Chittagong Hills Tract	BANGLADESH	921 000	1984/1986	BANQUE ASIATIQUE DE DEVELOPPEMENT
BY363	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS Etude et contrôle de 1000 km de routes secondaires	COREE DU SUD	440 000	1983/1985	BANQUE MONDIALE
BP361	MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS Amélioration du réseau routier de Sumatra	INDONESIE	3 850 000	1984/1987	BANQUE MONDIALE
BY371	DEPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS Etude de faisabilité, projet d'exécution et contrôle d'une route côte Est/côte Ouest	MALAISIE	979 000	1985/1988	BANQUE ASIATIQUE DE DEVELOPPEMENT
BB316	MINISTERE DES COMMUNICATIONS Contrôle de travaux du troisième projet routier	PAKISTAN	605 000	1980/1981	BANQUE MONDIALE
BE467	BANQUE ASIATIQUE DE DEVELOPPEMENT Projet de Développement des Pistes Rurales - Partie B	PHILIPPINES	67 000	2002/2002	BANQUE ASIATIQUE DE DEVELOPPEMENT

Références de LBSA en Etude, Surveillance & Contrôle des Travaux de Constructions de Pistes Rurales

Projet	Client Intitulé du projet	Pays	Montant LB (EUR)	Dates	Financements
BY319	DIRECTION DES ROUTES Projet des Routes Rurales de Changwat	THAILANDE	1 980 000	1980/1982	BANQUE MONDIALE
BB219	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS Contrôle de travaux de routes principales et secondaires	JAMAIQUE	2 200 000	1976/1980	BANQUE INTER-AMERICAINE DE DVPT BANQUE MONDIALE
PS271	MINISTÈRE DE LA COMMUNICATION, DU TRAVAIL, DES TRANSPORTS ET DES SERVICES PUBLICS Etude de faisabilité pour le développement d'un programme de routes tertiaires prioritaires	ST. LUCIE	100 000	2002/2002	AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Programme d'aménagement et d'entretien des pistes de desserte rurale - Borgou et Zou - Service d'ingénieur conseil pour la maîtrise d'oeuvre déléguée.		Pays : BENIN
Localisation du projet : Départements du Borgou et du Zou		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 2
Client : MINISTERE DU DEVELOPPEMENT RURAL BP. 288 Porto Novo - BENIN		Nbre d'hommes*mois : 111,00
Date de début : 03/1999	Date de fin : 06/2003	Montant des prestations réalisées par LB: USD 1 520 000,00 Montant total du contrat USD 1 520 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : N/A		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : C. CHIQUET / DHYNE: Ingénieur routier, chef de projet, B. KAKONA / MIGAN: Ingénieur routier		
Financement : AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PM147

Dans le cadre du développement agricole des Départements du Borgou et du Zou, le Gouvernement de la République du Bénin a obtenu un financement de l'Agence Française de Développement pour réaliser un programme d'aménagement et d'entretien des pistes de desserte rurale dont les principaux objectifs étaient :

- ◆ le désenclavement des populations rurales et l'amélioration des conditions d'évacuation des productions cotonnières et agricoles ;
- ◆ le renforcement de la dynamique d'entretien décentralisé des pistes de desserte rurale ;
- ◆ la responsabilisation des organisations de producteurs vis à vis des actions du programme, depuis la programmation des investissements jusqu'à la gestion de l'entretien ultérieur ;
- ◆ la promotion du secteur privé béninois, de bureaux d'études et de Petites et Moyennes Entreprises (PME) de travaux publics.

Le programme prévoyait des travaux économiquement rentables sur un réseau total d'environ 1 900 km dont 1 350 km dans le Département du Borgou et 550 km dans le Département du Zou.

Ses composantes principales étaient les suivantes :

- ◆ traitement des points critiques : routiers 370 km environ ;
- ◆ traitement des points critiques : ouvrages comprenant 900 écoulements à équiper ;

- ◆ entretien des pistes du programme comportant un entretien améliorant entre les traitements des points critiques et l'entretien annuel (manuel et mécanisé) des pistes en charge par le programme.

Les actions d'accompagnement comportaient : l'appui aux Commissions de Maîtrise d'Ouvrage (CMO), le suivi agro-économique, l'appui et l'encadrement des PME et des BE, les investissements CARDER et DGR, le contrôle et le suivi du programme.

Le Maître d'Ouvrage était le Ministère du Développement Rural et la Maîtrise d'Ouvrage déléguée, dans chacun des départements, était confiée à l'Union Départementale des Producteurs qui a créé, en son sein, une Commission de Maîtrise d'Ouvrage et a bénéficié de l'assistance d'un ingénieur conseil (lot n° 2). Le Maître d'Ouvrage était la Direction du Génie Rural qui a confié également la Maîtrise d'Ouvrage déléguée à un ingénieur conseil (lot n°1) en l'occurrence Louis Berger.

Louis Berger était chargé à ce titre des prestations suivantes :

- ◆ la réalisation des études d'avant projet sommaire (APS) concernant le traitement des points critiques (routes et ouvrages) ;
- ◆ l'établissement des documents d'appel d'offres correspondant (DAO) ;
- ◆ le lancement des appel d'offres ;
- ◆ la sélection des entreprises ;
- ◆ le contrôle des travaux ;
- ◆ l'entretien des pistes manuel et mécanisé.

Les études ont été obligatoirement sous-traitées à des bureaux d'études locaux recrutés après appel d'offres. Les travaux ont été exécutés par des PME locales, une des composantes essentielles du projet étant la formation des bureaux d'études et des PME de travaux béninois.

Pour réaliser ces prestations Louis Berger a détaché un ingénieur international chef de mission pendant deux ans et un ingénieur régional pendant trois ans.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de l'entretien du réseau des pistes de la zone cotonnière		Pays : BURKINA FASO
Localisation du projet : Sud-Ouest du pays		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 2
Client : MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DE L'HABITAT ET DE L'URBANISME Ministère des Infrastructures, de l'Habitat et de l'Urbanisme		Nbre d'hommes*mois : 2,00
Date de début : 04/2000	Date de fin : 07/2000	Montant des prestations réalisées par LB: USD 31 500,00 Montant total du contrat USD 31 500,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurés : J. CARN: Ingénieur routier, P. ASCENCIO: Ingénieur civil		
Financement : AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PS251

Dans le cadre de sa politique de développement de la filière coton, le gouvernement du Burkina Faso a entrepris, par l'intermédiaire de la Société des Fibres Textiles (SO.FI.TEX) et avec l'appui de l'Agence Française de Développement, la réhabilitation, par des petites et moyennes entreprises, d'un réseau de 850km de pistes rurales dans le sud ouest du pays. Ce programme, initié en 1995 se termine fin décembre 2000. Un second programme de 850km a été identifié. Les études de faisabilité technique et économique ont été réalisées au cours du second semestre 2000. Les effets attendus de ces programmes, qui dépassent largement ceux de la seule filière coton, ne seront durables qu'à condition d'entretenir les pistes réhabilitées. C'est pourquoi le gouvernement du Burkina Faso a demandé à la Société Louis Berger, qui connaît bien ce programme pour y être intervenu comme appui à la maîtrise d'ouvrage déléguée, de réaliser une étude de l'entretien des pistes de la zone cotonnière au Burkina Faso.

Pour cette étude, le Maître d'Ouvrage est le Ministère des Finances, le Maître d'Ouvrage délégué est le Ministère des Infrastructures, de l'Habitat et de l'Urbanisme.

L'objet de cette études est de formuler des propositions pour les techniques à mettre en oeuvre, l'organisation, la programmation et le financement de l'entretien des réseaux des l'étude.

Les aspects ci-dessous ont été particulièrement étudiés :

1 / Techniques de l'entretien du réseau :

- Rappel des caractéristiques techniques des axes concernés
- Définition des différents types d'entretien : entretien courant, entretien d'urgence et entretien améliorant
- Définition des différents types de travaux : travaux manuels, travaux de réparations légères, travaux de réparations importantes
- Identification des différentes tâches correspondantes : définition des ateliers, des rendements et estimation des prix de revient pour la maîtrise d'ouvrage
- Quantification de ces tâches et estimation (rapportée au kilomètre de piste) du coût annuel des travaux d'entretien

2 / Organisation de l'entretien du réseau

- Identification des axes qui feront partie à court terme du réseau classé dont l'entretien est réalisé par les services décentralisés de l'Etat
- Pour les autres axes : identification des intervenants potentiels à quelque niveau que ce soit (collectivités territoriales décentralisées, services décentralisés de l'Etat, communautés villageoises, sociétés agro-industrielles, ONG, PME ; choix parmi ces intervenants et proposition de l'organisation de l'entretien ; estimation du coût annuel de cette organisation.

3 / Programmation et financement

- Estimation des besoins financiers globaux sur la période 2000-2009
- Identification des sources de financement (collectivités territoriales, sociétés agro-industrielles, péages)
- Proposition de programmation et de financement.

L'étude a été conduite par un Ingénieur Routier Senior assisté d'un Ingénieur Génie Civil.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Quatrième projet d'entretien routier		Pays : BURKINA FASO
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1983	Date de fin : 01/1988	Montant des prestations réalisées par LB: USD 1 668 951,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : J. SERRE		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FJ459

Cet important projet d'une durée de 5 ans comportait 8 experts du Groupe Louis Berger et avait pour but des services de conseil et d'appui au programme d'entretien routier du réseau existant ainsi que la supervision et la coordination des volets 1 et 2 du programme de construction de 1640 km de routes rurales. Il s'agissait plus précisément de :

- ◆ Réorganisation des services de la Direction Générale des Travaux Publics, en particulier restructuration complète des unités chargées de l'entretien et de l'amélioration des routes, ainsi que de celles chargées de la gestion et de l'entretien du matériel,
- ◆ Mise en place d'une comptabilité analytique et financière des travaux ainsi qu'un suivi des coûts d'utilisation des matériels,
- ◆ Planification, organisation et exécution du programme d'amélioration et d'entretien du réseau principal et secondaire qui s'étend sur 7.000 km environ,
- ◆ Organisation et encadrement des ateliers de réparation et des magasins d'approvisionnement de la direction du matériel,
- ◆ Gestion du parc du matériel des travaux publics, d'une valeur de plus de 5 milliards de FCFA : achats de renouvellement, réparation, entretien, analyse des coûts d'exploitation des engins et véhicules, budgets annuels et prévisionnels.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Projet d'exécution de la route Yako-Ouahigouya-Frontière du Mali (135 km)		Pays : BURKINA FASO
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1983	Date de fin : 01/1984	Montant des prestations réalisées par LB: USD 800 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : A. ATOUI: Chef De Projet		
Financement : BANQUE ISLAMIQUE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FJ460

L'étude comprenait :

- ◆ Détermination du nouveau tracé par implantation directe,
- ◆ Suivi des études géotechniques sous-traitées au laboratoire national du bâtiment et des travaux publics,
- ◆ Réalisation des études d'exécution : tracé, profil en long, ouvrages d'art,
- ◆ Estimation confidentielle du projet,
- ◆ Confection du dossier d'exécution,
- ◆ Rédaction du dossier d'appel d'offres.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Programme de développement et d'aménagement rural en Sissili		Pays : BURKINA FASO
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE LA PLANIFICATION		Nbre d'hommes*mois : 9,00
Date de début : 04/1988	Date de fin : 08/1988	Montant des prestations réalisées par LB: USD 123 700,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : M. IMBERT: Expert Dev. Rural, LEGAST		
Financement : UNION EUROPEENNE		

Description détaillée du projet :

PJ009

Louis Berger a été chargé de concevoir un programme de développement et d'aménagement rural en Sissili. Par un recensement des données de base et l'étude des circuits de commercialisation, un bilan-diagnostic a été établi, qui a permis l'élaboration d'un programme d'aménagement et de développement. Ce programme a été à la base de la définition d'un programme de réhabilitation et de construction de pistes rurales.

Dans le secteur forestier, l'étude a porté sur l'analyse de la végétation ligneuse actuelle et les ressources en bois en découlant, l'organisation des services forestiers, l'élaboration d'un programme de protection de l'environnement, l'élaboration d'un programme de développement des ressources en bois, le développement d'une approche agro-forestière, et la mise en place d'un centre piscicole et d'une réserve de faune.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de faisabilité de la route Pa Dano Djipologo		Pays : BURKINA FASO
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1975	Date de fin : 01/1976	Montant des prestations réalisées par LB: USD 284 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

FJ163

Le Groupe Louis Berger a effectué l'étude de la route Pa Dano Djipologo, reliant la zone de production et les marchés d'écoulement, a également analysé l'impact de la production sur la commercialisation, l'analyse des besoins en terme de capital et de force de travail, ainsi que les coûts financiers, les ratio coûts/bénéfices, les études de sensibilité, et les impacts sociaux.

Les liens entre les contraintes d'évacuation des produits et les prévisions de production ont été analysés, ainsi que les relations entre la suppression des contraintes d'écoulement et l'augmentation de la production. Les autres impacts analysés, suite à cet investissement routier, ont concerné les économies découlant du trafic non agricole, de l'amélioration des volets santé, éducatif et sociaux en général, concernant les populations touchées.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Mission d'appui et de supervision à la Cellule de Maîtrise d'Ouvrage des Pistes Cotonnières de la SOFITEX		Pays : BURKINA FASO
Localisation du projet : Région de Bobo - Dioulasso		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 1
Client : MIHU BP. 529 Ouagadougou - BURKINA FASO		Nbre d'hommes*mois : 12,00
Date de début : 01/1998	Date de fin : 12/2000	Montant des prestations réalisées par LB: USD 243 167,00 Montant total du contrat USD 243 167,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : N/A		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : J. CARN: Ingénieur routier, chef de mission, P. ASCENCIO: Ingénieur routier		
Financement : AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PS224

Le Ministère des Infrastructures, de l'Habitat et de l'Urbanisme a confié au groupe Louis Berger les prestations d'une Mission d'appui et de Supervision à la Cellule de Maîtrise d'Ouvrage des Pistes Cotonnières de la SOFITEX au Burkina Faso.

Le projet concernait les travaux de renforcement et d'entretien, confiés à des PME, de 850 km de pistes rurales dans le sud ouest du Burkina Faso. Louis Berger, représenté par un expert assisté de 3 superviseurs de l'Administration, était responsable vis à vis de l'Administration de la supervision et du contrôle de la totalité des tâches de contrôle et de la surveillance confiées au bureau d'études burkinabé.

Les principales tâches assignées à l'expert de Louis Berger étaient :

- ◆ La mise en place des procédures de contrôle des travaux ;
- ◆ S'assurer du respect des procédures et des obligations contractuelles ;
- ◆ S'assurer du respect des prévisions budgétaires ;
- ◆ Définir un cadre de travail pour la production des documents de suivi ;

- ◆ Faire des recommandations pour le bon déroulement du projet (sur les plans administratif, technique et financier et vis à vis des PME) ;
- ◆ Assurer une formation sur le tas aux superviseurs de l'Administration et des agents du contrôle.

Les prestations de l'expert Louis Berger se sont déroulées lors de missions de un à deux mois sur le terrain, pour une durée cumulée de douze mois.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etudes de factibilité et études techniques d'exécution des travaux d'entretien périodique, de réhabilitation & d'aménagement de 1 000 km de routes en terre		Pays : BURKINA FASO
Localisation du projet : Tout le pays		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 7
Client : MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DE L'HABITAT ET DE L'URBANISME Ministère des Travaux Publics Ouagadougou - BURKINA FASO		Nbre d'hommes*mois : 22,00
Date de début : 03/1998	Date de fin : 12/1999	Montant des prestations réalisées par LB: USD 950 000,00 Montant total du contrat USD 1 900 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : BCEOM		Nbre d'hommes*mois : 28,00
Experts et fonctions assurées : F. SIGNOR: Superviseur au siège, M. ANGLES: Hydrologue, C. BRACHET: Barragiste, P. DE GUIDICI: Expert Environnement, P. DESGRANGES: Economiste des transports, P. HOUDEAU: Ingénieur routes et ouvrages, K. NGUYEN: Expert DAO		
Financement : UNION EUROPEENNE		

Description détaillée du projet :

PS225

Le groupe Louis Berger, en association avec un autre bureau d'études, a été sélectionné par le Ministère des Infrastructures, de l'Habitat et de l'Urbanisme du Burkina Faso pour réaliser les études de factibilité et technique d'environ 1 000 km de route en terre répartis sur l'ensemble du territoire Burkinabé.

Ce projet avait pour objectif premier la remise à niveau du réseau afin de se replacer dans un contexte de charges récurrentes d'entretien 'normales'.

Cette étude comportait trois volets :

- ◆ 1er volet : Etude de factibilité,
- ◆ 2ème volet : Etude technique détaillée,
- ◆ 3ème volet : Dossier d'appel d'offres.

La première phase de ce projet a établi un niveau de service adapté à la vocation de chaque itinéraire. L'étude a permis d'apprécier la rentabilité des différents tronçons de route, en tenant compte des données les plus récentes relatives au trafic et aux perspectives de développement de la zone d'influence et, ultérieurement de procéder, le cas échéant, à l'étude technique des variantes de niveau d'intervention retenues. Ce premier volet comprenait une partie technique et une partie économique.

Une visite détaillée de l'ensemble des tronçons a été réalisée afin de faire ressortir les éléments suivants :

- ◆ repérage de tracé et profil en travers type pour chaque alternative
- ◆ aperçu hydraulique et hydrologique et détermination de bassins versants
- ◆ aperçu géotechnique : nature du sol, disponibilité des matériaux, ...
- ◆ évaluation des quantités suivant les variantes.

La partie économique comprenait une enquête générale, une enquête origine destination, une prévision des flux de trafic, une analyse économique et d'impact sur l'environnement.

Le deuxième volet qui s'est déroulé sur environ 1 000 km de routes retenus par l'Administration a consisté en une étude aboutissant à l'élaboration des avants projets détaillés des divers tronçons sélectionnés. Le logiciel Micropiste a été utilisé pour déterminer la ligne rouge et préparer les plans d'exécution.

Le troisième volet a vu la réalisation des dossiers d'appel d'offres pour les travaux de réhabilitation et d'entretien.

L'équipe mise en place était constituée d'un chef de mission permanent sur le site pour une durée totale de 12 mois et de divers intervenants s'intégrant à l'étude à l'avancement des diverses phases (Ingénieurs routiers, Economistes, Hydrologues, Expert environnement, Ingénieur ouvrages d'art, Expert barragistes, Expert contrat DAO).

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude économique sur la construction de 3 routes rurales		Pays : BURKINA FASO
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : USAID		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1976	Date de fin : 12/1976	Montant des prestations réalisées par LB: USD 8 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

FJ179

Etude détaillée sur les répercussions dans le domaine agricole d'un programme de construction routière dans le pays.

Analyse des nouveaux débouchés commerciaux agricoles créés par la construction des 3 routes Fada N'Gourma-Bilanga, Ougarou-Nassougou et Biado.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Contrôle et surveillance des travaux de construction des routes Bilanga-Fada- N'Gourma (80km) et Tandjari Gayeri (60 km)		Pays : BURKINA FASO
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'EQUIPEMENT		Nbre d'hommes*mois : 56,00
Date de début : 09/1992	Date de fin : 07/1996	Montant des prestations réalisées par LB: USD 1 320 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) : COYNE ET BELLIER / CINCAT		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : B. LANA, A. SEMBERE, J. TEYSSIEUX: Expert Barrage		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FS558

Le Ministère de l'Équipement du Burkina Faso a confié à Louis Berger le contrôle et la surveillance des travaux de construction de la route en terre ordinaire Bilanga-Fada-N'Gourma. La construction de cette route complétera l'axe routier Taparko-Bilanga-Fada N'Gourma-Pama-Tindangou, qui constitue une partie de la liaison internationale vers le Bénin et le Niger.

Sur sa majeure partie, le tracé du projet suit approximativement le tracé de l'ancienne route Bilanga-Fada N'Gourma qui est en très mauvais état. La route a une plate-forme de 8,50 m de largeur en remblai et de 13,00 m en déblai pour une chaussée de 7 m de largeur.

Le projet routier comprenait aussi la réalisation de deux barrages en terre d'une hauteur de 7,20 m et 8,50 m et d'une longueur de 1040 ml et 1913 ml. Ces barrages avaient pour but de lutter contre les problèmes d'aridité de la zone sahélo-soudanienne où les problèmes d'eau restent cruciaux.

Dans le cadre d'un avenant, le consultant a aussi contrôlé les travaux de la route en terre Tandjari-Gayeri.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etudes des routes de collecte Wone-Mundemba (100 km) et Nwa-Lus		Pays : CAMEROUN
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MIN. DES SCIENCES INFOR. & MARCHES PUB.		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1986	Date de fin : 01/1987	Montant des prestations réalisées par LB: USD 100 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : L. TOGNISSO: Ingénieur routier		
Financement : FINANCEMENT LOCAL DIRECT		

Description détaillée du projet :

FF380

Le Groupe Berger a effectué les études préliminaires et techniques de ces deux itinéraires destinés à désenclaver certaines parties des Provinces du Sud-Ouest et du Nord-Ouest camerounais. Ces routes sont situées respectivement dans une zone de forêt équatoriale dense et dans une région de savane accidentée. Les travaux de reconnaissance et de recherche de tracé ont été particulièrement délicats.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Mission de formulation d'un projet d'amélioration de 70 km de pistes rurales		Pays : COMORES
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : PNUD		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1989	Date de fin : 12/1989	Montant des prestations réalisées par LB: USD 26 440,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : C. SMITS: Economiste des Transports		
Financement : NATIONS UNIES		

Description détaillée du projet :

PM111

Louis Berger a été chargé de formuler un projet de réhabilitation et de construction de 70 km de pistes rurales dans les 3 îles des Comores.

La mission comportait l'évaluation des études et des travaux à réaliser pour l'amélioration et l'entretien des pistes, la proportion de techniques et de moyens pour la réalisation dans un environnement difficile et l'évaluation économique du projet.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude économique et contrôle des travaux de réhabilitation des pistes cotonnières dans les Directions Régionales de la CIDT de Boundiali, Ferké, Korhogo et Mankono		Pays : COTE D'IVOIRE
Localisation du projet : Boundiali, Ferke, Korhogo, Mankono		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 5
Client : MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ECONOMIQUES - BNETD Bureau Nat. d'Etudes Techniques et de Dév. 01 BP 945, Abidjan 04 - COTE D'IVOIRE		Nbre d'hommes*mois : 63,00
Date de début : 09/1998	Date de fin : 12/2002	Montant des prestations réalisées par LB: USD 920 000,00 Montant total du contrat USD 920 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : N/A		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : T. BUI: Chef de Projet, C. GROSSE: Ingenieur Contrôle des Travaux, J. GUILLAUMAUD: Agro-Economiste, E. KOFFI: Superintendant Contrôle des Travaux, J. MORILLON: Expert en Gestion de Contrats		
Financement : AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PS229

Le Ministère des Infrastructures Economiques a confié à Louis Berger une étude sur l'élaboration du cahier des charges pour l'entretien courant et le programme d'actions visant à la maintenance décentralisée des pistes rurales dans la zone de Boundiali, Ferké, Korhogo et Mankono. Ces études ont été suivies de la mise en oeuvre du programme d'actions.

L'objectif était de déterminer une politique d'entretien des pistes rurales, d'identifier et définir les moyens financiers de cet entretien et d'aboutir à l'élaboration :

- d'une méthodologie de programmation et de gestion décentralisée de l'entretien du réseau de pistes
- d'un programme d'actions de sensibilisation visant à définir, organiser et systématiser les tâches d'entretien.

L'étude s'est déroulée sur 6 mois et a comporté 3 phases :

1. Analyse globale de la situation actuelle : recueil de données sur les pistes (inventaire des pistes et états des besoins, revue de l'organisation des structures et des ressources naturelles), examen du contexte institutionnel (structures existantes, organisation des structures institutionnelles), situation

des PME privées (réalisation d'enquêtes sur la situation des opérateurs privés chargés des travaux, composante matérielle des PME).

2. Etude des stratégies et du fonctionnement des institutions : stratégie technique des travaux et des modes d'exécution, définition et évaluation des travaux, analyse économique, promotion des entreprises privées, établissement d'un cahier des charges de la maintenance décentralisée et du programme d'actions, séminaire sur l'entretien routier.

3. Etablissement d'un programme d'actions : définition d'un cadre institutionnel, définition d'un programme physique d'intervention et d'entretien des pistes, promotion des BE et PME.

La mise en oeuvre du programme d'actions défini lors de l'étude s'est ensuite déroulé sur 24 mois.

Pour réaliser cette étude, Louis Berger a fourni une équipe composée de 3 membres composée d'un expert routier et institutionnel, d'un agro-économiste et d'un expert en gestion des entreprises et matériel.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de Dimensionnement de Chaussée de la Route Bitumée Faranah-Kissidougou (139km) & Etude de Réhabilitation de la Route en Terre Faranah-Dabola (110 km)		Pays : GUINEE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MIN. DE LA PLANIF. ET COOPERATION INTERN.		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1991	Date de fin : 06/1991	Montant des prestations réalisées par LB: USD 57 460,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) : TRACTEBEL		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : UNION EUROPEENNE		

Description détaillée du projet :

PC306

Suite à l'étude par Louis Berger en 1990 pour la réhabilitation de la route bitumée Faranah-Kissidougou, le FED a demandé un nouveau dimensionnement du renforcement avec un revêtement en béton bitumineux sur une épaisseur de 5 cm. Dans le cadre de ce même contrat, Louis Berger a effectué une estimation des quantités et du type de travaux de réhabilitation de la route en terre de Faranah-Dabola.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Projet d'Exécution de la Route Kouroussa-Kankan (92 km)		Pays : GUINEE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 3
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS CONAKRY BP715		Nbre d'hommes*mois : 8,00
Date de début : 12/1995	Date de fin : 07/1996	Montant des prestations réalisées par LB: USD 210 000,00 Montant total du contrat USD 410 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : SEGIC (France), Ingeniger		Nbre d'hommes*mois : 8,00
Experts et fonctions assurées : G. DE ST MARTIN: Chef de Mission, D. DEVECSERI: Chef de projet, G. TORDJMAN: Hydrologue		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FS355

La route Kouroussa-Kankan (92 km) représente le dernier tronçon de l'axe Mamou-Kankan.

Louis Berger a réalisé, sur la base d'une étude géotechnique existante, le projet d'exécution de la zone qui comprenait :

- Détermination de l'axe de la route ainsi que des éventuelles variantes.
 - Implantation et bornage de l'axe de la route ainsi que le rattachement au système géodésique.
 - Réalisation de l'étude hydrologique (détermination des bassins versants et des ouvertures des ouvrages d'art et d'assainissement).
 - Détermination de la ligne rouge, établissement des plans au 1/1000 du profil en long et de la vue en plan et des plans au 1/500 des sites d'ouvrages.
 - Rédaction et édition du dossier d'appel d'offres et des métrés.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Contrôle des travaux de réhabilitation de la route Faranah-Kissidougou et Faranah-Dabola		Pays : GUINEE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES AFFAIRES ETRANGERES		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 09/1993	Date de fin : 04/1996	Montant des prestations réalisées par LB: USD 1 606 016,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : L. TOGNISSO, J. DELTEIL, J. JAMET, A. LESLIE, D. SIDIKI		
Financement : UNION EUROPEENNE		

Description détaillée du projet :

PS207

Les travaux à contrôler comprenaient la réhabilitation de la route Faranah Kissidougou (136km), y compris la traversée de Kissidougou, et la réhabilitation de la route en terre Faranah-Dabola (107 km), y compris la traversée bitumée de Faranah :

- ◆ Pour la route Faranah Kissidougou :
 - ◆ Purges et terrassements pour la mise au gabarit de la plateforme existante,
 - ◆ Mise en place d'une couche de fondation par 20 cm de graveleux latéritique cru,
 - ◆ Elargissement/reconstruction de 12 ponts en béton armé,
 - ◆ Drainage et assainissement,
 - ◆ Mise en place d'une couche de base en grave concassée d'épaisseur de 20 cm et d'un revêtement en béton bitumineux,
- ◆ Pour la route Faranah-Dabola:
 - ◆ Terrassements pour mise au gabarit de la plateforme existante,

- ◆ Drainage et assainissement,
- ◆ Rechargement par une couche de roulement en matériaux graveleux sélectionnés de 20 cm.

L'équipe de surveillance était constituée d'un chef de mission, d'un ingénieur ouvrages et de trois techniciens supérieurs expatriés assistés d'ingénieurs et techniciens guinéens pour une période 32 mois.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etudes de Faisabilité d'un Programme de Dessertes Rurales et de Ponts Ruraux		Pays : GUINEE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 6
Client : MINISTERE DE L'AGRICULTURE BP 7004 - Ouagadougou BURKINA FASO		Nbre d'hommes*mois : 12,00
Date de début : 11/1996	Date de fin : 05/1997	Montant des prestations réalisées par LB: USD 320 000,00 Montant total du contrat USD 320 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : BUI: Chef de Mission, GUILLAUMAUD: Agro-Economiste, LENORCY: Hydrologue, LEROLLE: Géotechnicien, NEHME: Ingénieur Routier, TOGNISSO: Ouvrages d'Art		
Financement : AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PS216

Cette étude confiée à Louis Berger s'est étendue sur 5 régions administratives de Guinée et a permis la définition de la faisabilité d'un programme de désenclavement rural par la construction de 1700 km de pistes et de 19 ponts ruraux.

Pour chacun des programmes, l'étude comportait les aspects suivants :

- ◆ Analyse globale de la situation dans les régions concernées.
- ◆ Etude de trafic et enquêtes.
- ◆ Rassemblement des données agro-économiques et analyses.
- ◆ Etude du contexte institutionnel et de la situation des PME.
- ◆ Définition des stratégies techniques d'exécution des travaux.
- ◆ Estimation des coûts d'investissement et d'entretien.
- ◆ Faisabilité et rentabilité économique des travaux.

- ◆ Réalisation de deux dossiers d'appels d'offres séparés pour chacun des programmes.

Cette étude, d'une durée de deux mois, a demandé l'intervention d'un chef de mission, d'un agro-économiste, d'un ingénieur routier, d'un hydrologue, d'un géotechnicien et d'un expert en ouvrages d'art.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de 200 km de routes rurales		Pays : LESOTHO
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1985	Date de fin : 01/1987	Montant des prestations réalisées par LB: USD 826 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : SMITS: Ingénieur Routier		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FA228

L'objectif de cette étude était :

- ◆ De définir la stratégie optimale d'aménagement des routes rurales pour accélérer le développement socio-économique des régions rurales du Lesotho,
- ◆ De déterminer les modes de construction (en régie ou à l'entreprise) et d'entretien du réseau des routes rurales retenues les mieux adaptées au contexte local,
- ◆ De déterminer la structure administrative adéquate pour mettre en oeuvre le programme de construction et d'entretien ainsi proposé.

L'étude consistait à :

- ◆ Identifier et évaluer le réseau des routes secondaires et tertiaires existantes,
- ◆ Déterminer les nouvelles routes à créer et à inclure dans le réseau des routes rurales,
- ◆ Etablir des normes de construction et d'entretien de ces routes,
- ◆ Réaliser des avant-projets et des projets d'amélioration ou de construction de ces routes,

- ◆ Effectuer une évaluation économique de l'impact de l'amélioration du réseau des routes rurales,
 - ◆ Recommander un programme de développement du réseau sur 20 ans,
 - ◆ Analyser les différentes méthodes de construction envisageables,
 - ◆ Proposer la création d'une structure administrative adéquate pour mettre en oeuvre le programme et,
 - ◆ Préparer les documents d'appel d'offres pour les deux routes à construire à l'entreprise et les spécifications pour les six routes à construire en régie.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Evaluation des routes de desserte d'un projet de développement cotonnier (440 km)		Pays : MADAGASCAR
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : HASYMA		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1983	Date de fin : 12/1983	Montant des prestations réalisées par LB: USD 34 905,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : D. TITHER		
Financement : AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PM102

Il s'agissait de l'évaluation de l'aménagement de 440 km de pistes rurales dans la région de Majunga et de Tuléar en vue d'assurer leur viabilité en période de collecte.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude et contrôle des pistes rurales du projet de développement agricole de la côte sud-est (750 km)		Pays : MADAGASCAR
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 2
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois : 70,00
Date de début : 01/1986	Date de fin : 06/1993	Montant des prestations réalisées par LB: USD 1 045 000,00 Montant total du contrat USD 1 045 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : J. CARBONNEL: Ingénieur routier, J. CARN: Ingénieur routier		
Financement : AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PM109

Il s'agissait d'un programme :

- d'assistance technique au Ministère des Travaux Publics Malgache pour les études, le lancement d'appel d'offres et le contrôle des travaux de près de 700 km de routes et pistes dans une zone caféicole (projet ODASE),
 - d'encadrement et de conseil aux entreprises locales de Travaux Publics pour la construction et l'entretien de ces routes.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Contrôle et surveillance des travaux de construction de la route Bamako-Narena (90 km)		Pays : MALI
Localisation du projet : Bamako		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 1
Client : MIN. DE L'EQUIPEMENT, DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, DE L'ENV. ET DE L'URBANISME Direction Nationale des Travaux Publics BP 1758, Bamako, Mali		Nbre d'hommes*mois : 24,00
Date de début : 09/2002	Date de fin : 10/2003	Montant des prestations réalisées par LB: USD 512 000,00 Montant total du contrat USD 1 020 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : BCEOM		Nbre d'hommes*mois : 25,00
Experts et fonctions assurées : M. DURET: Ingénieur Surveillant de Travaux		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FS716

Dans le cadre de la réalisation routière Kankan-Siguiri-Kouremale-Bamako (Guinée-Mali), Louis Berger Groupe, en groupement avec BCEOM, s'est vu attribuer le Contrôle et la Surveillance des travaux de construction de la route Bamako-Narena.

Cette liaison routière international est réalisée dans le cadre du Projet Sectoriel des Transports de la République du Mali et, pour ce qui est des travaux de la section Bamako-Narena, est financée par le FAD / BAD.

Les prestations du Groupe Louis Berger se décomposent en trois phases :

- La vérification et la validation des dossiers d'exécution avant le commencement des travaux ;
- Le contrôle et la surveillance des travaux ;
- La réception des travaux.

A ce titre, les principales activités menées par le Groupe Louis Berger ont consisté en :

- La vérification et l'approbation des données et plans techniques d'exécution des travaux ;
- La surveillance du respect des normes techniques des travaux en cours de réalisation (implantation des travaux, qualité des matériels et matériaux, plans, contrôle topographique et géotechniques, etc...);

- La surveillance et le contrôle des avancements techniques et financiers des travaux (durées contractuelles, suivi des quantités réalisées, contrôle des décomptes et attachements de l'entreprise de travaux) ;
- L'avertissement et le conseil auprès du Maître d'ouvrage en cas d'anomalie ou de modification au cours de l'exécution des travaux ;
- L'assurance de la bonne fin d'exécution et de la réception des travaux.

En plus de ces activités, Louis Berger Groupe a aussi assuré :

- L'étude d'impact environnemental des travaux ;
- La formation et le transfert de technologie auprès de 2 cadres maliens issus respectivement de la Direction National des Travaux Publics (DNTP) et de la Direction Nationale de la Conservation de la Nature (DNCN) ;
- Les rapports d'avancement des travaux, de fin de chantier, ainsi que des rapports particuliers nécessaires.

Pour ce projet, Louis Berger Groupe a fourni un Ingénieur Surveillant de Travaux (expert long terme, 24 mois).

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Révision et mise à jour de l'étude économique de la route Kayes-Yélimané		Pays : MALI
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 1
Client : MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE... Direction des Travaux Publics Bamako, Mali		Nbre d'hommes*mois : 1,00
Date de début : 05/2000	Date de fin : 06/2000	Montant des prestations réalisées par LB: USD 141 250,00 Montant total du contrat USD 141 250,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : R. COLIN: Economiste des Transports		
Financement : AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PS249

Louis Berger a été engagé pour actualiser l'étude économique réalisée en juin 1998, dans le cadre de la construction d'une route en terre, dans le but d'évaluer la viabilité économique du passage immédiat au revêtement de la route Kayes-Yélimané, axe prioritaire de désenclavement de la zone de Diafounou.

De façon classique, l'approche méthodologique globale a consisté à comparer les coûts et bénéfices économiques d'une situation sans projet avec ceux d'une situation avec projet.

Elle a été décomposée en 6 tâches principales :

- détermination et analyse du trafic existant,
- définition et analyse socio-économique de la zone d'influence,
- actualisation des coûts de transport (utilisation du programme HDM),
- estimation des trafics futurs,
- définition des variantes techniques du projet et des coûts correspondants,
- évaluation économique et financière du projet.

L'étude - d'une durée d'un mois - a été menée par un expert économiste des transports.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etudes Techniques d'Exécution des Pistes Didieni-Goumbou-Nara, Kita-Krounikoto et Krounikoto Diangounte		Pays : MALI
Localisation du projet : Regions de Didieni & Kita		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 4
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS Avenue de la Liberté - BP. 1578 Bamako - MALI		Nbre d'hommes*mois : 8,00
Date de début : 01/1999	Date de fin : 07/1999	Montant des prestations réalisées par LB: USD 194 000,00 Montant total du contrat USD 392 641,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : SOCETEC SA		Nbre d'hommes*mois : 7,00
Experts et fonctions assurées : P. SANTONI: INGENIEUR ROUTIER, R. COLIN: ECONOMISTE DES TRANSPORTS, J. COULAND: INGENIEUR TOPOGRAPHE, P. DE GIUDICI: SPECIALISTE DE L'ENVIRONNEMENT		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PS230

Le Groupe Louis Berger, en association avec un bureau d'études malien a été choisi par le Ministère des Travaux Publics et des Transports de la République du Mali pour effectuer les études techniques détaillées des travaux d'entretien périodique des pistes :

- ◆ Didieni (Kwala) - Goumbou-Nara (180 km), RN4
- ◆ Kita - Krounikoto (95 km), RR12
- ◆ Krounikoto - Diangounte (83 km), RR12.

L'objectif général de ce projet, financé par la Banque Africaine de Développement, était d'établir des liaisons permettant l'acheminement des productions agricoles des régions traversées avec un niveau de service acceptable. Il s'agissait en priorité d'éliminer les points critiques de chacun des tronçons dont les dégradations et le manque d'infrastructures entraînaient une traficabilité aléatoire, voire nulle lors de la saison des pluies.

Les prestations de Louis Berger se sont organisées en 3 phases pour une durée totale de 6 mois :

- ◆ Etudes Techniques d'Exécution : après une collecte des informations disponibles sur la zone et les routes du projet, l'équipe a établi un schéma itinéraire détaillé décrivant les caractéristiques de chaque piste et proposant les améliorations à apporter. L'étude technique proprement dite a permis la préparation d'une étude économique des deux régions concernées, l'établissement d'un graphique d'aménagement rassemblant toutes

les informations relatives au projet, d'un dossier topographique contenant les plans, profils en longs et en travers et ligne rouge, des propositions de préservation du patrimoine environnemental de la zone affectée par les travaux, les avants-métrés, les spécifications techniques et le devis estimatif confidentiel du coût de la réhabilitation

- ◆ Etablissement de 2 Dossiers d'Appel d'Offres distincts pour la RN4 et la RR12 respectivement, élaborés à partir du 'Dossier Type d'Appel d'Offres pour les marchés de travaux de taille moyenne' édité par la BAD.
- ◆ Proposition d'organisation du Contrôle et de la Surveillance des Travaux, pour respecter les objectifs qualitatifs, quantitatifs et financiers établis au cours de l'étude.

L'équipe mise en place pour ce projet comprenait deux ingénieurs routiers seniors, un topographe, deux géotechniciens, un spécialiste de l'environnement, un économiste des transports, un ingénieur ouvrages d'art, un hydraulicien et un projeteur/dessinateur. Le projet a été conçu à l'aide des logiciels MICROPISTE et AUTOCAD 14.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Contrôle et surveillance des travaux d'entretien périodique de la route non revêtue Konobougou- Baroueli et de la construction des pistes rurales Tamani-Baroueli et Zambougou-Bani-Falo		Pays : MALI
Localisation du projet : Fana		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 1
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS B.P. 1578 Bamako - Mali		Nbre d'hommes*mois : 10,00
Date de début : 02/1999	Date de fin : 02/2000	Montant des prestations réalisées par LB: USD 124 000,00 Montant total du contrat USD 235 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : MGCI		Nbre d'hommes*mois : 10,00
Experts et fonctions assurées : C. GROSSE: Chef de projet		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FS580

Le Groupe Louis Berger, en partenariat avec un bureau d'études Malien, a été choisi par le Ministère des Travaux Publics et des Transports de la République du Mali pour le contrôle et la surveillance des travaux d'entretien périodique de la route non revêtue Konobougou – Baroueli et de la construction des pistes rurales Tamani – Baroueli et Zambougou – Bani – Falo.

Ce projet, financé par l'Association Internationale de Développement (IDA), s'inscrivait dans le cadre de l'exécution du Projet Sectoriel des Transports (PST).

Il se divisait en 3 lots :

Lot 1 : Konobougou – Baroueli (20 km) ; durée des prestations : 5 mois

Lot 2 : Tamani – Baroueli (30 km) ; durée des prestations : 6 mois

Lot 3 : Zambougou – Bani – Falo (46 km) ; durée des prestations : 9 mois.

La tâche de la mission de contrôle consistait à suivre le déroulement du projet en vérifiant que les travaux soient réalisés conformément aux plans et spécifications du contrat et en assurant les décisions administratives relatives à ce contrat.

Le projet revêtait un caractère pilote primordial, pour la première fois dans le cadre du PST, dans la mesure où les travaux étaient effectués par des PME locales aux moyens très limités. Ce type de projet est traditionnellement géré par l'Agatip-Mali.

Au total l'équipe mise en place par Louis Berger comprenait :

- un chef de mission
 - un technicien de génie civil pour chacun des 3 lots,
 - une équipe topographique,
 - une équipe géotechnique,
 - un ingénieur homologue et deux techniciens mis à disposition par l'Administration dans le cadre du programme de transfert de technologie.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Construction et réhabilitation de la route en terre Didiéni-Goumbou-Nara (209 km)		Pays : MALI
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : PNUD		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1978	Date de fin : 01/1981	Montant des prestations réalisées par LB: USD 1 100 000,00 Montant total du contrat USD 10 000 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : F. SIGNOR: Team leader		
Financement : NATIONS UNIES		

Description détaillée du projet :

FJ401

Une équipe de 4 experts (ingénieurs routiers et mécaniciens) du Groupe Berger s'est vu confier la direction des travaux de reconstruction en régie de la route Didiéni-Nara comme le ferait une entreprise. Le matériel a été acheté par le PNUD et le personnel a été embauché par le consultant avec formation sur le tas (106 personnes) dans le cadre de stages organisés, au sein de la brigade, au cours de la première année des travaux.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude d'un programme d'actions pour l'entretien des pistes rurales dans la zone CMDT de Kita		Pays : MALI
Localisation du projet : Cercle de Kita		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 4
Client : COMPAGNIE MALIENNE DE DEVELOPPEMENT DES TEXTILES (CMDT) BP. 487 Bamako - MALI		Nbre d'hommes*mois : 8,00
Date de début : 12/1998	Date de fin : 07/1999	Montant des prestations réalisées par LB: USD 126 000,00 Montant total du contrat USD 155 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : SOCETEC		Nbre d'hommes*mois : 4,00
Experts et fonctions assurées : J. CARN: Ingénieur Routier - Chef de Projet, G. DELANOE: Agro-Economiste, A. NEHME: Expert Stratégie Entretien, B. TUAN: Expert Institutionnel		
Financement : AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PS232

La Compagnie Malienne Des Textiles a confié au Groupe Louis Berger, en association avec un Bureau d'Etudes local, une étude sur l'élaboration d'un programme d'action pour l'entretien des pistes dans la région de Kita.

L'étude s'est déroulée sur 4,5 mois et a comporté 3 phases :

1. Analyse globale de la situation actuelle : recueil données sur les pistes (inventaire des pistes et états des besoins, revue de l'organisation des structures et des ressources naturelles), examen du contexte institutionnel (structures existantes, organisation des structures institutionnelles), situation des PME privées (enquêtes auprès des PME du secteur coton, situation des opérateurs privés chargés des travaux, composante matérielle des PME)
2. Etude des stratégies et du fonctionnement des institutions : stratégie technique des travaux et des modes d'exécution, définition et évaluation des travaux, analyse économique, promotion des entreprises privées.
3. Etablissement d'un programmes d'actions : évaluation des travaux d'entretien, faisabilité économique des travaux, établissement du programme d'entretien des pistes, programme de promotion des PME, proposition d'un cadre institutionnel, programme physique d'intervention, programme financier.

Pour réaliser cette étude, Louis Berger a fourni une équipe de 8 membres composée de :

- Un Chef de Mission, Ingénieur Routier
 - Un Agro-Economiste
 - Un Ingénieur Routier
 - Un Expert Privatisation
 - Un Expert Stratégie Entretien
 - Un Sociologue
 - Un Expert Institutionnel
 - Un Expert Environnement.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de factibilité et projet d'exécution de la route en terre Gossi-Gourma- Rharous-Tombouctou (285 km)		Pays : MALI
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1984	Date de fin : 01/1985	Montant des prestations réalisées par LB: USD 550 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) : NONE		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : J. CARBONNEL		
Financement : BANQUE ISLAMIQUE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FJ472

La route Tombouctou, Gourma-Rharous, Gossi, longue de 285 km, se développe sur 140 km le long du fleuve Niger en direction de Gao, puis perpendiculairement sur le reste en direction de la route Bamako-Gao, qu'elle rejoint à Gossi.

Le projet concernait l'étude d'une route en terre caractérisée par la traversée de zones dunaires sur plus d'une centaine de km et le franchissement de grandes zones inondables lors des crues du Niger. Les difficultés techniques de cette étude résidaient essentiellement dans la recherche :

- ◆ D'un tracé et d'un profil en long, stable vis à vis de l'action des dunes,
- ◆ De gisements de bons matériaux pour réaliser le corps de la chaussée et d'autre part dans son organisation pratique, conséquence du caractère semi-désertique des zones traversées.

Le Groupe Berger a été chargé de faire l'étude globale de cet aménagement en étudiant d'une part la faisabilité du projet (avantages et bénéfices pour les collectivités concernées, rapportés aux coûts d'investissement et d'entretien) et d'autre part en fournissant un document technique (projet d'exécution complet) permettant sa réalisation complète.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Projet de construction de pistes rurales		Pays : MAURITANIE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : USAID		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1980	Date de fin : 12/1980	Montant des prestations réalisées par LB: USD 28 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

FF246

Dans le cadre du projet de construction de pistes rurales, dans la région de Guidimaka, Louis Berger a préparé un programme de reconnaissance pour la recherche de gisements de matériaux et de ressources en eau.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de Réhabilitation de Routes secondaires dans les provinces de Tete, Sofala et Zambezia		Pays : MOZAMBIQUE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 4
Client : USAID USAID/Mozambique, Rua Faria de Sousa, 107 Caixa Postal 783, Maputo, Mozambique		Nbre d'hommes*mois : 8,00
Date de début : 09/1993	Date de fin : 12/1993	Montant des prestations réalisées par LB: USD 242 080,00 Montant total du contrat USD 242 080,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : L. AHLSTROM, C. DOS MARTIRES, V. LELONG, M. NYQUIST		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

GG240

L'objectif de ce programme était d'améliorer les accès aux régions actuellement isolées des provinces de Tete, Sofala et Zambezia pour permettre en particulier l'acheminement de l'aide humanitaire et faciliter et accélérer leur réintégration dans l'économie d'après guerre en cours de mise en place dans le pays.

Le projet consistait à réouvrir et aménager 603 km de routes en terre dans ces trois provinces, à procéder à un entretien d'urgence sur les 270 km de la route Vanduzi-Changara dans la province de Manica et à réparer et transformer le pont ferroviaire de Sena sur le Zambeze (4,300 m) en un pont routier.

L'étude comprenait : un inventaire de l'état des routes et ponts, la définition des projets techniques de remise en état, la pré-sélection des entreprises de travaux et la préparation des documents d'appel d'offres.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Contrôle des Travaux de Réhabilitation des Routes Secondaires (1000 km) et d'un pont sur le Zambéze		Pays : MOZAMBIQUE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 7
Client : USAID USAID/Mozambique, Rua Faria de Sousa, 107 Caixa Postal 783, Maputo, Mozambique		Nbre d'hommes*mois : 35,50
Date de début : 03/1994	Date de fin : 12/1994	Montant des prestations réalisées par LB: USD 789 102,00 Montant total du contrat USD 789 102,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : M. NYQUIST, G. GENDARME, J. HAAS		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

GG246

Afin de réduire les coûts de transport de l'aide alimentaire aux populations rurales du Mozambique, l'USAID a financé un projet routier comprenant la réhabilitation de 710 km de routes en terre dans les provinces de Sofala, Tete et de Zambezie, l'entretien périodique (application d'un monocouche) sur 285 km de routes revêtues dans la province de Maniça et la réparation et la transformation du pont ferroviaire de Sena sur le fleuve Zambeze en un pont routier.

Louis Berger a assuré l'évaluation des offres et participé à la négociation des marchés avec les quatre entreprises retenues pour les différents lots. Puis il a assuré le contrôle technique des travaux réalisés et la gestion des marchés.

La réalisation de ces travaux a été sérieusement compliquée car certaines zones traversées étaient minées. Les difficultés et les retards que cela a entraîné ont conduit à la négociation d'indemnités aux entreprises négociées par Louis Berger.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Contrôle des travaux de construction de la route en terre Gotheye-Mehana (84 km)		Pays : NIGER
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DIRECTION DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1990	Date de fin : 01/1991	Montant des prestations réalisées par LB: USD 310 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) : Technic-consult		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : L. TOGNISSO: Ingénieur routier		
Financement : BANQUE OUEST AFRICAINE DE DVPT		

Description détaillée du projet :

PJ016

Le contrôle de la construction de cette route en terre de 84 km sur la rive droite du fleuve Niger a été confié à Louis Berger en association avec un bureau d'études nigérien.

Les principaux problèmes posés par la construction de cette route ont été la traversée d'un cordon dunaire d'une dizaine de km et l'éloignement des emprunts de graveleux latéritiques pour la couche de roulement.

Le Groupe Berger a fourni le chef de mission expatrié et l'associé local a fourni le personnel d'appoint (topographes, secrétaires...).

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de la Pérennité du Projet de Construction de la Route Louga-Dahra		Pays : SENEGAL
Localisation du projet : Louga		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : CPC, INC. N°8 MATSUDA BUILDING 2.1.9 OKUBO SHINJUKU-KU / TOKYO 169		Nbre d'hommes*mois : 3,00
Date de début : 09/1996	Date de fin : 09/1997	Montant des prestations réalisées par LB: USD 52 750,00 Montant total du contrat USD 52 750,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : R. COLIN: Economiste des Transports		
Financement : OVERSEAS ECONOMIC COOPERATION FUND		

Description détaillée du projet :

FS359

CPC, INC. (Construction Project Consultants), un bureau d'études privé japonais, s'est assuré les services d'un économiste des transports senior de Louis Berger, pour la réalisation de l'étude de réhabilitation de la route Louga-Dahra au Sénégal financée par l'OECF.

L'étude couvrait les aspects suivants :

- ◆ Examen du programme national de développement et d'entretien des routes et du programme d'ajustement sectoriel existant.
- ◆ Programmation de l'entretien des routes, comprenant l'étude de :
 - ◆ la mise en place et gestion d'un système d'affectation des ressources,
 - ◆ d'un programme et d'un système d'organisation,
 - ◆ l'évaluation économique du programme d'entretien des routes nationales du Sénégal et de la route Louga-Dahra en particulier.
- ◆ L'étude du financement du programme d'entretien national comprenant :
 - ◆ des prévisions financières de l'entretien des routes,
 - ◆ des coûts et des ressources du secteur des transports routiers,

- ◆ des fonds routiers et taxes sur les carburants,
 - ◆ des autres taxes et coûts imputables aux transports par la route, et
 - ◆ l'impact du projet Louga-Dahra sur ce financement du programme d'entretien national.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etudes, Etablissement du DAO et Supervision des Travaux de Construction de Pistes Rurales dans la Région de Tambacounda		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : PNUD		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 06/1992	Date de fin : 02/1995	Montant des prestations réalisées par LB: USD 264 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : G. COLUCCI, F. SIGNOR, L. TOGNISSE		
Financement : NATIONS UNIES		

Description détaillée du projet :

PS205

Louis Berger S.A. a mené les études, l'établissement du dossier d'appel d'offres et la supervision des travaux de 81 km de routes en terre dans la région de Tambacounda, comprenant les pistes :

- Bandafassi-Bagnomba : 32,2 km
- Daloto-Sayansoutu : 27 km
- Kossanto-Bransar : 25 km

Largeur de plateforme : 6 m, Construction de 33 buses en béton armé de diamètre 0,80 m), 83 dalots (simple et doubles) en béton armé, 1 pont de 12 m, et 66 rabiers submersibles d'une longueur totale de 471 m.

Le montant des travaux : 1 970 000 US \$.

Le Maître d'Ouvrage était le Bureau des services d'appui aux Projets PNUD/(BSP) pour le compte du Ministère de l'Équipement et des transports terrestres, République du Sénégal.

L'équipe de support était fournie par la DNTR (Ingénieur, Topographe,..) et par le CEREEQ (Laboratoire National).

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Supervision des Travaux d'Entretien Périodique de la route en Terre Kolda - Fafakourou (48 km)		Pays : SENEGAL
Localisation du projet : Préfecture de Kolda, Sud du Pays		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 1
Client : MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS TERRESTRES Ex Camp Lat Dior, BP 240 Dakar - SENEGAL		Nbre d'hommes*mois : 5,50
Date de début : 04/1998	Date de fin : 09/1998	Montant des prestations réalisées par LB: USD 105 000,00 Montant total du contrat USD 141 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : Groupe YTC Inastec S.A.		Nbre d'hommes*mois : 6,50
Experts et fonctions assurées : C. GROSSE: Chef de Mission		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FS573

Le Groupe Louis Berger, en association avec un partenaire local, a été sélectionné par le Ministère de l'Équipement et des Transports Terrestres (METT) pour effectuer le contrôle des Travaux d'Entretien Périodique de la route en terre Kolda - Fafakourou dans le cadre du Projet d'Ajustement du Secteur des Transports (PAST) financé à 80% par la Banque Mondiale et à 20% par le fonds routier. Cet axe de 48 km se situe au Sud du pays, dans la région de la Casamance et représente une voie d'accès importante à la préfecture de Kolda depuis le Nord-Est du pays pour le trafic ayant contourné la Gambie.

La première tâche de la mission de contrôle fut d'établir le schéma itinéraire et d'estimer les quantités de travaux, car aucune étude n'était disponible pour cette route au démarrage du projet. L'entreprise chargée des travaux étant une PME locale aux moyens limités, le METT a demandé la coopération de Louis Berger pour assister dans la préparation du dossier technique final et la détermination d'un programme de travaux réaliste compte-tenu du budget limité.

L'intégralité du projet s'est accomplie en 5.5 mois, à la demande du client, au lieu de 8 mois prévus initialement. Une attention toute particulière fut portée aux problèmes de drainage résultant de la topographie très plate de la zone du projet.

25/11/2002

La mission de contrôle était composée d'un Chef de Projet Ingénieur Routier spécialiste des routes en terre, d'un Ingénieur Routier d'appui, d'un Technicien Supérieur de Laboratoire Géotechnique et d'un Technicien Supérieur Topographe.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Contrôle des travaux de construction de routes en terre : Frontière Guinée-Port Loko-Lungi, Bo-Yele-Matotoka (200 km) & régions Mawo, Zimmi-Bumbuya (255km)		Pays : SIERRA LEONE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1984	Date de fin : 01/1985	Montant des prestations réalisées par LB: USD 250 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FC318

Dans le cadre du programme d'entretien routier financé par la Banque Mondiale, Louis Berger a contrôlé les travaux de rechargement de 455km de routes en terre réparties sur l'ensemble du pays sous financement de la Banque Africaine de Développement.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de préféabilité du 3ème projet routier		Pays : SIERRA LEONE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 06/1987	Date de fin : 11/1987	Montant des prestations réalisées par LB: USD 143 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FC319

L'étude comprenait un diagnostique du réseau routier avec une analyse économique visant à établir une priorité dans les nouveaux investissements routiers à prévoir tant du point de vue entretien que construction.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Surveillance des travaux d'entretien de routes revêtues et non revêtues		Pays : TCHAD
Localisation du projet : N'Djaména & Mongo		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 3
Client : MINISTÈRE DES T.P., DES TRANSPORTS, DE L'HABITAT & DE L'URBANISME BP. 436 N'Djaména - TCHAD		Nbre d'hommes*mois : 27,00
Date de début : 06/1998	Date de fin : 06/1999	Montant des prestations réalisées par LB: USD 476 000,00 Montant total du contrat USD 476 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : J. MORILLON: Chef de projet, G. COLUSSI: Ingénieur routier, F. MAGUIN: Conducteur de travaux routiers		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FM812

Suite au programme de surveillance de travaux d'entretien et de formation d'ingénieurs locaux à la supervision de ces travaux mené à bien par Louis Berger de 1994 à 1997, Louis Berger s'est vu confier une extension de ses services afin de coordonner les activités des deux bureaux d'études locaux créés lors du programme initial et superviser les travaux d'entretien entrepris par les entreprises locales.

Dans ce programme original de transfert de technologie, l'accent avait été mis lors de la première phase sur la formation des ingénieurs locaux à la surveillance de travaux d'entretien. Les ingénieurs formés par Louis Berger ont créé un bureau d'études et ont donc pu soumissionner pour les contrats de surveillance de travaux lancés lors de la seconde phase. Louis Berger a poursuivi sa mission de formation/supervision durant la seconde phase, en assistant les nouveaux bureaux à la coordination de leurs activités et en les formant à la gestion.

Les travaux prévus pour cette deuxième phase couvraient 3.000 km, dont 260 km de routes revêtues, pour un montant de \$ 9.210.000. Afin de coordonner et superviser ce programme, Louis Berger a fourni une équipe de trois experts comprenant :

- ◆ un ingénieur routier senior / chef de projet,
- ◆ un ingénieur routier / chef de mission,
- ◆ un contrôleur de travaux.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Contrôle Technique de Travaux d'Entretien sur 3000 km de Routes en Terre et Revêtues		Pays : TCHAD
Localisation du projet : Région centre et sud		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTRY OF PUBLIC WORKS & TRANSPORT		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 10/1994	Date de fin : 09/1997	Montant des prestations réalisées par LB: USD 1 800 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) : NONE		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : M. NOIR: Superintendant		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FF442

Le Gouvernement tchadien a décidé de faire réaliser les travaux d'entretien de 260 km de routes revêtues et de 2930 km de routes prioritaires non revêtues en passant des marchés à des entreprises privées et à la Société Nationale d'Entretien Routier.

Louis Berger a été choisi pour assurer la gestion de huit de ces marchés et pour assurer le contrôle technique des travaux d'entretien dans le Centre et le Sud du pays pendant une période de trois ans.

Les principales tâches couvertes par ces services sont les suivantes :

élaboration des programmes de travail annuels et mensuels pour chacun des marchés,

contrôle des travaux d'entretien et essais des matériaux utilisés pour vérifier leur conformité avec les spécifications techniques,

gestion administrative et financière des marchés.

Il a été également demandé à Louis Berger, en plus de son équipe de trois ingénieurs et techniciens expatriés, de recruter trois ingénieurs tchadiens afin de les inclure dans son équipe de contrôle et de les former à ce type de travail en vue de leur recrutement ultérieur par des entreprises privées.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Pré-étude pour une étude détaillée relative à la piste Djimtilo-Karal-Dandi		Pays : TCHAD
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : UNION EUROPEENNE		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 08/1989	Date de fin : 11/1989	Montant des prestations réalisées par LB: USD 33 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : UNION EUROPEENNE		

Description détaillée du projet :

PF405

Cette étude d'avant-projet sommaire pour la construction d'une piste d'environ 50 km dans la région du lac Tchad comprenant les aspects suivants :

- Choix du tracé et des techniques de construction, rédaction des termes de référence pour l'étude détaillée.
 - Etude de mise en place d'une brigade légère d'entretien routier à la Direction du Génie Rural, composition, moyen de fonctionnement, méthodes de gestion et coûts.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Contrôle des Travaux de Réfection et d'Aménagement de Pistes en Zone Cotonnière		Pays : TCHAD
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 3
Client : COTONCHAD		Nbre d'hommes*mois : 30,00
Date de début : 01/1996	Date de fin : 12/1997	Montant des prestations réalisées par LB: USD 326 592,00 Montant total du contrat USD 326 592,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : COLIN MOREAU: Chef de Mission, MAGUIN: Contrôleur de Chantier, MAHAMAT: Contrôleur de Chantier		
Financement : AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PM129

Dans le cadre d'un financement de la Caisse Française de Développement, la société COTONCHAD a confié à la société Louis Berger le contrôle technique et financier des travaux d'aménagement de 2375 km de pistes en zone cotonnière.

Le projet, estimé à 4 millions d'ECU, consistait en l'aménagement d'une cinquantaine de pistes divisées en trois lots :

- ◆ Région de la route Kyabé, Sarh-Doba (885 km),
- ◆ Région de Moundou (730 km),
- ◆ Région de la route Pala, Léré (760 km).

Ces aménagements comprenaient un reprofilage lourd ou léger sur 60 % du tracé, un rechargement sur 10 % du tracé, ainsi que la pose de 900 ml de buses et de 1600 ml de radiers.

Pour la réalisation de ces prestations, Louis Berger a mis à la disposition de l'équipe chargée du contrôle, trois ingénieurs. La durée des travaux a été d'environ huit mois.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Supervision de la construction de 400 km de routes rurales		Pays : TOGO
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1979	Date de fin : 01/1981	Montant des prestations réalisées par LB: USD 72 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : J. MELOTTE: Chef de projet		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FJ414

Dans le cadre du programme de routes rurales entrepris par le Ministère des Travaux Publics, Louis Berger a contrôlé les travaux de construction de 400 km de pistes rurales. Le désenclavement de la plaine Mo (environ 700 km²) restée pratiquement inaccessible pendant plusieurs dizaines d'années a pu être ainsi effectué.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Contrôle du Programme d'Urgence pour la Réhabilitation du réseau de Routes Rurales		Pays : EL SALVADOR
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 1
Client : MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, DES TRANSPORTS, DU LOGEMENT ET DU DÉVELOPPEMENT URBAIN Final Avenida Peralta, Plantel el Coro San Salvador, El Salvador		Nbre d'hommes*mois : 32,00
Date de début : 12/1999	Date de fin : 05/2001	Montant des prestations réalisées par LB: USD 146 157,00 Montant total du contrat USD 146 157,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : C. GARCIA HIDALGO		
Financement : BANQUE INTER-AMERICAINE DE DVPT		

Description détaillée du projet :

FQ119

Le réseau national des routes rurales du pays s'étend sur 14 départements eux-mêmes divisés en districts. Le projet consiste à contrôler la réhabilitation des routes rurales du district 2, dans le département de San Miguel. Il y a dans ce district dix routes de type tertiaire rural A et B, d'une longueur totale de 94 kilomètres. Les travaux consistent à niveler les couches de roulement, les recharger, désherber et nettoyer les accotements, nettoyer et réparer les caniveaux et autres ouvrages de drainage. Les travaux consistent également à contrôler l'exécution des travaux par l'entrepreneur et autoriser les paiements. Le projet devait être réalisé sur une période de cinq mois calendaires, répartis de la façon suivante : quatre mois pour l'exécution des travaux et un mois pour la liquidation des contrats.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Assistance Technique pour un projet de pistes rurales		Pays : EQUATEUR
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois : 160,00
Date de début : 04/1983	Date de fin : 08/1987	Montant des prestations réalisées par LB: USD 1 800 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) : Protecvia S.A.		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : M. DE LA ROSA, L. HIDALGO, M. HOFFMAN: Géotechnicien, C. MARCENARO, S. MARTINEZ		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

BG253

Dans le cadre d'un projet financé par la Banque Mondiale, le Groupe Berger a appuyé le MTP d'Equateur pour la mise en place de méthodes rationnelles d'évaluation, d'études de faisabilité, de conception et de contrôle de travaux pour des routes secondaires rurales à travers le pays.

Utilisant les produits informatiques les plus récents en matière d'inventaire routier, d'analyse de trafic, de base de données environnementales, et de conception de structures de chaussée, l'équipe du groupe Berger a analysé les relations entre accessibilité, pluviométrie, assainissement, caractéristiques géotechniques des sols rencontrés, coût des matériaux de construction et bénéfices économiques pour identifier les projets améliorant au plus la productivité agricole tout en réduisant au minimum les pertes en cours de transport.

Le groupe Berger a formé le personnel du MTP à tous les aspects du projet y compris la mise à jour des bases de données utilisées durant le projet, l'évaluation de l'état des routes et les essais géotechniques. Quelques 1200 kilomètres de routes ont ainsi été renforcés pour un coût global de 34 millions de \$.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Contrôle des Projets de Réhabilitation des Routes et des Ponts		Pays : HONDURAS
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 3
Client : FONDO HONDURENO DE INVERSION SOCIAL (FHIS/RECAP) FHIS/RECAP, Col. San Carlos Calle Ecuador No. 318, Tegucigalpa, Honduras		Nbre d'hommes*mois : 205,00
Date de début : 03/2000	Date de fin : 09/2001	Montant des prestations réalisées par LB: USD 654 225,00 Montant total du contrat USD 1 189 500,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : ASP Consultores		Nbre d'hommes*mois : 175,00
Experts et fonctions assurées : J. MASCIOVECCHIO: Chef de mission, M. BORSELLINO: Hydrologue, H. IBARRA: Géotechnicien		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

GG420

A travers le Fonds Social du Honduras (FHIS), le gouvernement du Honduras a mis en oeuvre un programme de reconstruction des routes rurales détruites par l'ouragan Mitch, avec des fonds fournis par l'US Agency for International Development (USAID).

Le Groupe Louis Berger a été retenu pour revoir les études et effectuer le contrôle de 170 km de routes en terre, situées dans différentes zones des Départements d'Atlantida et de Yoro, près de la côte Atlantique, dans le nord du pays. Ces routes ont nécessité une complète reconstruction des remblais, l'amélioration du tracé et du drainage, le contrôle de l'érosion, la protection contre l'affouillement des cours d'eau, enfin la reconstruction de la chaussée avec des matériaux graveleux sélectionnés.

Les services comprenaient une complète révision de l'étude hydraulique des structures de drainage (dalots, caniveaux), l'amélioration du tracé actuel et le contrôle de la construction pour les deux lots de routes de chaque Département, routes dont la construction a été réalisée par deux entreprises différentes sélectionnées et dont la durée a été de 12 mois.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Routes secondaires de Chittagong Hills Tract		Pays : BANGLADESH
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : DIRECTION DES ROUTES		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 04/1984	Date de fin : 01/1986	Montant des prestations réalisées par LB: USD 837 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) : NONE		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : R. BERLIN: Ingénieur matériel, P. BURNS: Mécanicien Superintendent, R. KORNEILL: Coordinateur de Projet, A. MONTAS, D. WATSON: Ingénieur Construction, J. YODER: Mécanicien Superintendent		
Financement : BANQUE ASIATIQUE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

BY366

Le projet comportait le contrôle des travaux de construction de 67 kilomètres de routes secondaires afin de permettre un accès permanent à la région de Chittagong Hills Tract. Le matériel et les matériaux de ce projet à forte intensité de main d'oeuvre étaient mis à la disposition d'entreprises privées par l'Administration des Ponts et Chaussées. Le Groupe Berger a réalisé le contrôle global du projet : investigation des gîtes de matériaux, conception des structures de chaussée, établissement des ateliers, formation du personnel technique et gestion des travaux.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude et contrôle de 1000 km de routes secondaires		Pays : COREE DU SUD
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1983	Date de fin : 01/1985	Montant des prestations réalisées par LB: USD 400 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) : KAMPSAX		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

BY363

Le Groupe Berger, en association avec un autre bureau d'études a été chargé des études techniques détaillées et la surveillance des travaux de construction de 1000 km de routes régionales, dans le cadre du Projet de Routes Régionales et Départementales financé par la Banque Mondiale.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Amélioration du réseau routier de Sumatra		Pays : INDONESIE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 04/1984	Date de fin : 08/1987	Montant des prestations réalisées par LB: USD 3 500 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) : PT INDAH KARYA		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : D. RACE: Chef de projet		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

BP361

Le Groupe Berger, en association avec P T Indah Karya Consulting Engineers, a apporté son concours au lot n° 2 du projet d'amélioration des routes des provinces du sud de Sumatra, Lampung et Jambi. Dans le cadre du quatrième plan quinquennal de Développement (REPELITA IV), le gouvernement indonésien a prévu l'amélioration de 2000 km de routes nationales et provinciales. A cet effet, un prêt (le sixième prêt pour travaux routiers) a été accordé par la Banque Mondiale pour financer les travaux d'amélioration des routes. Les travaux de constructions ont été réalisés par des entrepreneurs indonésiens sous le contrôle des consultants qui, en outre, ont assuré un service de conseil technique aux bureaux de construction régionaux.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de faisabilité, projet d'exécution et contrôle d'une route côte Est/côte Ouest		Pays : MALAISIE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : DEPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1985	Date de fin : 01/1988	Montant des prestations réalisées par LB: USD 890 000,00 Montant total du contrat USD 3 127 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : MINCO		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : B. STROUGH: Chef de Projet		
Financement : BANQUE ASIATIQUE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

BY371

Louis Berger a réalisé les études de faisabilité, le projet d'exécution et le contrôle de la construction d'une route reliant les Côtes Est et Ouest de la Malaisie du Nord. Les études de faisabilité ont été réalisés en 1981-83, le projet d'exécution en 1983-84 et le contrôle de la construction en 1985-1988.

Les études de faisabilité comprenaient des études de trafic, des variantes de tracé, le devis estimatif, les études économiques, avec des recommandations finales pour l'amélioration des sections Ouest et Est. Les recommandations finales du projet d'exécution incluaient le tracé, les caractéristiques géométriques, le projet de chaussée, les travaux de drainage, ainsi qu'un pont sur la rivière Kalantan, de 50 mètres de long, en poutres préfabriquées précontraintes. La route a été ouverte en juillet 1988.

Cette route à deux voies, de première catégorie et d'une longueur totale de 320 km, traverse des terrains montagneux très tourmentés. Un traitement approprié généralisé des problèmes d'érosion a été nécessaire étant donné la hauteur des déblais, la mauvaise qualité des sols et l'abondance des pluies.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Contrôle de travaux du troisième projet routier		Pays : PAKISTAN
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES COMMUNICATIONS		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 04/1980	Date de fin : 08/1981	Montant des prestations réalisées par LB: USD 550 000,00 Montant total du contrat USD 668 466,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : MCGARAGHAN, R. SIMONIAN: Project Manager		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :
BB316

Le Groupe Berger a assuré le contrôle des travaux dans le cadre du troisième projet routier financé par la BIRD, pour le compte du Ministère des Communications du Pakistan. Le projet consistait en la réhabilitation de 180 kilomètres de routes nationales et primaires, sélectionnées parmi 830 kilomètres de routes dont les études techniques détaillées étaient prêtes.

L'amélioration de l'entretien routier courant de 3 provinces. L'acquisition de matériel pour les entreprises et les administrations locales des ponts et chaussées faisaient également partie du projet. Le Groupe Berger est intervenu dans l'évaluation des offres des entreprises, l'achat du matériel, les négociations avec les entreprises retenues, l'établissement des marchés de travaux; et a assuré la coordination du contrôle des travaux pour le compte de l'administration.

Le Groupe Berger était plus particulièrement en charge des marchés :

- ◆ Peshawar-Charsadda
 - ◆ Hairabad-Nowshera
 - ◆ Lahore-Pattoki
 - ◆ Pattoki-Sahiwi
 - ◆ Kotdiji-Rohri
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Projet de Développement des Pistes Rurales - Partie B		Pays : PHILIPPINES
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 1
Client : BANQUE ASIATIQUE DE DEVELOPPEMENT No. 6 ADB Avenue Mandaluyong City, Philippines		Nbre d'hommes*mois : 2,00
Date de début : 01/2002	Date de fin : 06/2002	Montant des prestations réalisées par LB: USD 60 968,00 Montant total du contrat USD 60 968,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : W. PARENTE: Ingénieur routier / Chef de mission		
Financement : BANQUE ASIATIQUE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

BE467

Le Gouvernement des Philippines met en place un projet de développement des pistes rurales, qui fait partie d'une stratégie destinée à réduire la pauvreté et à améliorer le développement économique local des provinces rurales.

Le Groupe Louis Berger, en tant que Chef de Mission / Spécialiste du partenariat public-privé, s'est vu confier la préparation des projets pilotes de partenariat public-privé pour la réhabilitation, l'exploitation et la maintenance des routes. Ces projets pilotes constituaient une composante clé du projet.

L'Assistance Technique comprenait :

- 1 / La recherche de nouvelles modalités et de nouvelles sources de financement, à travers un partenariat public-privé, pour la réhabilitation, l'exploitation et la maintenance des routes ;
 - 2 / L'identification des sites des projets pilotes et la réalisation des travaux préparatoires nécessaires aux tests sur les sections de routes proposées.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Projet des Routes Rurales de Changwat		Pays : THAILANDE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : DIRECTION DES ROUTES		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 04/1980	Date de fin : 08/1982	Montant des prestations réalisées par LB: USD 1 800 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) : RENARDET		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : P. QUINN		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :
BY319

Le Groupe Berger a réalisé une étude en deux phases d'un réseau de routes rurales en Thaïlande pour le Service des Routes.

La Phase I, étude d'organisation et d'entretien, comprenait une analyse des organisations existantes au niveau national, provincial et local, responsables de la planification, des études, de l'entretien et de l'administration des routes rurales, ainsi que le développement d'une stratégie détaillée, pour apporter les changements nécessaires dans l'organisation des travaux et dans la façon de mener à bien l'entretien des routes rurales.

La Phase II, étude de développement de l'ensemble du projet, consistait en une investigation plus détaillée sur les 5.000 kilomètres de routes choisis pour être inclus dans le programme quinquennal. Les études comprenaient des analyses économiques et techniques complémentaires pour déterminer des normes techniques, des estimations de coûts et des études de trafic complémentaires.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Contrôle de travaux de routes principales et secondaires		Pays : JAMAIQUE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois : 250,00
Date de début : 04/1976	Date de fin : 07/1980	Montant des prestations réalisées par LB: USD 2 000 000,00 Montant total du contrat USD 2 000 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : NONE		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : J. MCGARAGHAN		
Financement : BANQUE INTER-AMERICAINE DE DVPT, BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

BB219

Le groupe Berger s'est vu confié par le gouvernement jamaïquin l'assistance technique pour la gestion d'un programme de construction routière de 40 millions de dollars. Le projet était financé par la Banque Interaméricaine de Développement et la Banque Mondiale. A l'origine, la construction devait être confiée à des entrepreneurs privés. Suite à la faillite de l'une des entreprises, les travaux ont dû être terminés par les équipes de l'Administration assistées par une équipe du Groupe Berger.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de faisabilité pour le développement d'un programme de routes tertiaires prioritaires		Pays : ST. LUCIE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 4
Client : MINISTÈRE DE LA COMMUNICATION, DU TRAVAIL, DES TRANSPORTS ET DES SERVICES PUBLICS P.O. Box RB 2240 Rodney Bay, Saint Lucia		Nbre d'hommes*mois : 5,50
Date de début : 06/2002	Date de fin : 06/2002	Montant des prestations réalisées par LB: USD 91 000,00 Montant total du contrat USD 91 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : R. COUSIN: Directeur de Projet, C. BELIARD: Environnementaliste, P. BOUCHAUD: Economiste, G. FONTENARD: Ingénieur Routier		
Financement : AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PS271

L'objectif de cette étude est l'identification et l'évaluation d'un programme de routes tertiaires prioritaires dont l'aménagement, accompagné d'actions de soutien aux secteurs rural, artisanal et touristique permettront la promotion et l'augmentation des revenus des populations locales.

Les principales tâches réalisées dans le cadre de cette étude ont été :

- 1 / La vérification et l'actualisation des études existantes pour déterminer la factibilité économique et les impacts sociaux et environnementaux de 190 km de routes tertiaires ;
- 2 / Définir un programme prioritaire de 100 km de routes parmi les 190 km déjà étudiés et le répartir en 2 ou 3 lots de travaux ;
- 3 / Définir et étudier la factibilité des autres actions de soutien à réaliser en parallèle avec l'aménagement de ces routes pour profiter de l'amélioration de l'accessibilité qu'elles procurent. Les projets existant dans le domaine de l'éco-tourisme et de la mise en valeur du patrimoine historique ont été analysés et adaptés pour rentrer dans ce cadre ;
- 4 / Proposer des normes d'aménagement pour chaque route prioritaire sur la base des niveaux de trafic, de la rentabilité économique, de leur impact sur l'environnement, des expropriations nécessaires et du budget disponible ;
- 5 / Définir l'organisation à mettre en oeuvre pour la réalisation du projet (responsables, types de marché) et son calendrier ;
- 6 / Préparer tous les éléments nécessaires pour l'évaluation du projet par le Gouvernement et l'AFD en respectant les méthodes et les règles de l'AFD, en particulier par le calcul du taux de rentabilité interne de chaque composant du projet ;
- 7 / Préparer toutes les informations requises pour que l'AFD puisse approuver le financement du projet : cartes, tableaux, routes... ; identifier les risques du projet et les mesures propres à les réduire.

EXPERIENCE AU SENEGAL

Références de LBSA au Sénégal

Projet	Client Intitulé du projet	Pays	Montant LB (USD)	Dates	Financements
PS258	CONSEIL EXECUTIF DES TRANSPORTS URBAINS DE DAKAR Etude de faisabilité du développement et de la concession du transport ferroviaire de banlieue Dakar-Bargny	SENEGAL	86 000	2000/2001	AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT
PS243	CONSEIL EXECUTIF DES TRANSPORTS URBAINS DE DAKAR (CETUD) Etude de faisabilité et d'avant projet sommaire pour l'amélioration de la fluidité de la circulation dans l'agglomération de Dakar	SENEGAL	80 000	1999/2000	AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT
PS238	MINISTERE DE L'ECONOMIE, DES FINANCES ET DE LA PLANIFICATION Etude pour la création d'une agence de travaux routiers au Sénégal	SENEGAL	159 000	1999/1999	BANQUE MONDIALE
PS233	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS ROUTIERS, DIRECTION DES TRAVAUX NEUFS Contrôle et surveillance des travaux d'élargissement de la RN 1	SENEGAL	370 000	1999/2000	AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT
FS573	MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS TERRESTRES Supervision des Travaux d'Entretien Périodique de la route en Terre Kolda - Fafakourou (48 km)	SENEGAL	105 000	1998/1998	BANQUE MONDIALE
PM133	UNION EUROPEENNE Programme Régional de Promotion des Energies Domestiques au Sahel	BURKINA FASO CAP VERT GAMBIE ...	96 000	1997/1999	UNION EUROPEENNE
FS359	CPC, INC. Etude de la Pérennité du Projet de Construction de la Route Louga-Dahra	SENEGAL	53 000	1996/1997	OVERSEAS ECONOMIC COOPERATION FUND
PS215	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSP. Elargissement de la RN1 entre Fass Mbao et Dam Nadio	SENEGAL	191 000	1996/1996	AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT
GG245	CEDEAO Etude de faisabilité pour l'amélioration des systèmes de Navigation et de Communications Aériennes dans les pays de la CEDEAO	BURKINA FASO BENIN COTE D'IVOIRE ...	104 000	1994/1994	U.S. TRADE & DEVELOPMENT AGENCY
FS345	MINISTERE DU DVPT RURAL & HYDRAULIQUE Contrôle de gestion du projet d'appui à l'élevage	SENEGAL	416 000	1993/1996	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT

Références de LBSA au Sénégal

Projet	Client Intitulé du projet	Pays	Montant LB (USD)	Dates	Financements
FS349	MINISTERE DE L'AGRICULTURE Gestion administrative et financière du POGV	SENEGAL	543 000	1993/1997	FONDS INTERNATIONAL POUR LE DVPT AGRICOLE
FS341	MIN. DE L'ECO, FINANCES & PLAN Evaluation de la masse salariale	SENEGAL	23 000	1992/1992	BANQUE MONDIALE
PS205	PNUD Etudes, Etablissement du DAO et Supervision des Travaux de Construction de Pistes Rurales dans la Région de Tambacounda	SENEGAL	264 000	1992/1995	NATIONS UNIES
GG151	MINISTERE DE L'HYDRAULIQUE Projet de gestion de l'eau en Casamance	SENEGAL	14 916 000	1990/1996	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
GG141	USAID Evaluation du suivi des eaux souterraines dans le cadre de l'OMVS	SENEGAL	50 000	1990/1990	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
GG139	USAID Gestion des ressources naturelles du Sénégal	SENEGAL	46 000	1990/1990	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
FS298	MINISTERE DE L'HYDRAULIQUE Stockage des eaux de ruissellement : projet d'exécution de deux barrages en terre et de deux périmètres irrigués	GAMBIE SENEGAL	327 000	1990/1991	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
FS309	MINISTERE DU DEVELOPPEMENT RURAL ET DE L'HYDRAULIQUE Contrôle financier du projet agro-forestier de Djourbel	SENEGAL	406 000	1990/1993	BANQUE OUEST AFRICAINE DE DVPT FONDS INTERNATIONAL POUR LE DVPT AGRICOLE
FS303	OFFICE DE MISE EN VALEUR DU SENEGAL Etude d'actualisation du projet navigation	SENEGAL	441 000	1989/1991	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
PS201	MIN. DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES Mise à disposition d'un expert à la Délégation à la Réforme du Secteur Parapublic au Sénégal	SENEGAL	393 000	1989/1991	AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT

Références de LBSA au Sénégal

Projet	Client Intitulé du projet	Pays	Montant LB (USD)	Dates	Financements
GG896	OFFICE MISE EN VALEUR DU FLEUVE GAMBIE Evaluation de deux laboratoires de surveillance des ressources naturelles	GAMBIE GUINEE SENEGAL	88 000	1989/1989	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
GG786	MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT Projet de reforestation	SENEGAL	2 811 000	1988/1994	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
FS289	USAID Etude de privatisation de la distribution des intrants agricoles et de la commercialisation des céréales	SENEGAL	38 000	1986/1986	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
FS290	MINISTERE DES FINANCES Etude de commercialisation de la filière sucre	SENEGAL	233 000	1986/1987	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
FS288	USAID Etude complémentaire sur l'approvisionnement et la transformation du maïs	SENEGAL	15 000	1986/1986	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
FS283	USAID Etude des analyses financières pour les industries de transformation du mil	SENEGAL	63 000	1985/1986	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
FS284	USAID Etude de l'approvisionnement en mil au Sénégal	SENEGAL	70 000	1985/1986	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
FS274	MINISTERE DE L'AGRICULTURE Etude pédologique de la Vallée de Bignona	SENEGAL	9 000	1985/1986	FINANCEMENT LOCAL DIRECT
FS275	Assistance Technique auprès du Cabinet de la Présidence	SENEGAL	2 500 000	1984/1986	
FS271	USAID Evaluation économique de routes de desserte rurale	SENEGAL	15 000	1983/1983	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL

Références de LBSA au Sénégal

Projet	Client Intitulé du projet	Pays	Montant LB (USD)	Dates	Financements
FS270	MINISTERE DE L'HYDRAULIQUE Etude des possibilités de stockage des eaux de ruissellement	SENEGAL	1 000 000	1983/1985	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
FS249	Automatisation du système de gestion du réseau routier	SENEGAL	-	1983/1985	BANQUE MONDIALE
FS272	MINISTERE DE L'URBANISME Plan directeur pour la sauvegarde de l'Ile St Louis	SENEGAL	44 000	1983/1984	FINANCEMENT LOCAL DIRECT
FS265	SAPCO Encadrement des travaux de construction d'un village de vacances à Bok Waar	SENEGAL	370 000	1982/1984	FINANCEMENT LOCAL DIRECT
FJ447	BAD Barrage de Manantali-Analyse financière des composantes du projet	MALI MAURITANIE SENEGAL	4 000	1981/1982	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
FJ445	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT Analyse Financière des Composantes du Projet du barrage de Manantali	MALI MAURITANIE SENEGAL	7 000	1981/1982	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
FS261	OMVS Développement intégré de la Vallée du Fleuve Sénégal	MALI MAURITANIE SENEGAL	424 000	1981/1982	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
FS252	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT Contrôle des travaux de renforcement de 200 km de routes bitumées	SENEGAL	1 000 000	1981/1983	BANQUE MONDIALE
FS253	SONEES Assistance technique à la Société Nationale des Eaux du Sénégal (SONEES)	SENEGAL	200 000	1980/1987	BANQUE MONDIALE
FF244	Plan de Transport National	SENEGAL	56 000	1980/1981	BANQUE MONDIALE

Références de LBSA au Sénégal

Projet	Client Intitulé du projet	Pays	Montant LB (USD)	Dates	Financements
FS240	USAID Etude des contraintes dans les échanges céréaliers entre le Sénégal et la Mauritanie	MAURITANIE SENEGAL	7 000	1980/1980	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
FS245	SAED Etude hydrologique pour la localisation de stations de pompage dans la région de Bakel	SENEGAL	176 000	1980/1980	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
UR012	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS Centre de formation des Travaux Publics de Dakar	SENEGAL	-	1980/1980	
RH022	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS Centre de formation des Travaux Publics de Dakar	SENEGAL	-	1980/1980	BANQUE MONDIALE
FS229	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT Etude de développement de la vallée de Baïla, en Casamance	SENEGAL	800 000	1979/1981	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
FS228	ADMINISTRATION DU TOURISME Assistance à la création du Service de Planification et d'Analyse Economique du Secrétariat d'Etat au Tourisme	SENEGAL	500 000	1979/1982	BANQUE MONDIALE
FS233	MINISTERE DE L'URBANISME Réhabilitation de l'île de Gorée	SENEGAL	80 000	1979/1983	BANQUE MONDIALE
FS232	ONCAD Réalisation de 23 hangars de stockage de céréales et contrôle de travaux	SENEGAL	60 000	1979/1979	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
FS238	SAED Développement de la production agricole du Bassin du fleuve Sénégal	SENEGAL	176 000	1979/1982	BANQUE MONDIALE
FS269	PORT AUTONOME DE DAKAR Etude de factibilité d'un terminal à conteneurs pour le Port Autonome de Dakar	SENEGAL	70 000	1978/1982	BANQUE MONDIALE

Références de LBSA au Sénégal

Projet	Client Intitulé du projet	Pays	Montant LB (USD)	Dates	Financements
FS227	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS Réhabilitation du secteur parapublic	SENEGAL	1 600 000	1978/1988	BANQUE MONDIALE
FS223	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS Etude de promotion des entreprises locales de génie civil	SENEGAL	36 000	1978/1978	BANQUE MONDIALE
FS182	SAPCO Etude d'exécution et contrôle des travaux des infrastructures et équipements de la station touristique de Sali-Portudal	SENEGAL	900 000	1977/1983	BANQUE MONDIALE
FS244	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS Plan directeur national des chemins de fer	SENEGAL	57 000	1977/1981	BANQUE MONDIALE
FS190B	MINISTERE DU PLAN Assistance technique à la Direction des Etudes et de la Planification	SENEGAL	500 000	1977/1981	BANQUE MONDIALE
FS191	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT Détermination et étude d'un programme de 200 km de routes bitumées à renforcer	SENEGAL	280 000	1977/1978	BANQUE MONDIALE
FS198	USAID Etude de commercialisation des produits maraichers en Casamance	SENEGAL	12 000	1977/1977	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
FS203	USAID Réhabilitation du quartier de la Patte d'Oie à Dakar	SENEGAL	15 000	1977/1977	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL
FS192	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT Contrôle des travaux de construction de 3 ponts en Casamance	SENEGAL	400 000	1977/1979	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
FS189	USAID Etude de pré-investissement de pistes de désenclavement en Casamance	SENEGAL	10 000	1976/1976	AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL

Références de LBSA au Sénégal

Projet	Client Intitulé du projet	Pays	Montant LB (USD)	Dates	Financements
FS154	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS Projet d'exécution de la route bitumée Ziguinchor-Cap Skiring (70 km)	SENEGAL	261 000	1975/1975	BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT
FS118	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS Contrôle des travaux de renforcement de 110 km de routes du réseau primaire	SENEGAL	400 000	1974/1977	BANQUE MONDIALE
FS134	MINISTERE DU TOURISME Complexe touristique de Sali Pordudal	SENEGAL	250 000	1974/1975	NATIONS UNIES BANQUE MONDIALE
FS278	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT Mise en oeuvre du programme de réorganisation de l'entretien des routes et du matériel	SENEGAL	4 700 000	1973/1986	BANQUE MONDIALE
GG755	USAID Nouvel immeuble de l'USAID à Dakar	SENEGAL	-		AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de faisabilité du développement et de la concession du transport ferroviaire de banlieue Dakar-Bargny		Pays : SENEGAL
Localisation du projet : Dakar		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 5
Client : CONSEIL EXECUTIF DES TRANSPORTS URBAINS DE DAKAR Ex-TP SOM, Route du Front de Terre Hann, Dakar		Nbre d'hommes*mois : 4,50
Date de début : 12/2000	Date de fin : 12/2001	Montant des prestations réalisées par LB: USD 86 000,00 Montant total du contrat USD 251 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : SYSTRA, CDCI		Nbre d'hommes*mois : 10,50
Experts et fonctions assurées : R. BOUSCAREN: Expert pollution atmosphérique, C. CIFRE: Expert finances publiques, P. DE GUIDICI: Environnementaliste, Y. GOMPEL: Economiste, L. VENAULT: Spécialiste transport ferroviaire		
Financement : AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PS258

Louis Berger a été retenu, en association avec les bureaux d'études français SYSTRA et sénégalais CDCI, pour réaliser l'étude de faisabilité de la mise en place d'un transport ferroviaire de banlieue entre Dakar et Bargny.

De manière plus précise, l'étude avait pour but d'examiner si - et dans l'affirmative, selon quelles modalités - un développement du transport ferroviaire de voyageurs dans la banlieue de Dakar, faisant appel à l'initiative privée ainsi qu'à des capitaux privés était faisable, sur les plans technique, économique et financier, institutionnel et environnemental, de manière à faire jouer à ce mode de transport un rôle significatif dans la satisfaction des besoins en transport collectif sur l'axe Dakar Centre / Bargny.

Pour déterminer les conditions de développement de ce système de train de banlieue et de sa concession, les tâches suivantes ont été accomplies :

- Etude de l'offre et de la demande de transports sur cet axe et préparation de prévisions de trafic ;
- Etude technique préliminaire : études d'exploitation, matériel roulant, installations fixes, ressources humaines et techniques ;
- Etude de faisabilité financière de la concession ;

- Etude du péage et des modalités d'utilisation des voies de la Société Nationale de Chemins de Fer;
- Etude d'impact sur les finances publiques ;
- Etude juridique et institutionnelle ;
- Etude de justification économique ;
- Etude d'impact environnemental ;
- Analyse des émissions de gaz à effet de serre.

L'étude a montré que, au vu des résultats économiques et financiers, le train de banlieue de ne serait viable que pour une société concessionnaire qu'à condition qu'elle n'ait à payer ni l'infrastructure ni le matériel roulant.

L'équipe Louis Berger pour cette étude s'est intégrée à un groupe multi-disciplinaire.

Elle comprenait :

- un expert en exploitation et développement de réseaux de chemin de fer ;
 - un économiste des transports, spécialiste en concession ;
 - un expert en finances publiques ;
 - un expert environnementaliste ;
 - un expert en pollution atmosphérique, spécialiste des gaz à effet de serre.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de faisabilité et d'avant projet sommaire pour l'amélioration de la fluidité de la circulation dans l'agglomération de Dakar		Pays : SENEGAL
Localisation du projet : Dakar		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 2
Client : CONSEIL EXECUTIF DES TRANSPORTS URBAINS DE DAKAR (CETUD) CETUD - Immeuble Ex-TP SOM BP 17265 - Dakar Liberté - SENEGAL		Nbre d'hommes*mois : 4,50
Date de début : 11/1999	Date de fin : 06/2000	Montant des prestations réalisées par LB: USD 80 000,00 Montant total du contrat USD 235 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : ERA (France) and AFID (Senegal)		Nbre d'hommes*mois : 12,25
Experts et fonctions assurées : G. HABIB: Urbaniste, J. HOUDRY: Economiste des Transports		
Financement : AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PS243

Le Groupe Berger, en association avec un bureau d'études français et un bureau d'études sénégalais, a été sélectionné par le Conseil Exécutif des Transports Urbains de Dakar (CETUD) pour réaliser l'étude de faisabilité et d'avant projet sommaire (APS) de l'amélioration de la fluidité de la circulation dans l'agglomération de Dakar.

Dakar est une capitale africaine typique, où la croissance du nombre de véhicules (plus de 10 % par an) a largement dépassé la capacité du réseau existant, notamment pour le transport en commun rapide. Le gouvernement du Sénégal, par l'intermédiaire du CETUD, a donc cherché des solutions à ce problème à travers ce projet qui visait :

- ♦ à l'écoulement et à l'amélioration de la fluidité du trafic des poids lourds lié à l'activité du Port Autonome de Dakar (PAD) et de la zone industrielle, grâce à l'aménagement d'une voie de contournement de la zone nord du PAD et du carrefour Bel-Air ;
- ♦ au désengorgement de 7 carrefours importants de la ville par leur aménagement, afin de fluidifier l'écoulement des véhicules, notamment de transport en commun, et de diminuer les accidents qui s'y produisent.

L'étude de faisabilité, qui a inclus une étude de trafic détaillée de chaque itinéraire et carrefour, a abouti à la définition d'un programme prioritaire d'aménagement des voies et à la préparation des dossiers techniques d'APS en vue d'une présentation du projet au financement de l'Agence Française de Développement. Le total des travaux était estimé à 10 millions d'Euros environ.

L'équipe mise en place pour la réalisation de l'étude était composée de 2 ingénieurs routiers, dont un spécialiste trafic, de 2 économistes des transports, d'un urbaniste, de 2 hydrauliciens et d'un ingénieur ouvrage d'art. Plusieurs équipes d'enquêteurs ont également été mises en place sur le terrain.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude pour la création d'une agence de travaux routiers au Sénégal		Pays : SENEGAL
Localisation du projet : Dakar et au niveau national		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 5
Client : MINISTERE DE L'ECONOMIE, DES FINANCES ET DE LA PLANIFICATION Rue David Diop, CPP 12 - Fann Résidence Dakar - SENEGAL		Nbre d'hommes*mois : 8,00
Date de début : 04/1999	Date de fin : 12/1999	Montant des prestations réalisées par LB: USD 159 000,00 Montant total du contrat USD 159 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : N/A		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : M. LAJOUX / BUI: Chef de Projet, M. BOULANGER: Spécialiste Informatique, J. BRUNET: Expert en Ressources Humaines, C. CIFRE: Expert Financier, K. N'GUYEN: Ingénieur routier		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

PS238

Après une étude diagnostic approfondie des performances de la Direction des Travaux Publics dans le cadre du projet d'Ajustement Sectoriel des Transports (PAST), le Gouvernement du Sénégal a pris la décision de créer une Agence Autonome des Travaux Routiers.

Dans cette optique, le Ministère de l'Economie, des Finances et du Plan de la République du Sénégal a confié au Groupe Louis Berger la réalisation d'une étude portant sur :

- l'évaluation des conséquences institutionnelles, fiscales, administratives, financières et opérationnelles de la création de cette agence,
- l'élaboration de propositions concrètes pour sa création,
- l'élaboration d'un plan d'actions pour sa mise en œuvre et de propositions de mesures transitoires.

La mission a été réalisée en 2 phases :

- Phase 1 (durée : 1 mois) : elle a porté sur une compréhension approfondie de la décision du gouvernement et des motifs qui la sous-tendent et sur une définition des options fondamentales qui peuvent être considérées pour atteindre les objectifs définis,
- Phase 2 (durée : 2 mois) : après confirmation des autorités de l'option de leur choix, cette seconde phase a consisté en une étude approfondie de l'option retenue pour arriver à des propositions concrètes et un plan d'action précis pour leur mise en œuvre.

La mission a été réalisée par une équipe multidisciplinaire de cinq personnes comprenant :

- un Ingénieur / Economiste des Routes comme Chef de Mission
 - un Expert Comptable / Analyste Financier
 - un Expert de l'Entretien Routier
 - un Programmeur / Spécialiste de l'Informatique
 - un Expert en Ressources Humaines et Développement Institutionnel.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Contrôle et surveillance des travaux d'élargissement de la RN 1		Pays : SENEGAL
Localisation du projet : Dakar		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 3
Client : MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS ROUTIERS, DIRECTION DES TRAVAUX NEUFS Ministère de l'Equipement Dakar - SENEGAL		Nbre d'hommes*mois : 18,00
Date de début : 02/1999	Date de fin : 05/2000	Montant des prestations réalisées par LB: USD 370 000,00 Montant total du contrat USD 510 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : AFID Consultance (Sénagal)		Nbre d'hommes*mois : 11,00
Experts et fonctions assurées : P. HOUDEAU: Ingénieur - Chef de mission, C. GROSSE: Expert Drainage, A. NEHME: Expert Contrat		
Financement : AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PS233

En association avec un bureau d'études Sénégalais, le Groupe Louis Berger a été choisi par le Ministère de l'Equipement et des Transports Terrestres de la République du Sénégal pour effectuer le contrôle et la surveillance des travaux d'élargissement de la route nationale N°1 entre les carrefours de Fass Mbao et Diam Niadio.

Ce projet, financé par l'Agence Française de Développement (AFD), se décomposait en 2 lots :

- lot N°1 : Fass Mbao – sortie Bargny (14.4 km) en béton bitumineux ; durée des prestations 11 mois
- lot N°3 : déplacement des réseaux AEP / SONES (6.3 km) ; durée des prestations 6 mois

La tâche de la Mission de contrôle, responsable vis à vis de l'Administration du contrôle technique de la totalité des travaux, consistait à superviser l'exécution du projet en vérifiant que les travaux soient réalisés conformément aux plans et spécifications du contrat et à assurer le suivi financier et administratif du contrat.

Pour cette mission, l'équipe mise en place par le groupement, avec Louis Berger comme chef de file, comprenait :

- un Ingénieur chef de mission responsable du suivi des travaux des 2 lots,
 - un Ingénieur routier pour le lot N°1,
 - un Ingénieur spécialiste des travaux de Génie Civil et de canalisation pour le lot N°3,
 - une équipe topographique,
 - une équipe géotechnique,
 - 2 ingénieurs homologues mis à disposition par l'Administration dans le cadre du programme de transfert de technologie,
 - un agent pour chaque concessionnaire des réseaux concernés.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Supervision des Travaux d'Entretien Périodique de la route en Terre Kolda - Fafakourou (48 km)		Pays : SENEGAL
Localisation du projet : Préfecture de Kolda, Sud du Pays		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 1
Client : MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS TERRESTRES Ex Camp Lat Dior, BP 240 Dakar - SENEGAL		Nbre d'hommes*mois : 5,50
Date de début : 04/1998	Date de fin : 09/1998	Montant des prestations réalisées par LB: USD 105 000,00 Montant total du contrat USD 141 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : Groupe YTC Inastec S.A.		Nbre d'hommes*mois : 6,50
Experts et fonctions assurées : C. GROSSE: Chef de Mission		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FS573

Le Groupe Louis Berger, en association avec un partenaire local, a été sélectionné par le Ministère de l'Équipement et des Transports Terrestres (METT) pour effectuer le contrôle des Travaux d'Entretien Périodique de la route en terre Kolda - Fafakourou dans le cadre du Projet d'Ajustement du Secteur des Transports (PAST) financé à 80% par la Banque Mondiale et à 20% par le fonds routier. Cet axe de 48 km se situe au Sud du pays, dans la région de la Casamance et représente une voie d'accès importante à la préfecture de Kolda depuis le Nord-Est du pays pour le trafic ayant contourné la Gambie.

La première tâche de la mission de contrôle fut d'établir le schéma itinéraire et d'estimer les quantités de travaux, car aucune étude n'était disponible pour cette route au démarrage du projet. L'entreprise chargée des travaux étant une PME locale aux moyens limités, le METT a demandé la coopération de Louis Berger pour assister dans la préparation du dossier technique final et la détermination d'un programme de travaux réaliste compte-tenu du budget limité.

25/11/2002

L'intégralité du projet s'est accomplie en 5.5 mois, à la demande du client, au lieu de 8 mois prévus initialement. Une attention toute particulière fut portée aux problèmes de drainage résultant de la topographie très plate de la zone du projet.

La mission de contrôle était composée d'un Chef de Projet Ingénieur Routier spécialiste des routes en terre, d'un Ingénieur Routier d'appui, d'un Technicien Supérieur de Laboratoire Géotechnique et d'un Technicien Supérieur Topographe.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Programme Régional de Promotion des Energies Domestiques au Sahel		Pays : BURKINA FASO, GAMBIE, NIGER, MALI, CAP VERT, GUINEE BISSAU, TCHAD, SENEGAL, MAURITANIE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 2
Client : UNION EUROPEENNE 12 rue de Genève BRUXELLES		Nbre d'hommes*mois : 4,00
Date de début : 04/1997	Date de fin : 12/1999	Montant des prestations réalisées par LB: USD 95 500,00 Montant total du contrat USD 130 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : GRET		Nbre d'hommes*mois : 4,25
Experts et fonctions assurées : G. DELANOE: Expert Gestion et Organisation, A. MASSE: Expert Energie, J. MONVOIS: Expert Energie, A. NDIAYE: Expert Forestier		
Financement : UNION EUROPEENNE		

Description détaillée du projet :

PM133

Dans le cadre de la mise en oeuvre du Projet Régional de Promotion des Energies Domestiques Au Sahel (PREDAS), la Commission Economique Européenne a confié à Louis Berger en phase 1 une étude de préféabilité ayant pour objectif d'identifier, d'évaluer, et de formuler les actions pouvant être menées sur le plan national et régional aux fins de préparer un projet cohérent et réalisable. Le projet a concerné les neuf pays membres du CILSS et a permis de :

- ◆ définir un Programme Régional de Promotion des Energies Domestiques Au Sahel et concevoir son cadre organisationnel et d'exécution appropriés, afin d'optimiser les échanges de savoir-faire et créer une synergie régionale,
- ◆ établir les synthèses des situations nationales et régionales,

- ◆ identifier les études et actions préalables à réaliser dans les meilleurs délais pour finaliser un document de faisabilité du PREDAS.

En particulier, il a été prévu de mener une étude de faisabilité afin de créer un réseau structuré d'experts sahéliens dans le domaine des énergies domestiques (bois, charbon de bois, gaz, pétrole, tourbe etc...) Il a aussi été recommandé d'étudier la faisabilité d'un suivi écologique des ressources ligneuses dans les bassins d'approvisionnement des grandes villes sahéliennes.

En phase II, suivant les recommandations faites en phase I, l'équipe Berger a effectué l'étude de faisabilité ainsi que le rapport d'évaluation permettant le financement du projet par la Commission Européenne.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de la Pérennité du Projet de Construction de la Route Louga-Dahra		Pays : SENEGAL
Localisation du projet : Louga		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : CPC, INC. N°8 MATSUDA BUILDING 2.1.9 OKUBO SHINJUKU-KU / TOKYO 169		Nbre d'hommes*mois : 3,00
Date de début : 09/1996	Date de fin : 09/1997	Montant des prestations réalisées par LB: USD 52 750,00 Montant total du contrat USD 52 750,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : R. COLIN: Economiste des Transports		
Financement : OVERSEAS ECONOMIC COOPERATION FUND		

Description détaillée du projet :

FS359

CPC, INC. (Construction Project Consultants), un bureau d'études privé japonais, s'est assuré les services d'un économiste des transports senior de Louis Berger, pour la réalisation de l'étude de réhabilitation de la route Louga-Dahra au Sénégal financée par l'OECF.

L'étude couvrait les aspects suivants :

- ◆ Examen du programme national de développement et d'entretien des routes et du programme d'ajustement sectoriel existant.
- ◆ Programmation de l'entretien des routes, comprenant l'étude de :
 - ◆ la mise en place et gestion d'un système d'affectation des ressources,
 - ◆ d'un programme et d'un système d'organisation,
 - ◆ l'évaluation économique du programme d'entretien des routes nationales du Sénégal et de la route Louga-Dahra en particulier.

- ◆ L'étude du financement du programme d'entretien national comprenant :
 - ◆ des prévisions financières de l'entretien des routes,
 - ◆ des coûts et des ressources du secteur des transports routiers,
 - ◆ des fonds routiers et taxes sur les carburants,
 - ◆ des autres taxes et coûts imputables aux transports par la route, et
 - ◆ l'impact du projet Louga-Dahra sur ce financement du programme d'entretien national.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Elargissement de la RN1 entre Fass Mbao et Dam Nadio		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSP. BP 240 - Dakar SENEGAL		Nbre d'hommes*mois : 10,00
Date de début : 09/1996	Date de fin : 12/1996	Montant des prestations réalisées par LB: USD 190 837,00 Montant total du contrat USD 286 524,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : Groupe d'Ingénierie et de Construction		Nbre d'hommes*mois : 5,00
Experts et fonctions assurées : M. TESTET: Chef de Mission, B. CEDERIN: Ouvrages d'Art, G. DELANOE: Economiste, I. LASTERNAS: Environnementaliste, P. LENORCY: Hydrologue		
Financement : AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PS215

Cette étude, confiée à Louis Berger, a porté sur la mise à 2x2 voies de la RN1 en direction de Thiès sur 20 km et sur l'aménagement urbain des deux villes traversées: Rufisque et Bargny.

Elle comportait les volets suivants :

- ◆ Etude d'impact environnemental et sociologique.
- ◆ Etude hydraulique et pathologique des ouvrages existants. Conception des élargissements des franchissements.
- ◆ Etude géotechnique de la route existante et du sol support des zones à élargir.
- ◆ Levée topographique de la route existante et production des plans d'avant-projet sommaire au 1/2000.
- ◆ Etude d'aménagement des traversées de Rufisque et Bargny. Séparation des trafics locaux et de transit.

- ◆ Estimation du coût d'investissement.
- ◆ Etude économique de rentabilité de l'investissement sur 15 ans. Mise à jour des études de trafic existantes.
- ◆ Elaboration d'un DAO et assistance au dépouillement.

D'une durée totale de 8 mois, l'étude aura nécessité l'intervention d'un chef de mission, d'un expert économiste et trafic, d'un ingénieur en ouvrages d'art, d'un ingénieur hydrologue et d'une spécialiste en environnement.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de faisabilité pour l'amélioration des systèmes de Navigation et de Communications Aériennes dans les pays de la CEDEAO		Pays : GAMBIE, MAURITANIE, BURKINA FASO, NIGER, GUINEE, COTE D'IVOIRE, GUINEE BISSAU, MALI, TOGO, SIERRA LEONE, SENEGAL, BENIN, GHANA, LIBERIA, NIGERIA, AUTRE AFRIQUE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 2
Client : CEDEAO 6 King George V Road Onikan - Lagos, Nigeria		Nbre d'hommes*mois : 6,00
Date de début : 01/1994	Date de fin : 06/1994	Montant des prestations réalisées par LB: USD 104 000,00 Montant total du contrat USD 520 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : Hughes Airport System Division / Rigel Corporation		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : P. POZZO-DI-BORGO, F. BERGER, U. CHINEMERE, J. MAYER		
Financement : U.S. TRADE & DEVELOPMENT AGENCY		

Description détaillée du projet :

GG245

L'objectif de l'étude est de :

- ◆ Déterminer l'état actuel des systèmes de communications aériennes dans les pays de la CEDEAO : les moyens de communication mobiles (les circuits d'un point à un autre, les lignes téléphoniques, les liaisons radio, par satellites, par câbles marins...) et les réseaux fixes de télécommunications aériennes;
- ◆ D'évaluer les besoins en renouvellement de ces équipements afin d'améliorer l'efficacité des systèmes.

Les pays de la CEDEAO sont divisés en sept régions aériennes dépendant chacune d'un centre de contrôle. Ils regroupent approximativement 42 aéroports et 27 installations de contrôle d'approche.

L'étude comprend également :

- ◆ L'identification des besoins en matériel,
- ◆ La préparation d'un plan d'investissement.

Les besoins en formation du personnel technique et de direction font également l'objet d'une évaluation.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Contrôle de gestion du projet d'appui à l'élevage		Pays : SENEGAL
Localisation du projet : Dakar		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 1
Client : MINISTERE DU DVPT RURAL & HYDRAULIQUE		Nbre d'hommes*mois : 36,00
Date de début : 07/1993	Date de fin : 07/1996	Montant des prestations réalisées par LB: USD 416 496,00 Montant total du contrat USD 416 496,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : N/A		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : N. GHOMARI: Contrôleur De Gestion		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FS345

Le Contrôleur de Gestion du Projet d'Appui à l'Elevage (PAPEL) fourni par Louis Berger a participé aux fonctions suivantes :

- Elaboration et amélioration du système de gestion des ressources du Projet,
 - Elaboration des budgets,
 - Elaboration des rapports périodiques sur l'exécution budgétaire,
 - Mise en place d'un système de gestion informatisée,
 - Formation du personnel sénégalais à la gestion et au système de gestion,
 - Contrôle du respect des règles de procédure pour la passation des marchés et pour la mobilisation des fonds,
 - Contrôle et vérification permanente de la régularité des opérations comptables et des mémoires de remboursement,
 - Contrôle de l'exécution budgétaire,
 - Contrôle de l'utilisation des moyens par le suivi des coûts économiques et financiers des activités,
 - Elaboration de rapports spécifiques sur les opérations financières exécutées dans le cadre du Projet,
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Gestion administrative et financière du POGV		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 1
Client : MINISTERE DE L'AGRICULTURE Dakar		Nbre d'hommes*mois : 24,00
Date de début : 01/1993	Date de fin : 12/1997	Montant des prestations réalisées par LB: USD 543 000,00 Montant total du contrat USD 543 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : N/A		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : D. GERARD		
Financement : FONDS INTERNATIONAL POUR LE DVPT AGRICOLE		

Description détaillée du projet :

FS349

Le projet d'appui technique à la Cellule de Gestion du Projet d'Organisation et de Gestion Villageoise (POGV) qui s'inscrivait dans le cadre de la Nouvelle Politique Agricole (NPA) concerne la zone du Centre et du Sud du Sénégal. Il avait pour but d'appuyer l'auto-organisation du milieu rural suite à la politique de désengagement de l'Etat du secteur agricole, permettant aux villageois de s'organiser et de s'approvisionner eux-mêmes en facteurs de production et de maîtriser la commercialisation agricole.

Louis Berger a assuré les services d'un Directeur Financier pour une période de quatre ans. Ses responsabilités ont été :

- ◆ la conception et la mise en place d'un système informatisé de gestion et de comptabilité et le contrôle permanent de la tenue de la comptabilité,
- ◆ l'élaboration des procédures comptables, administratives et financières,
- ◆ l'élaboration et le contrôle de l'exécution des budgets et tableaux de suivi,
- ◆ les états financiers et de retraits de fonds, et la gestion conjointe des comptes du projet,
- ◆ la formation continue du personnel national.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Evaluation de la masse salariale		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MIN. DE L'ECO, FINANCES & PLAN		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 08/1992	Date de fin : 09/1992	Montant des prestations réalisées par LB: USD 22 500,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : C. CIFFRE: Expert Comptable		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :
FS341

Cette mission préparatoire a consisté en l'établissement d'une méthodologie d'audit de la masse salariale payée par l'Etat pour l'ensemble de la fonction publique et le recensement des fonctionnaires du Ministère des Finances, le Gouvernement ayant pour objectif de réduire cette masse salariale.

L'audit doit comprendre en deuxième phase, un recensement physique des effectifs de l'Etat et une vérification comptable des opérations de la solde.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etudes, Etablissement du DAO et Supervision des Travaux de Construction de Pistes Rurales dans la Région de Tambacounda		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : PNUD		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 06/1992	Date de fin : 02/1995	Montant des prestations réalisées par LB: USD 264 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : G. COLUCCI, F. SIGNOR, L. TOGNISSE		
Financement : NATIONS UNIES		

Description détaillée du projet :

PS205

Louis Berger S.A. a mené les études, l'établissement du dossier d'appel d'offres et la supervision des travaux de 81 km de routes en terre dans la région de Tambacounda, comprenant les pistes :

- Bandafassi-Bagnomba : 32,2 km
- Daloto-Sayansoutu : 27 km
- Kossanto-Bransar : 25 km

Largeur de plateforme : 6 m, Construction de 33 buses en béton armé de diamètre 0,80 m), 83 dalots (simple et doubles) en béton armé, 1 pont de 12 m, et 66 rabiers submersibles d'une longueur totale de 471 m.

Le montant des travaux : 1 970 000 US \$.

Le Maître d'Ouvrage était le Bureau des services d'appui aux Projets PNUD/(BSP) pour le compte du Ministère de l'Équipement et des transports terrestres, République du Sénégal.

L'équipe de support était fournie par la DNTR (Ingénieur, Topographe,...) et par le CEREEQ (Laboratoire National).

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Projet de gestion de l'eau en Casamance		Pays : SENEGAL
Localisation du projet : Casamance		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 8
Client : MINISTERE DE L'HYDRAULIQUE USAID/Senegal, B.P. 49 Dakar, Senegal		Nbre d'hommes*mois : 580,00
Date de début : 08/1990	Date de fin : 01/1996	Montant des prestations réalisées par LB: USD 14 916 000,00 Montant total du contrat USD 18 000 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : Louisiana State Univ., Tech Intl, Inc.		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : M. BITOUN, DACOSTA, T. HART: Chef de mission, S. NILSVANG: Agronome, E. VERLINDEN: Expert Génie Rural		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

GG151

Le groupe Berger a été chargé de ce très important projet, dont le but était d'augmenter la production de céréales, en particulier rizicole, dans la partie méridionale du Sénégal en Casamance. Cet objectif devait être réalisé grâce à la récupération de terres rendues stériles par l'intrusion d'eau salée d'origine marine et à la salinification d'autres terres en raison de la sécheresse.

Le projet a consisté en la réhabilitation des terres salées et acides de la plus grande partie de la Base Casamance (Ziguinchor) et le stockage des eaux dans la Moyenne Casamance (Sedhiou). Le moyen adopté était la construction de petits barrages, de digues anti-sels ou de petites retenues collinaires par de petites entreprises locales, l'entretien ultérieur devant être effectué par les populations. Le programme comportait 70 ouvrages.

Dans le cadre de ce projet, les impacts environnementaux ont été analysés au cours de la sélection, l'étude et la mise en oeuvre de la construction des digues anti-sel. Un programme de suivi du projet et la mise en place d'une recherche appliquée conforme aux directives de l'USAID avec étude d'impact environnemental a été mis sur pied.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Evaluation du suivi des eaux souterraines dans le cadre de l'OMVS		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : USAID		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 04/1990	Date de fin : 05/1990	Montant des prestations réalisées par LB: USD 50 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

GG141

Mise en place d'un système de suivi et d'alerte précoce permettant d'identifier les problèmes présents et futurs pouvant se poser aux projets financés par l'USAID dans le cadre de la gestion des eaux souterraines de l'OMVS.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Gestion des ressources naturelles du Sénégal		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : USAID		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1990	Date de fin : 03/1990	Montant des prestations réalisées par LB: USD 45 600,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : T. SCUDDER: Social Scientist		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

GG139

Louis Berger a participé à ce projet qui avait pour objectif de passer en revue les études actuelles de gestion des ressources naturelles (GRN) au Sénégal, d'identifier les difficultés et les potentialités de la GRN et de soumettre une étude et une orientation en matière de GRN à la mission de l'USAID chargée de rédiger un rapport sur la stratégie de développement du pays (Country Development Strategy Statement).

L'approche a insisté sur la nécessité d'aborder et de traiter les problèmes de GRN de façon raisonnable, afin d'avoir davantage de chances d'atteindre l'objectif principal, la préservation et la protection, aujourd'hui et demain, des ressources naturelles du Sénégal.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Stockage des eaux de ruissellement : projet d'exécution de deux barrages en terre et de deux périmètres irrigués		Pays : SENEGAL, GAMBIE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 2
Client : MINISTERE DE L'HYDRAULIQUE		Nbre d'hommes*mois : 16,00
Date de début : 01/1990	Date de fin : 06/1991	Montant des prestations réalisées par LB: USD 327 000,00 Montant total du contrat USD 3 000 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) : COYNE ET BELLIER (France)		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : T. TORBEY: Ingénieur Rural, A. AUBURN, GAYRAUD, C. MORGOU LIS: Etudes de Génie Rural, C. POTIN: Agro-Socio-économiste		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FS298

Suite à l'étude de factibilité de 1983-1984 relative au stockage des eaux de ruissellement par des barrages en terre, en Casamance, et dans les régions du Sénégal Oriental et du Siné Saloum, Louis Berger, en association avec une autre société, a mené à bien le projet d'exécution de barrages sur deux des sites les plus favorables.

L'avant projet détaillé des deux sites comprenait, outre les études techniques des barrages et des périmètres irrigués, les études topographiques, géotechniques et hydrologiques, les études de remembrement des périmètres irrigués et les études d'organisation et de gestion des équipements.

Les deux barrages et les deux périmètres étudiés présentaient les caractéristiques principales suivantes :

- ◆ Barrages : capacité 4 millions de m³ ; hauteur 6 m ; évacuateur de crues à seuil libre ; débit de crue 180 m³/s,
- ◆ Périmètres : surface équipée sur 200 ha,
- ◆ Superficies cultivées : hivernage 200 ha ; saison sèche 90 ha ; en décrue 75 ha.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Contrôle financier du projet agro-forestier de Djourbel		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 1
Client : MINISTERE DU DEVELOPPEMENT RURAL ET DE L'HYDRAULIQUE		Nbre d'hommes*mois : 30,00
Date de début : 01/1990	Date de fin : 01/1993	Montant des prestations réalisées par LB: USD 406 275,00 Montant total du contrat USD 406 275,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : B. ALLAM: Expert En Gestion		
Financement : FONDS INTERNATIONAL POUR LE DVPT AGRICOLE, BANQUE OUEST AFRICAINE DE DVPT		

Description détaillée du projet :

FS309

Louis Berger a détaché auprès de ce projet, un expert en gestion, responsable devant le Directeur, en tant que Chef du Service Financier et Administratif du projet. Il était particulièrement responsable de:

- ◆ La gestion financière du Projet et de son système comptable;
- ◆ La supervision et la coordination des activités relatives au crédit;
- ◆ La coordination et la supervision des opérations financières et comptables des accords signés par le Directeur du Projet;
- ◆ La création, l'exécution et le suivi des opérations financières et comptables concernant les programmes de travaux et les budgets correspondants;
- ◆ L'acquisition des matériaux et de l'équipement nécessaires au projet ainsi que la préparation des documents d'appels d'offres et des contrats;
- ◆ La préparation des rapports semi-annuels (aspects financiers),

- ◆ La préparation des états financiers du projet;
 - ◆ La préparation des demandes de décaissement selon les procédures en vigueur;
 - ◆ Le suivi des engagements financiers, par source de financement;
 - ◆ La formation d'un expert sénégalais.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude d'actualisation du projet navigation		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 3
Client : OFFICE DE MISE EN VALEUR DU SENEGAL Haut Commissaire - OMVS		Nbre d'hommes*mois : 30,00
Date de début : 04/1989	Date de fin : 10/1991	Montant des prestations réalisées par LB: USD 441 000,00 Montant total du contrat USD 441 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : BAYLATRY, LEFEBVRE		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FS303

Depuis 1963, des efforts continus ont été déployés par les trois pays riverains du fleuve Sénégal, à savoir le Mali, la Mauritanie et le Sénégal pour mettre en valeur les ressources du bassin de ce fleuve dans le cadre d'une stratégie cohérente de développement.

Les objectifs poursuivis sont principalement :

- ◆ Sécuriser et améliorer les revenus à un maximum de population et établir un équilibre écologique plus stable entre l'homme et son environnement,
- ◆ Rendre les économies des trois pays moins vulnérables aux conditions climatiques et aux facteurs extérieurs,
- ◆ Accélérer le développement économique des trois pays par la promotion de la coopération régionale.

L'Organisation de la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS), qui regroupe les trois pays et qui est l'organe d'exécution chargé de promouvoir et de coordonner les études et travaux pour la mise en valeur des ressources du bassin, a confié, sur financement de la Banque Africaine de Développement,

au Consultant Louis Berger International, Inc., l'étude d'actualisation du Projet de Navigation du Fleuve Sénégal.

Le Projet Navigation regroupe l'ensemble des actions relevant du secteur des transports et inscrites dans le programme de développement intégré du bassin du Fleuve Sénégal de l'OMVS.

Ce programme, arrêté par le Conseil des Ministres des Etats Membres de l'OMVS, porte sur les court et moyen terme et comprend :

- ◆ D'une part, la réalisation d'infrastructures régionales, à savoir :
 - ◆ La construction d'un barrage régulateur et hydro-électrique à Manantali,
 - ◆ La construction d'un barrage anti-sel à Diama,
 - ◆ L'aménagement du Fleuve Sénégal pour une navigation pérenne de Saint-Louis (Sénégal) à Kayes (Mali), la construction d'un port fluvio-maritime à Saint-Louis et d'un port fluvial à Kayes, et l'aménagement de dix escales fluviales,
- ◆ D'autre part, le développement et l'exploitation des ressources et services rendus disponibles grâce à la réalisation des barrages de Diama et de Manantali, à savoir :
 - ◆ L'irrigation de 375 000 ha de terres cultivables,
 - ◆ La production de 800 Gwh d'énergie hydroélectrique,
 - ◆ L'alimentation en eau potable,
 - ◆ Le transport fluvial.

En considérant l'Option Technique Retenue (OTR) en 1985 par l'OMVS, comme pouvant être une option cible, l'étude d'actualisation du Projet de Navigation du Fleuve Sénégal a pour objectif principal la définition d'un programme évolutif et économiquement justifié de mise en place de la navigation sur ce fleuve.

A cet effet, l'étude comportait trois volets :

- ◆ L'analyse et la prévision de la demande de transport dans la zone du projet en fonction de l'ensemble des perspectives de réalisations sectorielles,
 - ◆ L'étude, à des horizons déterminés, de la répartition optimale du trafic prévu entre les différents modes de transport,
 - ◆ L'identification, à chacun de ces horizons, des aménagements et investissements économiquement justifiables en ce qui concerne les infrastructures, les équipements, l'organisation, la gestion et l'exploitation de la voie navigable et du transport fluvial ainsi que leur coûts annuels d'exploitation et d'entretien.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Mise à disposition d'un expert à la Délégation à la Réforme du Secteur Parapublic au Sénégal		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MIN. DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 02/1989	Date de fin : 09/1991	Montant des prestations réalisées par LB: USD 393 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : C. CIFFRE		
Financement : AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

PS201

Cette assistance technique avait pour objet de préparer les réformes juridiques et institutionnelles au niveau de l'Etat, ainsi que de mettre en oeuvre la politique de privatisation des entreprises décidée par le gouvernement.

La préparation de dossiers de privatisation, la recherche d'entrepreneurs privés susceptibles de reprendre les actifs des entreprises et la négociation de ventes d'actifs ont été les principales tâches confiées à un expert comptable spécialiste de contrats plan.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Evaluation de deux laboratoires de surveillance des ressources naturelles		Pays : GAMBIE, GUINEE, SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : OFFICE MISE EN VALEUR DU FLEUVE GAMBIE		Nbre d'hommes*mois : 4,00
Date de début : 01/1989	Date de fin : 06/1989	Montant des prestations réalisées par LB: USD 87 967,00 Montant total du contrat USD 87 967,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : D. DORFMAN: Water & Soil Resource		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

GG896

Louis Berger a procédé à l'évaluation de deux laboratoires de surveillance des ressources naturelles situés dans la vallée du fleuve Gambie et a émis des recommandations préconisant un programme à long terme de surveillance des ressources aquatiques, terrestres et biologiques, et de l'environnement. Cette mission a comporté la définition et le classement par priorités des besoins en équipements, la formation du personnel et l'amélioration de la gestion.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Projet de reforestation		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1988	Date de fin : 12/1994	Montant des prestations réalisées par LB: USD 2 810 611,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : L. VERCHOT: Conseiller En Foresterie		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

GG786

Le Groupe Berger a apporté, avec un groupement d'Universités Américaines, son appui au programme national de lutte contre la désertification, pendant une durée de 6 ans.

Ce projet était sous la tutelle de la Direction de la reforestation et de la conservation des sols, du Ministère de la Protection de la Nature.

Le projet s'est attaché d'une part à identifier des politiques encourageant les villageois eux mêmes et des PME du secteur privé à procéder à des opérations de reboisement et d'autre part à mener à bien le programme de reboisement ainsi élaboré.

Une importante composante formation était attachée au projet et incluait en particulier :

- ◆ L'identification des besoins de formation pour le Ministère,
- ◆ L'organisation de programmes de formation de niveau maîtrise dans les universités américaines sur les thèmes suivants : Conservation des Sols, Foresterie Urbaine, Economie des Ressources Naturelles, Gestion de la Faune.

- ◆ L'organisation de voyages d'études et d'information pour les hauts fonctionnaires, aux Etats-Unis et dans des pays tiers, sur les thèmes suivants : Politique de Gestion des Ressources Naturelles, Analyse des Régimes Fonciers, Foresterie Privée, Foresterie Communautaire, Commercialisation des produits Forestiers et Systèmes de Gestion et Formation.
 - ◆ L'organisation de cours de courtes durées aux Etats-Unis et dans les pays tiers sur la gestion financière des projets, les études de faisabilité spécifiques au secteur forestier, et les techniques de suivi et évaluation.
 - ◆ La conception et l'élaboration d'outils didactiques pour les séminaires nationaux sur l'agroforesterie, les techniques de reboisement, l'animation/vulgarisation.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de privatisation de la distribution des intrants agricoles et de la commercialisation des céréales		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : USAID		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1986	Date de fin : 12/1986	Montant des prestations réalisées par LB: USD 37 500,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : GERGELY		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

FS289

Cette étude réalisée par Louis Berger visait à examiner la possibilité de confier au secteur privé commercial la responsabilité de l'approvisionnement des agriculteurs en semences sélectionnées et en engrais, tâches jusque là confiées aux sociétés de développement rural du secteur public.

L'étude comportait les points suivants :

- ◆ Réalisation d'une enquête auprès de représentants du secteur privé à l'échelon national, régional et local, dans le secteur de l'importation et de la distribution de produits de consommation et de matériel et produits agricoles. L'objectif était de présenter un tableau des ressources, des activités et du mode de fonctionnement typique des distributeurs et d'examiner leurs contraintes et d'identifier les mesures à prendre pour les intéresser à l'activité de distribution des intrants agricoles,
- ◆ Elaboration de recommandations visant à définir les actions à prendre pour assurer le succès de l'option de privatisation.
- ◆ Réalisation de la même enquête, avec les mêmes objectifs dans le domaine du stockage et de la commercialisation des céréales locales.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de commercialisation de la filière sucre		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES FINANCES		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1986	Date de fin : 01/1987	Montant des prestations réalisées par LB: USD 232 500,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : TERNOY		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :
FS290

L'objectif de cette étude menée par Louis Berger était d'aider la Caisse de Péréquation et de Stabilisation des Prix à déterminer les moyens dont elle devait être dotée afin de cerner ses propres performances et celles de la périphérie de la filière sucre.

L'expertise portait sur une filière visant à la substitution des importations et à l'autosuffisance grâce à une agro-industrie implantée au Sénégal. Les actions menées concernaient l'audit de gestion technico-économique des activités d'approvisionnement de canne, de transformation/raffinage et de commercialisation du sucre raffiné.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude complémentaire sur l'approvisionnement et la transformation du maïs		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : USAID		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1986	Date de fin : 12/1986	Montant des prestations réalisées par LB: USD 15 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : MAZAUD		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

FS288

Pour compléter les études relatives à l'approvisionnement et à la transformation du mil, le Groupe Berger a été invité à évaluer les possibilités d'incorporer le maïs dans le processus de transformation du mil. Cette demande a mis en jeu des perspectives d'évaluation portant sur l'accroissement de la production de maïs ainsi que sur les aspects techniques du mélange du maïs au millet dans la fabrication des produits à base de céréales.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude des analyses financières pour les industries de transformation du mil		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : USAID		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1985	Date de fin : 01/1986	Montant des prestations réalisées par LB: USD 63 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurés : MAZAUD		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

FS283

Cette étude menée par le groupe Berger comprenait :

- ◆ la définition des chaînes de production,
- ◆ l'estimation des coûts d'investissement et de fonctionnement,
- ◆ le calcul des seuils de rentabilité.

Dans le cadre du programme de promotion de la consommation de céréales locales, plusieurs procédés de transformation avaient été identifiés. Ces procédés étaient suffisamment probant pour qu'une évaluation financière et économique soit lancée.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude complémentaire sur l'approvisionnement et la transformation du maïs		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : USAID		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1986	Date de fin : 12/1986	Montant des prestations réalisées par LB: USD 15 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : MAZAUD		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

FS288

Pour compléter les études relatives à l'approvisionnement et à la transformation du mil, le Groupe Berger a été invité à évaluer les possibilités d'incorporer le maïs dans le processus de transformation du mil. Cette demande a mis en jeu des perspectives d'évaluation portant sur l'accroissement de la production de maïs ainsi que sur les aspects techniques du mélange du maïs au millet dans la fabrication des produits à base de céréales.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude des analyses financières pour les industries de transformation du mil		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : USAID		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1985	Date de fin : 01/1986	Montant des prestations réalisées par LB: USD 63 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : MAZAUD		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

FS283

Cette étude menée par le groupe Berger comprenait :

- ◆ la définition des chaînes de production,
- ◆ l'estimation des coûts d'investissement et de fonctionnement,
- ◆ le calcul des seuils de rentabilité.

Dans le cadre du programme de promotion de la consommation de céréales locales, plusieurs procédés de transformation avaient été identifiés. Ces procédés étaient suffisamment probant pour qu'une évaluation financière et économique soit lancée.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de l'approvisionnement en mil au Sénégal		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : USAID		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1985	Date de fin : 01/1986	Montant des prestations réalisées par LB: USD 70 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : GERGELY		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

FS284

L'objectif de cette étude menée par le groupe Berger était de recommander une politique qui faciliterait la production, la commercialisation et l'approvisionnement du mil en vue de promouvoir le développement d'une industrie agro-alimentaire locale pour l'industrie du mil.

L'étude comprenait :

- ◆ L'évaluation de l'offre et de la demande pour le mil jusqu'en l'an 2000,
- ◆ L'analyse des contraintes à l'accroissement de la production avec des propositions pour les réduire,
- ◆ L'analyse des circuits de commercialisation existants et l'élaboration de propositions pour les développer,
- ◆ L'estimation du coût du programme proposé pour l'accroissement de la production et des revenus qui en résulteraient.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude pédologique de la Vallée de Bignona		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'AGRICULTURE		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1985	Date de fin : 12/1986	Montant des prestations réalisées par LB: USD 9 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurés :		
Financement : FINANCEMENT LOCAL DIRECT		

Description détaillée du projet :
FS274

Suite à une esquisse pédologique au 1/50.000 effectuée par l'ORSTOM, il s'agissait pour Louis Berger de mener une étude complémentaire sur les bas fonds à l'échelle du 1/20.000.

Cette étude portait sur 11.000 hectares de bas fonds situés en amont du site du barrage anti-sel d'Affinian, avec une prospection comprenant en moyenne un sondage tous les hectares, soient environ 1.400 observations; environ 250 échantillons ont été analysés.

A l'issue de ce travail, il a été possible de définir la potentialité des terres et d'établir une carte morpho-pédologique fournissant une vision globale des ressources et des modalités d'aménagement des sols.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Assistance Technique auprès du Cabinet de la Présidence		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client :		Nbre d'hommes*mois : 180,00
Date de début : 01/1984	Date de fin : 01/1986	Montant des prestations réalisées par LB: USD 2 500 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : C. CIFRE		
Financement :		

Description détaillée du projet :

FS275

Louis Berger a fourni une assistance au Cabinet de la Présidence afin d'améliorer le fonctionnement de plusieurs bureaux et agences dans le domaine des impôts et taxes et dans ce contexte, a participé à la mise en place de l'informatisation de plusieurs agences, ainsi qu'à un programme de formation.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Evaluation économique de routes de desserte rurale		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : USAID		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1983	Date de fin : 12/1983	Montant des prestations réalisées par LB: USD 15 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

FS271

Dans le cadre de la préparation d'un nouveau programme de financement, Louis Berger a été mandaté pour conduire une étude sur un programme d'entretien et d'amélioration de routes en terre dans les régions du Fleuve, de Sine Saloum et de Casamance.

L'équipe Berger a mené l'évaluation de l'état et des travaux d'entretien et d'amélioration nécessaires pour 400 km de routes, et a réalisé une analyse économique du programme de travaux envisagé.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude des possibilités de stockage des eaux de ruissellement		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'HYDRAULIQUE		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1983	Date de fin : 01/1985	Montant des prestations réalisées par LB: USD 1 000 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : TORBEY		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FS270

La mauvaise répartition des pluies et la sécheresse observée depuis 1970 ont conduit le gouvernement du Sénégal à lancer une étude de possibilité de stockage des eaux de ruissellement sur l'ensemble de son territoire, au Sud de l'isohyète 800 mm.

L'étude, confiée à Louis Berger, avait principalement pour objectif :

- ◆ La construction de retenues collinaires,
- ◆ Le développement de cultures irriguées en hivernage et en saison sèche,
- ◆ La création de points d'eau pour l'abreuvement du bétail,
- ◆ La recharge des nappes souterraines des régions côtières et leur protection contre l'invasion des eaux salées.

Durant la première phase, Louis Berger a sélectionné des parcelles de 5000 m², représentatives des différentes zones naturelles, et a identifié des sites potentiels où des opérations de développement pouvaient être envisagées.

Durant la seconde phase, le consultant a approfondi les études nécessaires à la sélection définitive des projets pouvant être financés.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Automatisation du système de gestion du réseau routier		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client :		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1983	Date de fin : 01/1985	Montant des prestations réalisées par LB: - Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : G. SCOTT: Project Manager		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FS249

Après avoir défini l'organisation et les procédures pour la gestion de l'entretien routier à la Direction de l'Entretien Routier et du Matériel (DERM) au sein de la Direction Générale des Travaux Publics (DGTP), le Groupe Berger a été chargé d'une étude visant à l'informatisation de cette gestion y compris plan de formation, planning et cahier des charges pour le matériel informatique.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Plan directeur pour la sauvegarde de l'île St Louis		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 1
Client : MINISTERE DE L'URBANISME		Nbre d'hommes*mois : 4,00
Date de début : 01/1983	Date de fin : 01/1984	Montant des prestations réalisées par LB: USD 44 000,00 Montant total du contrat USD 44 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : H. JACOBI: Urbaniste		
Financement : FINANCEMENT LOCAL DIRECT		

Description détaillée du projet :

FS272

Pour le bureau d'Architecture des Monuments Historiques du Ministère de l'Urbanisme, le Groupe Berger a élaboré un dossier de plan directeur de sauvegarde de l'île de Saint Louis. Les grands axes du plan directeur étaient la définition des objectifs, des études de l'habitat, les activités principales de l'île, la réhabilitation du patrimoine immobilier, le cadre administratif du plan de sauvegarde. Une programmation des études et travaux et une estimation des coûts ont été définies.

La société Louis Berger a aussi dressé les plans d'actions pour la sauvegarde de quatre bâtiments touristiques de l'île de Saint Louis : la Gouvernance, l'Immeuble ROGNAT Sud, l'Assemblée Régionale et l'Immeuble SMB. Berger a étudié l'historique et l'état actuel de ces monuments historiques, leurs nouvelles affectations, et les travaux nécessaires à la rénovation et à la réhabilitation des bâtiments.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Encadrement des travaux de construction d'un village de vacances à Bok Waar		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : SAPCO		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1982	Date de fin : 01/1984	Montant des prestations réalisées par LB: USD 370 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : FINANCEMENT LOCAL DIRECT		

Description détaillée du projet :

FS265

Pour la SAPCO (La Société d'Aménagement de la Petite Côte), le Groupe Berger a encadré une équipe de tâcherons qui ont réalisé les travaux de construction du village de vacances Bok Waar à Sali Portudal. Le programme comportait un ensemble de 6.740m², dont la construction de 126 bungalows de 40m² environ chacun et un centre d'animation d'une surface totale de 710m².

Les travaux ont été réalisés dans un délai total de 14 mois et livrés dans les délais prévus au gestionnaire hôtelier. Le budget prévu a été respecté, on estime que la réalisation de ces travaux de construction en régie a représenté pour la SAPCO une économie de près de 20% par rapport à leur réalisation à l'entreprise.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Barrage de Manantali-Analyse financière des composantes du projet		Pays : MALI, SENEGAL, MAURITANIE
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : BAD		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 12/1981	Date de fin : 02/1982	Montant des prestations réalisées par LB: USD 4 200,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : LAROCHE: Vice President		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FJ447

Le barrage de Manantali est l'une des deux composantes majeures de l'aménagement du bassin du fleuve Sénégal, mis en oeuvre dans le cadre de l'OMVS, l'organisation créée par trois pays riverains, Mali, Mauritanie et Sénégal. Ce barrage à buts multiples doit permettre l'irrigation de larges surfaces agricoles, une navigation toute l'année sur la partie aval du fleuve et dans une phase ultérieure, la production d'électricité pour le Mali et le Sénégal oriental.

Le Groupe Berger a procédé à une analyse financière et économique indépendante du projet, afin d'évaluer : la situation financière des chemins de fer Sénégalais et Malien, les prévisions d'impact sur la demande future après la construction du barrage, les tarifs devant être appliqués pour le transport des équipements nécessaires à la construction, afin d'amortir les investissements concernant le matériel roulant, la situation financière et juridique des agences parastatales responsables de la mise en oeuvre du périmètre irrigué.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Analyse Financière des Composantes du Projet du barrage de Manantali		Pays : SENEGAL, MALI, MAURITANIE	
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :	
Client : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		Nbre d'hommes*mois :	
Date de début : 12/1981	Date de fin : 02/1982	Montant des prestations réalisées par LB: USD 7 200,00 Montant total du contrat -	
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :	
Experts et fonctions assurées : LAROCHE: Vice President			
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT			

Description détaillée du projet :

FJ445

Le Barrage de Manantali est l'une des deux composantes essentielles du schéma du Développement du Bassin du Fleuve Sénégal, développé par l'OMVS, organisation créée par les trois états limitrophes: Mali, Mauritanie et Sénégal. Le barrage, à destinations multiples, devait permettre l'irrigation de vastes surfaces dans les zones agricoles, la navigation toute l'année dans la partie amont du fleuve et, dans une phase ultérieure du projet, fournir de l'électricité au Mali et à la région Est du Sénégal. Le projet était financé par un large groupe de donateurs, incluant les gouvernements nationaux et des organismes financiers. La BAD finançait des parts importantes du projet, incluant le matériel roulant pour le transport ferroviaire des matériaux de construction et l'équipement électromécanique pour le barrage.

Dans son évaluation du projet, Louis Berger a: réalisé l'analyse financière et économique du projet pour évaluer la situation financière des chemins de fer sénégalais et maliens; estimé l'impact de la demande future liée à la construction du barrage de Manantali; étudié les tarifs appropriés à appliquer au transport de l'équipement destiné à la construction, de façon à amortir pleinement les achats de nouveau matériel roulant; évalué les situations légales et financières des agences agricoles parapubliques, responsables du développement des périmètres irrigués; et déterminé la faisabilité financière et économique du projet en utilisant les données des agro-économistes et des ingénieurs en électricité.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Développement intégré de la Vallée du Fleuve Sénégal		Pays : MALI, MAURITANIE, SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : OMVS		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1981	Date de fin : 01/1982	Montant des prestations réalisées par LB: USD 424 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : TERNOY: Vice President		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :
FS261

Dans le cadre de la planification et de la programmation des aménagements hydro-agricoles dans la vallée du Sénégal à la suite de la réalisation des deux barrages de Diama et Manantali, Louis Berger a été chargé d'une étude afin d'aboutir à une meilleure coordination des conceptions techniques des aménagements, ainsi qu'à une intégration des aspects institutionnels et humains qui conditionnent la mise en valeur, et pose d'importants problèmes de réalisation, de peuplement et de gestion.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Contrôle des travaux de renforcement de 200 km de routes bitumées		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'EQUIPEMENT		Nbre d'hommes*mois : 70,00
Date de début : 01/1981	Date de fin : 01/1983	Montant des prestations réalisées par LB: USD 1 000 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FS252

Le Groupe Berger a été choisi pour réaliser le contrôle du renforcement de 200 km de routes bitumées du réseau primaire.

Les tâches comprenaient :

- ◆ La direction et la coordination de l'équipe de contrôle, y compris les agents de l'administration et les agents de laboratoire,
 - ◆ La vérification et l'approbation des plans d'exécution dressés par l'entrepreneur,
 - ◆ Le contrôle sur le terrain de l'exécution des travaux et de leur conformité avec les prescriptions techniques.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Assistance technique à la Société Nationale des Eaux du Sénégal (SONEES)		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : SONEES		Nbre d'hommes*mois : 96,00
Date de début : 12/1980	Date de fin : 01/1987	Montant des prestations réalisées par LB: USD 200 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : A. CIVARD, F. FARHI: Vice President		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FS253

Dans le cadre du Projet 'Alimentation en Eau Potable des Centres de l'Intérieur du Sénégal', un Ingénieur du Groupe Berger a été affecté à la SONEES (La Société Nationale d'Exploitation des Eaux du Sénégal). Cet expert a mis en place et dirigé le service des études et travaux au sein de la Direction Technique de la SONEES. Il a :

- ◆ Pris la direction de l'équipe d'ingénieurs et d'agents techniques pour étudier les extensions des réseaux et en élaborer les dossiers,
- ◆ Identifié et étudié les faiblesses des exploitations et fait les propositions d'améliorations appropriées justifiées,
- ◆ Fait des études méthodologiques tendant à optimiser les résultats de l'exploitation.

L'Ingénieur a aussi :

- ◆ Assuré le suivi des études réalisées par des Consultants et évalué les demandes d'extension de réseau formulées par les clients,

- ◆ Organisé, lancé et dirigé les chantiers de travaux effectués par la SONEES sur les réseaux d'eau potable et d'assainissement,
 - ◆ Contrôlé les chantiers de travaux exécutés pour les Entrepreneurs agréés.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Plan de Transport National		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client :		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 04/1980	Date de fin : 01/1981	Montant des prestations réalisées par LB: USD 56 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : F. FARHI: Vice President		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FF244

Le Groupe Berger a adapté aux besoins de l'étude du plan de transport national un progiciel de planification des transports. Ce progiciel a été installé au centre informatique du Ministère des Finances à Dakar.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude des contraintes dans les échanges céréaliers entre le Sénégal et la Mauritanie		Pays : MAURITANIE, SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : USAID		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1980	Date de fin : 12/1980	Montant des prestations réalisées par LB: USD 7 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : R. COUSIN: Project Manager		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :
FS240

Un économiste de Louis Berger a étudié le potentiel de développement et les contraintes du commerce de céréales (notamment le mil) entre le Sénégal et la Mauritanie :

- ◆ Description des systèmes de commercialisation des céréales existants dans les deux pays,
- ◆ Analyse du transport, des prix et des facteurs de qualité.

Les coûts de transaction, le rôle des subventions, les procédures administratives, les contraintes politiques et industrielles du commerce ont aussi été étudiés.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude hydrologique pour la localisation de stations de pompage dans la région de Bakel		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : SAED		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1980	Date de fin : 12/1980	Montant des prestations réalisées par LB: USD 176 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : TORDJMAN		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

FS245

Louis Berger a été chargé de deux études dans la région de Bakel :

- ◆ l'étude hydrologique des stations de pompage desservant de petits périmètres irrigués dans la région de Bakel, le long du fleuve Sénégal. En vue de l'extension des 24 petits périmètres (350 hectares), les emplacements des stations le long des fleuves Sénégal et Falémé ont été identifiés.
 - ◆ l'évaluation du potentiel d'utilisation des eaux d'écoulement des collines adjacentes en tant que sources d'irrigation.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Centre de formation des Travaux Publics de Dakar		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1980	Date de fin : 12/1980	Montant des prestations réalisées par LB: - Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement :		

Description détaillée du projet :

UR012

Le projet comprenait la réhabilitation de deux bâtiments existants, la construction de deux nouveaux bâtiments et la réalisation des travaux de V.R.D. correspondants.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Centre de formation des Travaux Publics de Dakar		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1980	Date de fin : 12/1980	Montant des prestations réalisées par LB: - Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

RH022

Le projet comprenait la réhabilitation de deux bâtiments existants, la construction de deux nouveaux bâtiments et la réalisation des travaux de V.R.D. correspondants.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de développement de la vallée de Baïla, en Casamance		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'EQUIPEMENT		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 04/1979	Date de fin : 04/1981	Montant des prestations réalisées par LB: USD 800 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurés : G. TORDJMAN		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

FS229

Louis Berger a été chargé d'étudier un programme de développement de la culture du riz dans la vallée du marigot Baïla en Casamance.

Ce projet comportait un inventaire détaillé de toutes les ressources en eau (précipitations, eau de surface, nappes souterraines), des sols et de la main-d'oeuvre dans la région, en vue de déterminer la nature des aménagements à mettre en place de façon à contrôler l'infiltration de l'eau salée, à améliorer les sols de la mangrove et à assurer une production régulière du riz et des autres cultures pratiquées dans la région.

Le but du projet était d'identifier un programme d'investissement approprié ainsi que les actions complémentaires à entreprendre (vulgarisation, contrôle, gestion du projet ...), et de faire une évaluation économique du projet.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Assistance à la création du Service de Planification et d'Analyse Economique du Secrétariat d'Etat au Tourisme		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : ADMINISTRATION DU TOURISME		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1979	Date de fin : 01/1982	Montant des prestations réalisées par LB: USD 500 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurés :		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FS228

Participation à la mise en place d'un Service de Planification et d'Analyse Economique auprès du Secrétariat d'Etat au Tourisme.

Le rôle de ce service est d'assurer la synthèse des programmes de développement touristique dans le pays, l'évaluation des projets d'investissements publics et privés dans ce secteur et l'organisation du recueil et de l'exploitation des statistiques touristiques.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Réhabilitation de l'île de Gorée		Pays : SENEGAL
Localisation du projet : Dakar		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 2
Client : MINISTERE DE L'URBANISME		Nbre d'hommes*mois : 20,00
Date de début : 01/1979	Date de fin : 01/1983	Montant des prestations réalisées par LB: USD 80 000,00 Montant total du contrat USD 80 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : M. DIOUF: Ingénieur, F. JACOBI: Urbanise		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :
FS233

Ce projet avait pour but la restructuration et la de restauration de bâtiments datant des 18e et 19e siècles, de l'île de Gorée et en particulier la rénovation de l'Hôtel 'Relais de l'Espadon', (ancien palais du gouvernement) l'aménagement du port et la remise en état de la voirie.

La participation de la société consistait en la préparation des appels d'offres, la passation des marchés et le contrôle des travaux.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Réalisation de 23 hangars de stockage de céréales et contrôle de travaux		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : ONCAD		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1979	Date de fin : 12/1979	Montant des prestations réalisées par LB: USD 60 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

FS232

Le Groupe Berger a réalisé les études et le dossier d'appel d'offres de 23 hangars de 1000 et 2000 tonnes de capacité répartis sur tout le Sénégal.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Développement de la production agricole du Bassin du fleuve Sénégal		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : SAED		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1979	Date de fin : 01/1982	Montant des prestations réalisées par LB: USD 176 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : TORDJMAN		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FS238

Un expert de Louis Berger a participé, avec les cadres de la SAED, au contrôle de l'exécution des études d'aménagement agricole de la rive gauche du fleuve Sénégal.

Son travail a porté principalement sur la définition des termes de références de l'étude et sur l'analyse du programme de travail.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de factibilité d'un terminal à conteneurs pour le Port Autonome de Dakar		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : PORT AUTONOME DE DAKAR		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1978	Date de fin : 01/1982	Montant des prestations réalisées par LB: USD 70 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : A. TAIEB: Economiste		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FS269

En association avec le Port Autonome de Marseille, cette étude avait pour objet de déterminer dans quelles conditions le Port de Dakar pouvait devenir un centre important dans le traitement du fret maritime conteneurisé de l'Ouest Africain.

Elle s'est attachée à l'analyse prospective des frets et des coûts de transport, à la définition des équipements portuaires qui seraient à réaliser dans le cadre d'un schéma directeur et d'un plan masse à définir.

Le projet a fait l'objet d'une évaluation économique et financière. Cette étude a été réactualisée à la demande du Client en 1982.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Réhabilitation du secteur parapublic		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1978	Date de fin : 01/1988	Montant des prestations réalisées par LB: USD 1 600 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : F. FARHI: Vice President		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FS227

Le secteur parapublic regroupe une centaine d'entreprises dont une vingtaine d'établissements publics et sociétés nationales et 80 sociétés d'économie mixte. Soucieux d'améliorer l'efficacité économique et financière de ce secteur parapublic, le Gouvernement sénégalais et la Banque Mondiale ont confié au Groupe Berger, après appel d'offres international, les missions décrites ci-dessous.

- ◆ Formation de 25 contrôleurs d'Etat aux techniques de contrôle et d'assistance à la gestion des entreprises parapubliques. Cette phase de renforcement et de restructuration du contrôle financier de la présidence s'est déroulée pendant les deux premières années de l'intervention,
- ◆ Réalisation de diagnostics généraux portant sur l'ensemble des fonctions des entreprises (production, gestion financière, commercialisation ...),
- ◆ Définition et mise en oeuvre de mesures de redressement les plus urgentes et susceptibles de permettre une amélioration financière rapide,
- ◆ Evaluation des transferts financiers entre l'Etat et les entreprises, et notamment ceux qui résultent des contraintes de service public imposées par la puissance publique,

- ◆ Agrégation sectorielle des comptes de transferts entre l'Etat et les entreprises et les entreprises parapubliques,
 - ◆ Examen de la viabilité économique à moyen terme de chaque entreprise, compte-tenu du contexte économique national et international et des possibilités d'amélioration du contexte réglementaire et de la gestion interne,
 - ◆ Proposition de liquidation des entreprises non viables ne relevant pas d'objectifs stratégiques,
 - ◆ Elaboration pour les principales entreprises de contrats-plans avec l'Etat.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de promotion des entreprises locales de génie civil		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1978	Date de fin : 12/1978	Montant des prestations réalisées par LB: USD 35 500,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FS223

Cette étude avait pour but de déterminer une stratégie et un programme de mesures susceptibles de promouvoir les entreprises locales du secteur du bâtiment et des travaux publics et d'accroître leur part du marché.

Les interventions essentielles ont été les suivantes :

- ◆ Etude de l'environnement économique et des perspectives du marché,
- ◆ Etude de l'environnement réglementaire et de l'impact que pourrait avoir une modification de celui-ci sur le développement des entreprises du secteur (fiscalité, mode de passation des marchés publics, etc...).

Des propositions concrètes ont été faites en vue d'une réforme du C.C.A.G. et du système de cautionnement. La création d'une Caisse Nationale des marchés a également été proposée :

- ◆ Réalisation de diagnostics généraux d'un échantillon de 9 entreprises nationales du secteur. L'analyse a porté notamment sur les méthodes de production et la gestion financière,

- ◆ Définition d'une stratégie de développement du secteur pour la collectivité. Ces mesures devraient favoriser la libre concurrence à court terme pour que les marchés publics se traitent au moindre prix tout en s'opposant à un trop grand morcellement toujours préjudiciable à long terme,
 - ◆ Amélioration de la gestion des entreprises locales au niveau de la formation et de la gestion financière (mise au point d'une comptabilité analytique).
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude d'exécution et contrôle des travaux des infrastructures et équipements de la station touristique de Sali-Portudal		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : SAPCO		Nbre d'hommes*mois : 20,00
Date de début : 01/1977	Date de fin : 01/1983	Montant des prestations réalisées par LB: USD 900 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : Y. BEAS: Ingénieur bâtiment		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FS182

A la suite de l'étude de factibilité de la station touristique de Sali Portudal, Louis Berger a réalisé les études détaillées des infrastructures (voirie, alimentation en eau, assainissement, électricité, téléphone, décharge des déchets solides, espaces verts) et des équipements d'animation (piscine, boutiques, plusieurs restaurants, aquarium, théâtre, centre équestre, base nautique, marché artisanal et divers bâtiments administratifs).

Les prestations ont porté sur la préparation des documents d'appel d'offres, la coordination et le contrôle des travaux.

A la fin du chantier et pour pallier la défaillance de certaines entreprises, Louis Berger a assuré l'encadrement des travaux de finition de certains bâtiments en régie.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Plan directeur national des chemins de fer		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts : 1
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois : 4,00
Date de début : 01/1977	Date de fin : 01/1981	Montant des prestations réalisées par LB: USD 57 000,00 Montant total du contrat USD 57 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FS244

Dans le cadre de l'assistance fournie à la Direction des Etudes et de la Programmation du Ministère de l'Équipement et des Transports du Sénégal, deux économistes du Groupe Berger ont encadré une équipe de cadres sénégalais pour la réalisation de l'étude du Plan National des Transports du Sénégal qui définissait les investissements à réaliser dans ce secteur jusqu'en 1989.

L'avenir du réseau ferroviaire du Sénégal a été un des thèmes importants de l'étude. Le Plan National de Transport a proposé la fermeture de lignes secondaires directement concurrencées par la route et la concentration des investissements sur la liaison internationale Dakar-Bamako afin d'améliorer sa productivité.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Assistance technique à la Direction des Etudes et de la Planification		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DU PLAN		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1977	Date de fin : 01/1981	Montant des prestations réalisées par LB: USD 500 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurés :		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FS190B

Dans le cadre d'une mission d'assistance technique au secteur des transports, l'étude des problèmes portuaires comme composante du réseau intermodal de transports, a été effectuée.

Il a notamment été préconisé la mise en place d'un service de cabotage mixte passagers-marchandises sur certaines liaisons fluvio-maritimes.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Détermination et étude d'un programme de 200 km de routes bitumées à renforcer		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'EQUIPEMENT		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1977	Date de fin : 01/1978	Montant des prestations réalisées par LB: USD 280 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :
FS191

Le Groupe Berger a effectué l'analyse de 500 km de routes revêtues dans le but de déterminer un programme prioritaire de renforcement sur 200 km d'entre elles.

Cette étude a nécessité une vaste campagne d'enquêtes de trafic, un inventaire visuel du réseau, des reconnaissances et prospections géotechniques et une comparaison technico-économique des priorités de renforcement des différents tronçons.

Les études d'exécution et les documents d'appel d'offres pour la réalisation des travaux ont été également préparés.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de commercialisation des produits maraichers en Casamance		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : USAID		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1977	Date de fin : 12/1977	Montant des prestations réalisées par LB: USD 12 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurés : COLIN		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

FS198

Un expert en commercialisation de Louis Berger a réalisé cette étude afin de permettre à l'USAID de définir vers quels types de productions elle devait orienter les actions de développement des cultures maraichères qu'elle lançait en Casamance.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Réhabilitation du quartier de la Patte d'Oie à Dakar		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : USAID		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1977	Date de fin : 12/1977	Montant des prestations réalisées par LB: USD 15 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :

FS203

Il s'agissait d'une mission d'expertise technique auprès du Gouvernement Sénégalais pour la réalisation de travaux de remise en état et de protection contre l'avancée des dunes du quartier de la Patte d'Oie à Dakar. L'étude a également porté sur les conditions techniques de construction spécifique à la région.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Contrôle des travaux de construction de 3 ponts en Casamance		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'EQUIPEMENT		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1977	Date de fin : 01/1979	Montant des prestations réalisées par LB: USD 400 000,00 Montant total du contrat USD 8 000 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :

FS192

Louis Berger a contrôlé la construction de 3 ponts en Casamance : le pont sur la Kamobeul (350 m), le pont sur la Katalous (210m) et le pont sur la Diakene (60 m). Les fondations sur pieux de ces ponts ont été descendues jusqu'à environ 50 m de profondeur en raison des sols mous traversés.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Etude de pré-investissement de pistes de désenclavement en Casamance		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : USAID		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1976	Date de fin : 12/1976	Montant des prestations réalisées par LB: USD 10 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :
FS189

Cette étude a porté sur la construction ou le reconditionnement de 600 km de pistes dont le niveau d'aménagement allait du plus sommaire à la route en latérite moderne.

Après estimation des flux de transports et choix des niveaux d'aménagement, la composition des équipes pour la réalisation des travaux (matériels et personnel) a été définie.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Projet d'exécution de la route bitumée Ziguinchor-Cap Skiring (70 km)		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1975	Date de fin : 12/1975	Montant des prestations réalisées par LB: USD 260 700,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT		

Description détaillée du projet :
FS154

Suite à l'étude de factibilité, réalisée en 1972, qui avait conclu favorablement à un bitumage de cette route, le Groupe a été chargé de l'élaboration des projets d'exécution et des dossiers d'appel d'offres de cette route.

Les problèmes techniques particuliers rencontrés ont été la traversée de 20 km de zone de mangrove sur terrain marécageux et le remplacement de 2 bacs par des ponts de 350 et 200 m de longueur.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Contrôle des travaux de renforcement de 110 km de routes du réseau primaire		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS		Nbre d'hommes*mois : 40,00
Date de début : 01/1974	Date de fin : 01/1977	Montant des prestations réalisées par LB: USD 400 000,00 Montant total du contrat USD 6 500 000,00
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées :		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FS118

Les travaux effectués essentiellement sur la RN1 comportaient :

- ◆ 10 km dans la province du Cap Vert, dont 5 km sur la RN2,
- ◆ 44 km dans la province de Thiès,
- ◆ 57 km dans la province du Sine Saloum.

Dans la province du Cap Vert, les voies de 9 m de large ont été renforcées en grave bitume.

Dans les deux autres provinces les voies de 6 m de largeur ont été renforcées soit en grave latéritique stabilisée au ciment, soit en enrobés pour les reprofilages. Dans tous les cas, la couche de roulement était en enrobés denses dont l'épaisseur de 3 cm en général a pu atteindre 5 cm pour deux tronçons du Sine Saloum. Pour l'ensemble des sections, les accotements ont été rechargés en matériaux latéritiques revêtus d'une imprégnation sur 0,50 m et les fossés existants reprofilés.

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Complexe touristique de Sali Pordudal		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DU TOURISME		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1974	Date de fin : 01/1975	Montant des prestations réalisées par LB: USD 250 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurés :		
Financement : NATIONS UNIES, BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :

FS134

Etude technico-économique de la création d'un ensemble touristique de 6.000 lits à Sali Portudal, station située sur la Petite Côte à environ 80km au Sud de Dakar.

Cette étude a consisté en :

- ◆ La définition de la capacité de la zone,
- ◆ Le choix d'un programme de création d'équipements,
- ◆ L'établissement d'un plan d'urbanisme,
- ◆ L'étude des réseaux VRD,
- ◆ L'analyse financière et économique du projet et la mise en place d'une structure administrative chargée de la réalisation du projet : la Société d'Aménagement et la Petite Côte (SAPCO).

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Mise en oeuvre du programme de réorganisation de l'entretien des routes et du matériel		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : MINISTERE DE L'EQUIPEMENT		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : 01/1973	Date de fin : 01/1986	Montant des prestations réalisées par LB: USD 4 700 000,00 Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : G. SCOTT: Chef De Projet		
Financement : BANQUE MONDIALE		

Description détaillée du projet :
FS278

Cet ambitieux programme d'assistance technique qui a duré treize ans avait au départ pour objectifs principaux :

- ◆ La réorganisation des services de la Direction des Travaux Publics chargés de l'Entretien des Routes (création de la Direction de l'Entretien Routier) et du Matériel (création du parc central de matériel et des ateliers régionaux),
- ◆ La définition de procédures de programmation des travaux et de préparation des budgets,
- ◆ La mise en place d'un système de comptabilité analytique pour le contrôle financier des opérations d'entretien,
- ◆ La formation du personnel des travaux publics : contrôle de la compétence du personnel et élaboration de programmes de recrutement et de formation, formation d'homologues pour assurer la bonne suite. Deux méthodes ont été utilisées : didactique par l'audio-visuelle et pratique sur le tas (école de conduite - brigade de formation),

Par la suite, le Groupe Berger a continué ses prestations afin :

- ◆ De planifier et contrôler l'exécution des travaux d'entretien routier,
 - ◆ D'utiliser la comptabilité analytique des opérations comme instrument de gestion des programmes d'entretien routier,
 - ◆ Parachever les systèmes de gestion de l'entretien et les étendre aux audits de gestion et à l'étude de gestion de personnel,
 - ◆ Apporter un concours technique à la DGTP pour lui permettre de se doter d'un système de gestion financière de ses propres ressources à partir d'un compte spécial alloué au Fonds Routier et d'une politique de décentralisation de la gestion et de la passation des marchés par région,
 - ◆ De créer une cellule de contrôle de gestion de l'entretien routier, du matériel et des pistes de production au sein de la DERM,
 - ◆ D'assurer un fonctionnement continu du système de gestion du parc matériel qui a pris certain retard à la suite du départ de personnel ,
 - ◆ D'assurer l'exécution du programme prioritaire pour les études du 4e projet.
-

SELECTION DES REFERENCES LES PLUS REPRESENTATIVES

Titre du projet : Nouvel immeuble de l'USAID à Dakar		Pays : SENEGAL
Localisation du projet :		Experts fournis par LB Nbre d'experts :
Client : USAID		Nbre d'hommes*mois :
Date de début : /	Date de fin : /	Montant des prestations réalisées par LB: - Montant total du contrat -
Nom des firmes associées (le cas échéant) :		Nbre d'hommes*mois :
Experts et fonctions assurées : THOMAS		
Financement : AGENCE AMERICAINE DE DVPT INTERNATIONAL		

Description détaillée du projet :
GG755

Le Groupe Berger a été chargé du projet de construction, clés en main, du nouvel immeuble de bureaux de l'USAID.

Les responsabilités de l'architecte chef de projet englobaient l'évaluation des offres en matière d'architecture, de financement et de construction, la participation à la définition et à la négociation du contrat de crédit-bail entre l'USAID et le groupe de financement et la représentation de l'USAID en matière de certification de la conformité des normes de construction aux exigences de l'USAID et aux codes locaux applicables aux constructions.
